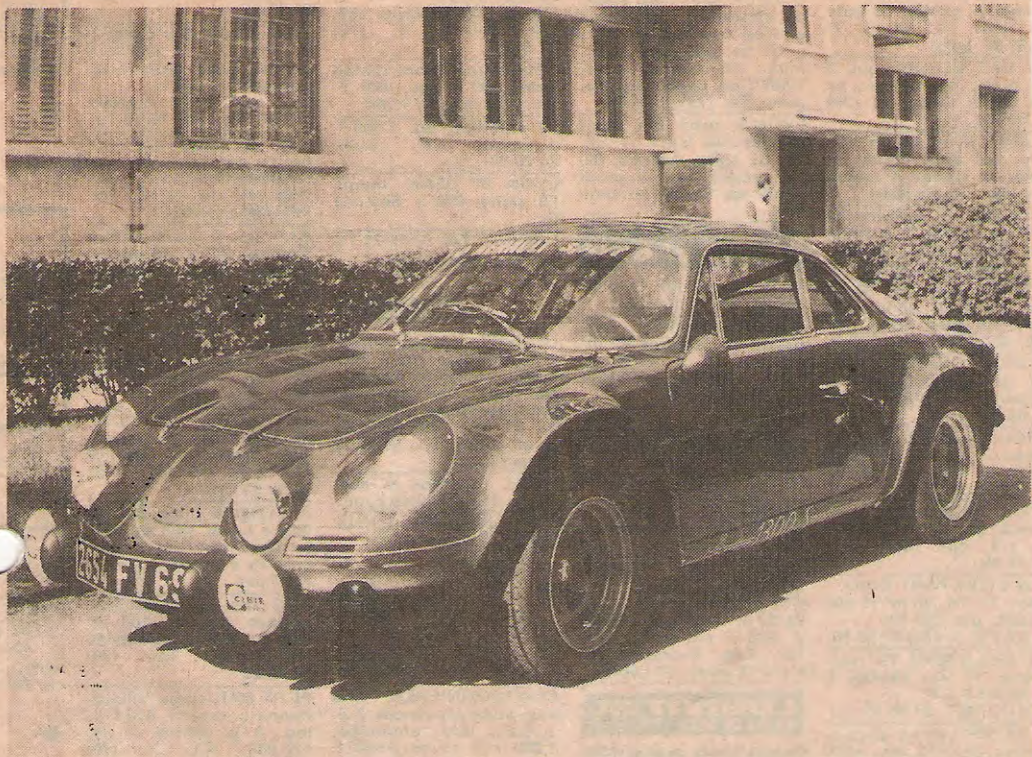


# A tous les amoureux des « Berlinettes » A 110 Alpine



Ils sont déjà une dizaine à Lyon à posséder une Berlinette « A 110 », à se rencontrer pour échanger amitiés et services, idées et pièces, expériences et documents.

Ce n'est ni un club ni une association, simplement une bande de copains animés d'une même passion. Sans être structurés, ils ont pourtant des buts : posséder un local avec un outillage commun pour pouvoir travailler sur leurs autos, réaliser des

sorties : courses automobiles ou simplement balades touristiques, rencontres avec d'autres groupements de passionnés, contacts avec différents professionnels de l'automobile pour des remises éventuelles.

Mais bien d'autres choses peuvent encore être faites, aussi sont-ils prêts à accueillir tous les « mordus » de cette fascinante voiture qui voudraient réaliser une association sympathique et amicale, les

décisions, bien sûr, étant prises en commun : problèmes financiers, fréquences des rencontres, programme des sorties, etc.

Cette association ne peut être viable que si elle compte un nombre suffisant d'adhérents. Une seule règle pour en faire partie : être propriétaire d'une Berlinette et habiter Lyon ou sa banlieue.

Tous renseignements en écrivant à J.-M. Gonod, 1, rue Julien Peyhorgue, 69100 Villeurbanne.

*PROGRES du 19.10.78.*

## « NI MINET, NI ROULEUR... »

5 Lyonnais désirent créer un groupe plus vaste d'amis passionnés par la Berlinette A 110, avec comme but l'entraide, les sorties, les échanges de pièces et de compétences, etc. à la condition de posséder une Alpine A 110, être ni minet, ni rouleur, mais sympa et un peu mécano, habiter Lyon ou sa banlieue.

J.-M. Gonod - 1, rue Julien Peyhorgue - 69100 Villeurbanne.

