

Place Bellecour

# Quand autos et motos font bon ménage...

Que de monde, que de monde hier après-midi sur la place Bellecour !

Entre le soleil de plomb et la foule dense, on aurait pu quasiment penser que l'on était en train de fêter le 14 juillet !

Rien de tout cela bien sûr puisque ce sont les chevaux de feu qui étaient à l'honneur. Les organisateurs du 4<sup>e</sup> tour motocycliste de l'Est central avaient en effet choisi le centre de la presqu'île pour donner le départ de cette importante épreuve de deux jours. De plus, dans un autre coin de l'esplanade, les Lyonnais pouvaient admirer une trentaine d'Alpine Renault regroupées là à l'initiative du club A.L.B.A. (Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine). En tout cas gros cubes et grosses cylindrées ont fait bon ménage et ont conservé leur pouvoir de séduction intact ! Les gens se pressaient pour admirer de près ces engins de rêve.

Pour les motards, les festivités avaient commencé le matin puisque M. Coex, adjoint au maire de Lyon, avait reçu dans les salons de l'hôtel de ville les organisateurs et les concurrents de ce tour de l'Est, quatrième du nom.

Tous s'étaient regroupés autour de M. Meunier, président de la ligue du Lyonnais, Moulin président du Moto-Club de Lyon et vice-président de la fédération, Roux président du Moto-Club Simulia, Bizouarne, directeur de la course.

Le temps de prendre un repas froid dans les locaux du club Pernod et tout le monde se retrouva sur la place Bellecour.

Avant 16 heures, moment crucial des départs, les badauds purent apprécier les démonstrations de trial et moto acrobatique. Jean-Paul Goy à l'aise sur une roue comme nous... dans nos pantoufles fit moult figures. Puis on passa aux choses sérieuses : bardés de cuir, les motards s'élançèrent pour la première boucle. Aujourd'hui, les rescapés passeront la ligne d'arrivée à Rillieux après avoir subi au cours de la nuit deux « spéciales ».

Les motos partis, on installa les montglofières ! Mais entre ces divertissements, il était encore possible de flaner puisque 30 « Alpine », de la plus ancienne à l'A 310, étaient gentiment stationnées sous les arbres. Le club A.L.B.A. avait tenu ainsi à marquer la sortie d'un livre au titre évocateur : « Alpine » écrit par Dominique Pascal et paru chez E.P.A.

Tous les passionnés de la course ou simplement de cette marque pourront apprécier cette « bible » illustrée de l'Alpine. Une voiture qui a fait beaucoup parler, beaucoup rêver.

Amédée Gordini l'avait dit et il ne s'était pas trompé : « Attendez un peu, les Alpine étonneront le monde ! » Dans toutes les disciplines du sport automobile, des monoplaces au championnat du monde des marques en passant par les rallyes ou les courses de côte, les Alpine ont fait briller les couleurs françaises.

Hier les « A 106 », « A 108 », « A 110 » « A 310 » se cotoyaient, toutes plus élégantes les unes que les autres.

## ALBA

Sympathique initiative que celle mise sur pied à l'occasion de la sortie en librairie de « Alpine » de D. Pascal, par les Amateurs Lyonnais de Berlinette Alpine (ALBA). En effet, ces derniers ont profité de l'événement pour créer une animation avec défilé de berlinettes, dédicace du livre par son auteur, rencontres et visite des installations du club. Lorsque nous avons rencontré ALBA il y a déjà 3 ans, le projet qui tenait le plus à cœur à ses animateurs était la mise à disposition d'un local aux membres passionnés. Depuis quelques mois c'est chose faite et un vaste atelier entièrement équipé pour l'entretien et la connaissance mécanique des berlinettes leur est réservé à Villeurbanne (69). L'acquisition d'un tel local a permis à ALBA de développer ou de renforcer ses activités, à savoir : la constitution d'un tel local a permis à ALBA de développer ou de renforcer ses activités, à savoir : la constitution d'une documentation technique et historique complète sur leur voiture, ainsi que d'un réseau de fournisseurs et d'accessoiristes offrant des conditions particulières à tous les adhérents, la mise en place de recherches pour ventes et achats de voitures et de pièces détachées (de berlinette exclusivement), d'un groupement pour expertises et assurances des véhicules, d'échanges techniques sur les matériels ou produits utilisés. Depuis trois ans nombreuses furent organisées les sorties en école de conduite, rencontres avec les autres clubs français de berlinette et les participations aux expositions et compétitions. La dernière réalisation en date est le C.R.A.B. : chaîne de rencontre et d'assistance aux berlinettes regroupant des passionnés de l'Europe entière où les membres de ALBA peuvent trouver appui en cas de problème pendant un déplacement. Enfin, n'oublions pas de rappeler l'immense succès que fut la 1<sup>re</sup> concentration de Berlinette réalisée en mai 1980, regroupant quelque 130 voitures et des noms célèbres attachés à la berlinette comme Jean Redélé, son créateur. Mais les projets ne manquent : visites d'établissements industriels et techniques ayant un lien avec l'Alpine, la création d'un marché mensuel de la voiture de compétition et de la pièce détachée, la relance de l'idée de création d'un circuit automobile en Rhône-Alpes, et le Tour de France des Berlinettes avec arrivée à Dieppe. Aujourd'hui la berlinette Alpine n'a plus rien à envier aux prestigieuses Bugati, Porsche, Ferrari dont l'histoire et la mémoire se perpétuent au travers de clubs bien connus. La berlinette vivra longtemps...