"ECHAPPEMENT"

Novembre 78

# Le club des Berlinettes « Alpine » né il y a un an, se porte bien et cherche de nouveaux « copains »



Il y a environ un an quelques amoureux de la Berlinette « Alpine » lançaient dans ces colonnes un appel à tous les possesseurs de cette fascinante voiture. Leur but : créer une association afin d'échanger amitié, expérience, documentation, en un mot se retrouver au moyen de leur passion commune.

C'est ainsi que fut créée l'Alba. Lisez les Amateurs lyonnais de la Berlinette « Alpine », siège social 1, rue Julien Peyhorgue 69100 Villeurbanne. Tél. 68.03.69.

Une vingtaine de membres, un mini bureau, des statuts déposés à la préfecture voici son identité. Ses activités : une sortie familiale (pour mieux se connaître) des remises substantielles auprès de certains fournisseurs de pièces et accessoires, l'acquisition d'une documentation technique complète, l'élaboration d'une liste vente-achat de pièces détachées d'occasion.

Ses projets : sorties d'entraînement sur circuits classiques et de glace, visites d'usines, conféren-

ces techniques, séances d'initiation à la mécanique et aux réglages particuliers de la Berlinette, rencontres avec les deux autres clubs « Alpine » existants en France. Enfin une grande fête autour du thème « La Berlinette Alpine » est envisagée au printemps prochain avec au programme, gymkhana, vente de livres, projections de films et peut-être la présence d'un ou deux des pilotes ayant contribué au succès de cette merveilleuse voiture.

Son espoir : acquérir un local aménagé afin de pouvoir travailler correctement sur les voitures.

Les membres du club lancent un appel à tous les possesseurs de Berlinette, afin qu'ils viennent grossir les rangs de cette sympathique association. Plus on est nombreux, plus les choses deviennent faciles et plus les idées intéressantes foisonnent.

Nous ne doutons pas, quant à nous que cet appel sera entendu. Il suffit d'écrire ou de téléphoner à l'adresse et au numéro indiqués plus haut.

**PROGRES DU 4.10.79**

# Les fous de l'Alpine



**Il y a un peu plus de deux ans, la chaîne de montage de l'usine de Dieppe s'est arrêtée. Trop vieille a dit la Régie. Après 14 années de fabrication, l'Alpine Renault est condamnée à une disparition lente.**

Mais la petite voiture bleue, celle qui fut pendant longtemps la seule voiture sportive abordable pour l'automobiliste moyen, celle qui se maintient de 1963 à 1977 presque toujours au hit-parade de la compétition, a trouvé de bonnes volontés pour prolonger ses vieux jours.

Ils sont presque 200 dans le Rhône à posséder une Alpine. Une trentaine de ces propriétaires se sont regroupés au début de l'année dans une association, l'A.L.B.A., les Amateurs Lyonnais de Berlinette Alpine. Pour ces « fous » de l'Alpine, mais pas n'importe laquelle, uniquement la Berlinette A 110, il ne s'agit pas de constituer un musée de voitures anciennes bien au contraire.

Le mythe d'une voiture « qui a marqué son époque », le plaisir d'une conduite nerveuse (parfois bruyante), suffisent à expliquer cet attachement tout sentimental (« On est autant amoureux de ses qualités que de ses défauts ») qui pousse les membres de l'A.L.B.A. à dépenser leur temps et leur budget loisir à « bichonner » leur Berlinette ou celle des autres : « Quand on

l'a démontée puis remontée, on a vraiment l'impression qu'elle vous appartient. C'est comme si nous l'avions fabriquée nous-mêmes, une seconde fois ».

L'A.L.B.A. s'est fixé plusieurs objectifs, qui sont loin, faute de moyens, d'être tous atteints : initier ceux qui le désirent à la mécanique particulière de la Berlinette Alpine ; posséder une documentation technique conséquente sur cette voiture ; obtenir des ristournes chez divers accessoires et vendeurs de pièces détachées ; organiser des sorties communes à but sportif (entraînement sur circuit, assistance en course, initiation sur glace), à but informatif (usine de Dieppe, Viry-Châtillon, Clermont-Ferrand), ou encore à caractère familial ; enfin, trouver un local (c'est l'objectif le plus difficile) et l'équiper en matériel pour permettre aux membres de travailler sur leur auto, notamment pour la mise au point des moteurs.

L'A.L.B.A. qui espère la venue de nouveaux adhérents, fait appel, par ailleurs, à tous les possesseurs d'Alpine pour réaliser une photographie aérienne : une multitude d'Alpine rangées en A, en L, en B, en A. Alpine jusqu'au bout du sigle.

**Jean-Marc HERVE**

**A.L.B.A., tél. 68.03.69 et 47.70.94.**

*HERVE du 17.11.79*

# A.L.B.A.

Le culte  
du souvenir

## Grande fête à Lyon pour les berlinettes « Alpine »

*Après du 20.4.80*

Il n'est plus nécessaire de présenter l'A.L.B.A. (les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine) car depuis 2 ans bientôt cinquante « mordus » ont su lui donner tonus, envergure et audience digne des plus grandes associations. Pour convaincre, s'il en était encore besoin, voici que ces amateurs organisent le 11 mai prochain, la première concentration nationale de possesseurs de Berlinettes Alpine.

Vaste entreprise qui prouvera qu'il n'est pas nécessaire d'être très nombreux mais simplement organisé pour faire de cette « première » une réussite.

Le résumé du programme de cette journée est le suivant :

1. Epreuve de maniabilité.
  2. Course de Berlinettes Alpine au 1/8 radiocommandées.
  3. Concours de la plus belle voiture.
  4. Photo aérienne inédite.
- Durant toute la fête, projection de films retraçant l'épopée

glorieuse de la Berlinette, vente de livres, revues, vêtements, maquettes se rapportant à cette voiture.

Présence de pilotes de notoriété ayant défendu les couleurs Alpine.

Et pour clore cette magnifique journée, une distribution des prix richement dotée à l'issue de laquelle sera offert un apéritif d'honneur.

Tous les renseignements à A.L.B.A. 1, rue Julien-Peyhorge, 69100 Villeurbanne, tél. (7) 868.03.69.



### GRANDE FETE DE LA BERLINETTE

Nous vous avons présenté dans notre dernier numéro les grandes lignes de la concentration de Berlinettes organisée par les membres de l'ALBA (Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine). Nous sommes aujourd'hui en mesure de vous apporter quelques précisions supplémentaires. Le programme général reste inchangé (voir n° 138 d'avril 80 page 22) mais certains points particuliers se sont affinés et doivent conquérir au succès de cette grande journée.

Samedi 10 mai, accueil des participants à partir de 19 h dans les locaux de Renault Lyon Sud au 364 route de Vienne à Vénissieux.

Dimanche 11 mai à partir de 9 h début de la journée Alpine sur le parking Castorama (ancien aéroport de Lyon Bron) avec déroulement suivant le programme déjà communiqué. L'épreuve de maniabilité est ouverte à tous les véhicules Type A110 et antérieures. Un classement sera établi selon les catégories suivantes :

- A) Type V 85
- B) 1300 G/1300 S
- C) 1600 S/SC d'origine
- D) 1600/1800 améliorées.

Il ne sera pas exigé de dispositif particulier (type compétition), les organisateurs souscrivant une police d'assurance, une participation de 20 F sera demandée par voiture.

Le concours de la plus belle Alpine est ouvert au même type de véhicule que l'épreuve citée plus haut. Les voitures seront notées sur leurs aspects extérieur, intérieur et mécanique. Un classement général et trois classements secondaires seront proclamés. L'inscription au concours est entièrement gratuite. De nombreuses coupes seront remises le soir lors d'un apéritif d'amitié.

ALBA souhaite organiser au cours de cette journée une rétrospective de la Berlinette et pour cela tous les possesseurs d'anciens modèles de la gamme sont invités à se faire connaître.

Pendant toute cette journée vous pourrez survoler la fête en hélicoptère, de nombreux stands seront à la disposition des participants et visiteurs.

Enfin ceux qui cherchent à vendre ou à acheter une Berlinette pourront profiter de cette concentration.

Renseignements : Alba 1, rue Julien-Peyhorge, 69100 Villeurbanne.  
J. Caillaud

*ECHAPPEMENT DE  
MAY 80*

## Concentration de l'ALBA

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) ont organisé en mai dernier avec la participation de Renault, la première concentration nationale de Berlinette Alpine. 130 passionnés de tous les coins

de France auxquels s'étaient joints Belges et Anglais se retrouvaient donc pour une journée sur le site de l'aéroport de Lyon-Bron. Les Lyonnais, par leur dynamisme, avaient été entendus au-delà des frontières ! et là ne s'arrêtaient pas leur audience. En effet, Jean Redèle, père de la Berlinette avait répondu « oui » à leur invitation,

et sa présence réhaussa encore l'image de cette manifestation. M. Piérangeli, directeur du Centre Alpine de Paris avait lui aussi fait le déplacement et il sut avec sa gentillesse habituelle répondre aux multiples questions qui lui furent posées.