Pour tous renseignements complémentaires : ALBA, 1, rue Julien Pehorgue 69100 Villeurbanne. Tél. (7)868.03.69 - 830.32.64 - (74)59.05.03.

Jacques Caillaud

ECHAPPEMENT  
JUILLET 82

# Un toit pour une reine et sa cour!

LYON. MATIN du 24.10.81



Une chaumière et un cœur, c'est dépassé ! Mieux vaut un atelier et une « Alpine » ! C'est du moins l'opinion des membres de l'A.L.B.A., Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine, qui inaugureront hier le local mis à leur disposition par la Communauté urbaine, 65 rue Francis-de-Pressensé.

Depuis 1978, le club regroupe environ une centaine de membres adorateurs d'une idole sur quatre roues qui fut en 1973

championne du monde des rallyes. Tous cependant ne possèdent pas « leur » Alpine, l'association admettant également les amoureux platoniques !

De concentrations en course de côte, les adhérents de l'A.L.B.A. vivaient heureux autour de leur reine en regrettant toutefois de n'avoir pas un local leur permettant de procéder aux réparations et à l'entretien indispensables pour lui assurer une plus grande longévité. C'est désormais chose

faite, grâce aux efforts du président Jean-Marc Gonnod relayés par la compréhension de M. Emile Vasquez, adjoint au maire de Lyon. C'est ce dernier qui intervint pour que la Courly cède à l'A.L.B.A. ces anciens ateliers de fonderie. Aujourd'hui remis à neuf et équipés de matériel moderne et fonctionnel, ils offrent à la belle dame de la route un centre de soins digne d'elle. (A.L.B.A. : 868.03.69).

J.-J. B.

## BERLINETTE ALPINE :

LE JOURNAL  
du 24.10.81

### Les amateurs ont enfin leur atelier

Ils l'attendaient depuis longtemps. Cette fois, ils l'ont.

Les Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine, réunis sous le sigle Alba, disposent désormais d'un local bien à eux, grâce à la COURLY (qui le leur loue aimablement).

« Les lieux étaient vétustes » explique le président Gonod, « et nous avons installé l'électricité, refait les peintures ». L'eau n'y est pas... On la transportera dans des jerricans.

« Il était temps que nous ayons un endroit où nous réunir ».

Finies les longues heures à travailler seul dans son garage. L'atelier de l'Alba permettra désormais de préparer les voitures dans cet esprit d'équipe si cher à l'association.

L'Alba a acheté du matériel lourd (cric élévateur, appareils de mise au points des moteurs, batteries, etc.) et une initiation à la mécanique est programmée.

Outre la salle de mécanique, un local est réservé au plastique (puisque les carrosseries des Berlinettes sont en polyester) et un autre aux cours théoriques.

L'atelier a été inauguré hier, en présence de membres de la communauté urbaine et de représentants d'élus. Pour les amateurs de Berlinette qui ne feraient pas encore partie de l'association, voici une adresse : 65 rue Francis de Pressensé, à Villeurbanne. Le quartier général...

## AUTOMOBILE

## A.L.B.A. : 5 ans et des projets

L'association A.L.B.A. (Amateurs lyonnais de la berlinette alpine) a tenu son assemblée générale. Depuis 1979, en effet, les amoureux des berlinettes Alpines se retrouvent à Villeurbanne, rue J.-Peyhorgue pour discuter de leur passion, échanger trucs et pièces détachées et organiser des manifestations de promotion. Cinq années bien employées qui ont vu se concrétiser nombre de réalisations.