La présence de très bons pilotes régionaux plus disponible que la

majorité des ex-pilotes Alpine de notoriété, symbolisait parfaitement l'ambiance de cette concentration faite de purs amateurs et passionnés.

C'est sous un soleil radieux que le programme très chargé, put se dérouler correctement à la satisfaction de tous. Le matin, la première partie de l'épreuve de maniabilité commençait, en même temps, Renault et Elf offraient une projection permanente de films retraçant la glorieuse épopée de la Berlinette ; des stands divers, tous en rapport avec la « voiture reine » permettaient à chacun de repartir avec le souvenir de son choix : voiture miniature, tee-shirt, livre, etc...

Agrémentant ces stands, un musée à l'ombre du podium Renault rappelait aux plus nostalgiques les différentes étapes franchies par Jean Redelle et son équipe pour arriver à celle qui fut et restera sa plus belle réussite.

On peut voir aussi une course-démonstration en plusieurs manches d'autos au 1/8e radio-commandées ; des spécialistes lyonnais avaient bien voulu prêter leur concours à l'ALBA, et pour la circonstance avaient équipé leur châssis de carrosserie de Berlinettes !

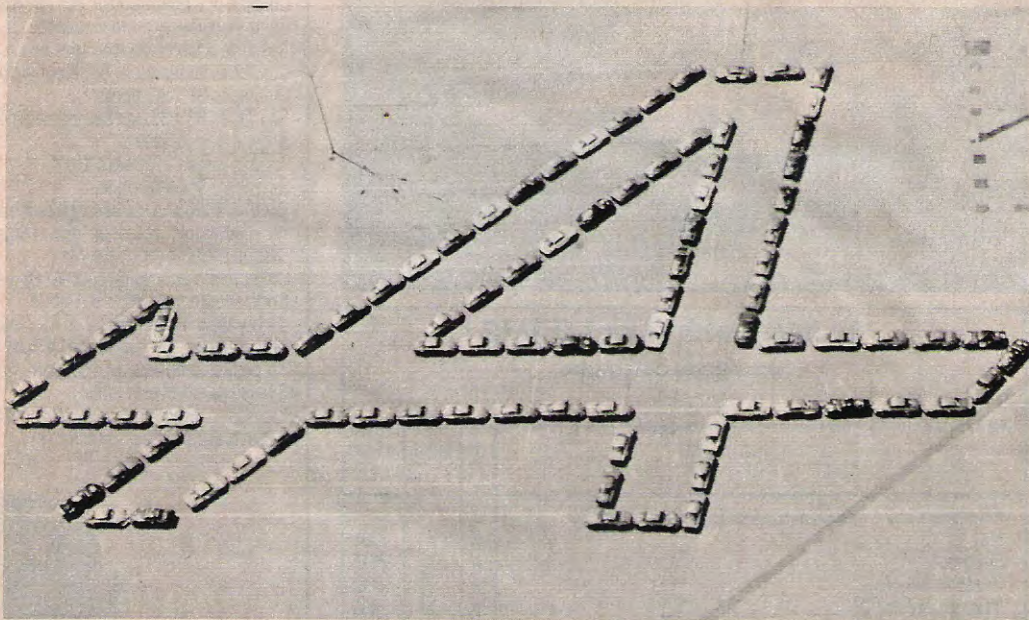
Presque en même temps débütèrent les préparatifs pour la photo inédite aérienne, une idée du Président de l'Alba : il s'agissait, avec plus de 100 voitures, de dessiner au sol le gigantesque « A » du sigle Alpine afin de réaliser d'hélicoptère un document exceptionnel.

Puis repris pour l'après-midi la suite de l'épreuve de maniabilité qui fut d'ailleurs l'attraction-clé auprès du public venu très nombreux (environ 2 500 personnes), et enfin le concours de la plus belle auto. Là, beaucoup de concurrents, 5 juges triés sur le volet, une sélection impitoyable...

Enfin, c'est sur une distribution des prix éclatante que s'acheva cette première concentration qui en tout point fut une réussite.