Tout doucement en effet, l'A.L.B.A. est parvenue à proposer à ses adhérents un certain nombre de services : négociation de remises auprès des fournisseurs pour les pièces mécaniques spécifiques aux berlinettes alpines, création d'une documentation sur les berlinettes avec notamment l'acquisition d'une visionneuse et de microfiches, organisation d'expertise pour les véhicules et surtout,

mise en place d'un atelier de réparation opérationnel depuis plus d'un an.

Les amateurs de berlinette Alpine se serrent les coudes donc pour s'adonner à moindres frais à leur passion commune. Cependant, ils ne passent pas tous leurs loisirs le volant entre les mains et l'A.L.B.A. s'efforce de leur proposer des activités diverses à caractères plus ou moins familial (week-ends de ski, projections de diapos, soirée au restaurant, etc...).

Il faut bien l'avouer pourtant, l'essentiel des préoccupations des membres de l'A.L.B.A. est centré sur leur voiture favorite et c'est ainsi qu'ils organisent régulièrement des manifestations et des regroupements. Rappelons, notamment que l'A.L.B.A. est à l'origine de la première des concentrations nationales de berlinettes Alpine et qu'elle or-

ganise chaque année un rallye, le trophée A.L.B.A.

Par ailleurs, ses membres participent à de nombreuses épreuves, la création d'une section compétition permettant de présenter des véhicules et des équipages au rallye Lyon-Charbonnière notamment.

Et puis, en perspective pour les années à venir, l'achat et la préparation d'une voiture complète mise à la disposition des adhérents de l'association qui désirent courir.

A plus long terme, les idées ne manquent pas non plus : éditer un journal Alpine, créer un marché échange de pièces détachées, relancer l'idée d'un circuit dans la région, réaliser un tour de France Alpine...

En l'occurrence, pour le moment l'A.L.B.A. souhaite avant tout conserver son caractère régional tout en s'ouvrant sur les autres

régions voire les pays étrangers. Un certain nombre de contacts ont déjà été établis avec des clubs ou des associations équivalentes et l'idée d'une fédération permettant de planifier les activités, concentrations ou actions en faveur de la berlinette et de la marque Alpine, se fait jour. Toujours dans le même esprit, une chaîne de rencontre s'est mise en place à travers la France, l'Angleterre et la Belgique par l'intermédiaire de correspondants le C.R.A.B. (Chaîne de rencontre et d'assistance des berlinettes Alpines).

C'est donc un bilan de bonne santé générale qui a été tiré de l'assemblée générale de l'A.L.B.A. A tels points que cette dernière, devant le nombre sans cesse croissant d'adhérents, a suscité la création d'un nouveau club regroupant la dernière génération des Alpines : les A 310.



LYON-MATIN DU  
15 MAI 83

Une association  
ambitieuse

## Amateurs lyonnais de la Berlinette alpine

L'association villeurbannaise qui réunit tous les amateurs lyonnais de la Berlinette alpine (Alba) veut par ses projets et ses réalisations donner à cette voiture française, un temps oublié, un prestige bien mérité.

Pour permettre à l'Alba de conserver un caractère familial, de nombreuses sorties sont organisées. En effet, M. Gonnot, président, veut un club sportif mais avec une entière participation de la famille. Ainsi soirées restaurants, projections de film, week-end de ski sont avec les rallyes surprises et rencontre avec d'autres clubs quelques animations d'Alba. Bien entendu, ceci sert d'une certaine façon à mieux promouvoir la Berlinette alpine grâce à la forte participation de l'association à de nombreuses manifestations sportives ou automobiles régionales (salons, compétitions, inaugurations...)

L'Alba, jeune association, a déjà un passé glorieux. En 1980 elle a organisé la première concentration nationale de Berlinettes alpines. Cette manifestation a eu un vif succès au-delà des frontières, et de nombreux adhérents souhaiteraient en organiser une nouvelle. Cela, comme la création de stages d'initiation à la conduite

de projet. Le coût de telles opérations dépassent malheureusement le budget de l'association.

Alba malgré son caractère régional à une audience nationale et de nombreux contacts avec des pays étrangers (Belgique, Angleterre, R.F.A) tente ainsi de susciter dans toutes les régions de France la naissance d'associations identiques. Déjà l'association villeurbannaise a fait école à Paris, Strasbourg, le Mans...

Désormais son projet « choc » est la création d'une fédération permettant de planifier les activités, concentrations ou actions en faveur de la Berlinette et de la marque Alpine.

Autre réalisation importante au niveau national et même international a été l'idée de créer une chaîne de rencontre et solidarité. Aujourd'hui le C.R.A.B (chaîne de rencontre et d'assistance des Berlinettes) existent dans toutes les régions et même en Angleterre et Belgique. Où un correspondant peut conseiller, dépanner et accueillir une Berlinettiste.

L'Alba l'ambitieuse a encore beaucoup de projets, d'idées à réaliser pour défendre sa passion automobile. Un avenir de travail pour cette association villeurbann-

## 36<sup>e</sup> Rallye Lyon-Charbonnières A.L.B.A. fin prêt



Créé il y a 5 ans, l'A.L.B.A. (amateur lyonnais de la Berlinette alpine) participe cette année au rallye Lyon-Charbonnières. Le club présentera trois Berlinettes, des vraies, des authentiques.

La Berlinette ! Vous connaissez ? Une glorieuse épopée sportive française. En 1973, le titre de champion du monde des rallyes et puis plus rien ou presque : arrêt de la fabrication en 1977.

Il fallait se regrouper pour la faire revivre. C'est autour de cette idée que fut créée A.L.B.A. (Association dont le siège est situé 90, rue Racine à Villeurbanne).

Ses activités : Elle facilite et sert ses adhérents dans un esprit d'entraide. Elle organise des stages d'initiation à la conduite rapide ou sportive et propose à ses adhérents (90) toutes sortes d'activités extra-sportives. Les amateurs de la Berlinette alpine ont en commun leur passion pour cette voiture et si certains se limitent à restaurer et à conserver dans un esprit de

collectionneur leur auto, d'autres n'hésitent pas à prendre des risques en s'engageant dans des épreuves sportives pour perpétuer l'image qui leur a fait découvrir et aimer la Berlinette : témoin, la participation des 3 pilotes.

Bruno Turnel sur Alpine A 110 moteur 1200 cm<sup>3</sup> groupe S, Jean-Pierre del-Fiacco sur Alpine A 110 moteur 1800 cm<sup>3</sup> groupe S, Rolland Sallort sur Alpine A 110 1296 cm<sup>3</sup> groupe S.

Grande première dans ce 36<sup>e</sup> rallye Lyon-Charbonnières, participation d'un même modèle (en l'occurrence la Berlinette Alpine A 110) engagé en moderne et en V.E.C. (véhicule d'époque et de compétition, c'est-à-dire construit avant le 31.12.63). Derrière ces 4 véhicules, une assistance précise car à l'A.L.B.A., on ne veut rien laisser au hasard.

Souhaitons-leur un très bon comportement. Cela prouvera à ceux non-convaincus que l'on peut être un collectionneur et un vrai sportif à la fois.

## A.L.B.A. Les berlinettes sont là

L'A.L.B.A. c'est le sigle des amateurs lyonnais de la berlinette Alpine. Pour l'instant, ils sont 80 qui, depuis 1978, essayent de faire rimer passion avec raison.

Ils sont 80 et ils ont voulu prouver que l'admiration pouvait être aussi sportive. L'an dernier, déjà, les gens de l'A.L.B.A., dont le siège est 65 rue Francis-de-Pressensé à Villeurbanne, avaient fait une première tentative dans le « Lyon-Charbonnières ». Malheureusement.

Le co-pilote s'était retrouvé à l'hôpital avant que la course ne commence. Le projet était tombé à l'eau.

Cette fois-ci, du côté de l'A.L.B.A., on a remis ça. Avec trois berlinettes.

Des vraies, des authentiques. Pour s'amuser bien sûr, mais pour démontrer aussi que ces voitures qui ont fait les beaux jours de la Régie Renault ont leur mot à dire dans la compétition d'aujourd'hui.

Au volant, on retrouvera Roland Salort, Bruno Turnel et Jean-Pierre Del Fiacco. Derrière eux, une assistance lumineuse et précise. Car, à l'A.L.B.A., on ne veut rien laisser au hasard.

Une quatrième voiture sera au départ : une autre berlinette Alpine, mais celle-ci, de 1963, partira dans la catégorie des V.E.C.

Berlinettes d'hier, berlinettes d'aujourd'hui. A A.L.B.A. on est Alpine avant tout.



LE PROGRÈS - LYON du 1/3/84

LE PROGRÈS - VILLEURBANNE du 2/3/84

# Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine

## On prépare le 36<sup>e</sup> rallye de Charbonnières

Les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (A.L.B.A.) participeront une fois de plus au rallye de Charbonnières 36<sup>e</sup> du nom. Le club engagera trois de ses Berlinettes dans la compétition, plus une voiture parisienne qui fera entrer l'A 110 dans la postérité.