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine pensent avoir donné le ton.

Que les autres clubs se le disent !...  
J. Caillaud



ECHAPPEMENT AOUT 80



L'emblème Alpine réalisé par les Berlinettes, le jour de la concentration à Bron...

## Les amateurs de la Berlinette Alpine

### Quand la mécanique est une passion

Ils sont amoureux. Amoureux d'une voiture qui n'est plus fabriquée, la Berlinette Alpine, mais dont l'auréole de prestige, reste très brillante. Ces Villeurbannais et Lyonnais se sont unis au sein de l'A.L.B.A. (Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine) et, chaque mois, se retrouvent à la Maison pour Tous, place Grandclément.

Actuellement, ils sont à la recherche d'un local, à Villeurbanne ou dans les environs proches, susceptibles d'abriter quelques voitures, pour des séances collectives de bricolage ou de réglage. Les caisses de l'A.L.B.A. ne sont pas très pleines. Aussi les fans de l'Alpine sont-ils tout à fait prêts à retrousser leurs manches, si les locaux qu'on leur propose ne sont pas en excellent état.

Pour eux, la voiture de sport -

et plus spécialement la Berlinette Alpine - est une passion et non pas un objet de luxe. « Les 50 membres de l'A.L.B.A. (1) précise le président Jean-Marc Gonod, sont d'ailleurs de toutes conditions sociales ; mais ils sont unis par leur amour de la mécanique ».

#### A la gloire du petit bolide bleu

L'A.L.B.A. s'est fixé des objectifs très précis. Elle initie ceux qui le souhaitent à la mécanique du « petit bleu » France ; elle met à la disposition des propriétaires de Berlinettes Alpine une documentation technique ; elle obtient des ristournes pour l'achat de pièces détachées ; elle organise des sorties, des cours de conduite sur glace.

Au printemps dernier, elle a organisé à Bron, la première concentration nationale de Berlinettes Alpine. Une journée marquée par des épreuves de maniabilité, un concours de beauté. L'occasion, pour l'A.L.B.A., de répéter que « la Berlinette Alpine est la voiture de sport française au palmarès le plus élogieux de ces vingt dernières années ».

« Fantastique », « voiture aux entrailles ensorcelées »... L'A.L.B.A. n'hésite devant aucun qualificatif pour faire partager sa passion. Elle se défend, en tout cas, de tout passéisme. Pas question, pour elle, de vouloir créer un musée de voitures anciennes. Elle préfère la vie, les rencontres sportives et amicales. Surtout quand on y parle de mécanique !

(1) Siège de l'A.L.B.A., 1 rue Juline-Peyhorgue, Villeurbanne.

LE PROGRES du 24.10.77



## Un nouvel atelier pour les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine

Aimer les voitures de sport, c'est chose relativement courante chez les conducteurs, mais n'aimer qu'une marque, une seule,

s'est déjà plus original. Et pourtant, ils existent les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine et ils se retrouvent régulièrement au

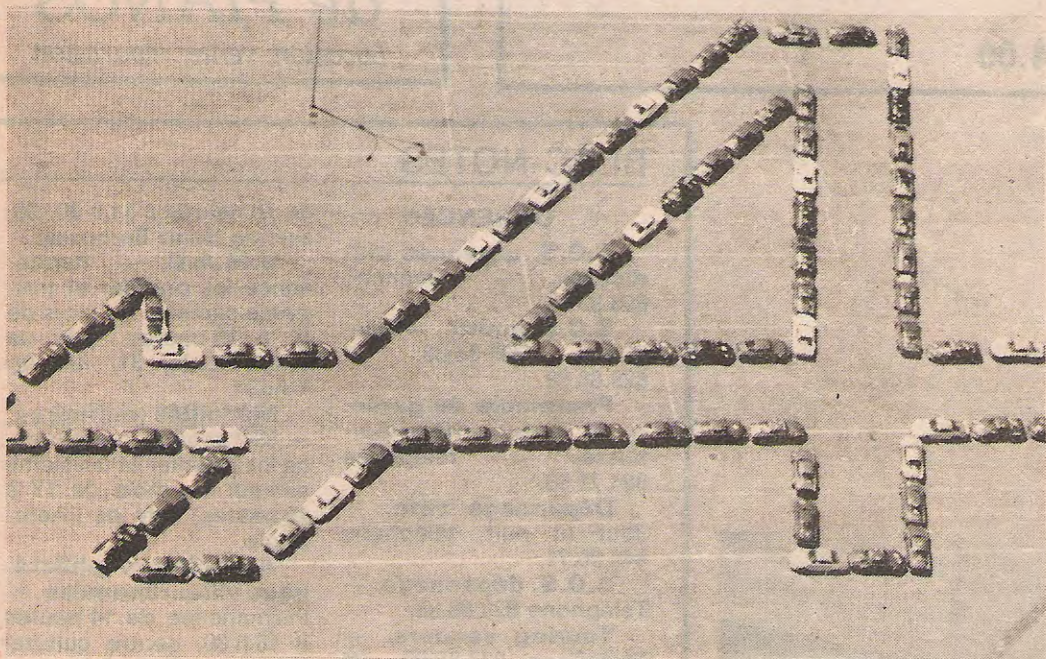
sein de l'association qu'ils ont créée : l'Alba. Mais une voiture cela s'entretient, même si c'est une merveille de mécanique, c'est pourquoi, depuis longtemps, les membres de l'Alba rêvaient de posséder un atelier à eux, histoire de se plonger avec délices dans les mystères des soupapes et des carburateurs de leur bolide préféré.

Leur souhait est désormais exaucé. Un apéritif réunissait hier soir les membres de l'Alba dans leurs nouveaux locaux, rue Francis-de-Pressensé à Villeurbanne. Une inauguration qui a permis de présenter les structures et les équipements de ce nouvel atelier au public.

LE PROGRES du 3.10.81

### Sports

#### Automobile



## Les Berlinettes Alpine ont trouvé logis

Les amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine, dont le siège est à Villeurbanne, sont enfin heureux : ils ont trouvé un atelier pour entretenir et travailler sur leurs véhicules favoris.

Depuis plusieurs mois, ils recherchaient en effet un local adéquat. Il semble

que ce soit chose faite aujourd'hui, puisque vendredi 23 octobre, ils inaugureront officiellement cet

atelier, 65 rue Francis-de-Pressensé. Un moyen aussi d'élargir leur audience et le champ de leurs amis...

# Les « Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine » défilent pour la sortie du livre de D. Pascal : « Alpine »

Pour lancer le livre de Dominique Pascal, « Alpine », les amateurs Lyonnais des berlinettes « Alpine » ont défilé en cortège de la rue Francis-de-Pressensé à la place Bellecour. La sortie de ce livre, réclamé depuis longtemps, a fait la joie de la centaine d'adhérents du club (65 d'entre eux possèdent une « Alpine »).

Actuellement ce club veut équiper son local d'un matériel assez sophistiqué afin d'entretenir les autos. Les membres sont initiés à la mécanique particulière des berlinettes, dans un local spécialement conçu et aménagé.

Des cours de formation et de mécanique polyester sont dispensés, pour que chaque

conducteur sache réparer sa voiture, préparer des compétitions. Les adhérents participent à des épreuves de conduite sportive sur glace et sur terre.

Des sorties à but informatif, comme la visite de l'usine « Alpine » de Dieppe, ou encore familiales, sont organisées.

Le club recherche des sponsors pour renflouer sa trésorerie. Une « chaîne de rencontre d'assistance berlinette » a été mise en place, en liaison avec des clubs français et étrangers.

Le club a réalisé une documentation « Alpine » complète, technique et historique, et que chacun peut consulter au siège.

L'objectif reste de faire vivre, de promouvoir l'« Alpine », grande championne du monde des rallyes, et de faire prendre conscience que cette voiture, image du sport, reste à la portée de tous.

## Les réalisations du club

Le club a créé un réseau de

### LE BUREAU

Le président est M. Gonod, le trésorier M. Catin, le secrétaire M. Rouméas. Pour tous renseignements : Club Alba, 1, rue Julien-Peyhorque, 69100 Villeurbanne, tél. (16.7) 868.03.69. Local des véhicules : 65, rue Francis-de-Pressensé, Villeurbanne.

fournisseurs et accessoires, offrant des conditions particulières aux adhérents. Un autre réseau de recherche

interne pour vente et achats de berlinette et de pièces détachées a été mis en place. Des sorties, des

stages à l'école Davelar d'antidérapage, des sorties avec le club Citroën de la région, des soirées cinéma-

tographiques, des groupements pour expertise et assurance des véhicules : autant d'activités pour le club.



868.03.69