Elle sera en effet la première Alpine Renault à courir en catégorie véhicule d'époque et de compétition (V.E.C.). L'A.L.B.A. participera à la course aussi au niveau de l'encadrement avec le concours de la deuxième composante du club, le groupe Rhône Alpes A 310, qui fournira les voitures d'assistance.

Les dates du 2 et 3 mars (ouverture du rallye) resteront un événement important dans l'histoire déjà glorieuse de la Berlinette. Construite en 1963 elle a été produite jusqu'en 1977 à 7 500 exemplaires. Elle a connu son plus grand titre de gloire en 1973 lorsqu'elle remporta le titre de championne du monde des rallyes. Elle sera considérée, à partir du 2 mars, comme une voiture de collection à part entière puisque l'A 110 fêtera sa vingtième année. Au même titre que les vieux modèles de Ferrari, la petite Berlinette fait maintenant partie de ces voitures tant convoitées par les collectionneurs. Une différence la distingue des autres : l'A 110 participe aussi en catégorie « moderne » aux compétitions automobiles. Cette première aura lieu pour le 36<sup>e</sup> rallye de Charbonnières.

L'A.L.B.A. regroupant 80 passionnés de « la merveilleuse auto » est constitué en 1979 pour la « faire revivre ». Etablie à Villeurbanne dans des locaux prêtés gracieusement par la Courly, l'association a organisé un système de facilités et de services pour tous les adhérents dans un esprit d'entraide. C'est ainsi



qu'elle négocie des remises auprès des fournisseurs automobiles et avec Renault Alpine concernant les pièces mécaniques spécifiques. Toujours soucieux de faire partager leur passion, les responsables travaillent à la création d'une documentation sur la Berlinette, tant sur le plan technique qu'historique.

L'A.L.B.A. met aussi à la disposition de ses adhérents un local de réparations où ils disposent d'un matériel professionnel. Il a été ainsi mis en place des cours d'initiation à la mécanique qui ont lieu tous les samedis. Le travail de restauration des véhicules peut ainsi s'opérer dans les meilleures conditions.

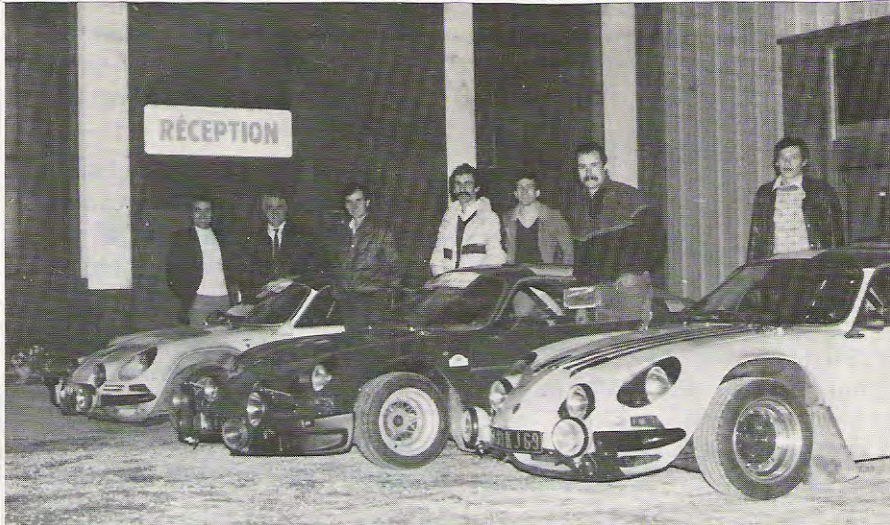
Les activités des amateurs lyonnais sont diverses et multiples. Elles vont des soirées restaurant aux concentrations en passant par le trophée A.L.B.A. sans oublier les salons et les inaugurations.

Bien qu'elle ait de nombreuses

relations avec les clubs étrangers, l'association veut préserver son caractère régional. Mais pour garder sa spécificité, elle nécessite de beaucoup de moyens. Elle vit principalement des cotisations de ses adhérents. Elle souhaiterait une aide de la municipalité. Seulement il faut pour cela faire partie de l'O.M.S. N'étant pas reconnue comme une association sportive, les portes lui restent fermées. Ces collectionneurs de Berlinette sont pourtant des coureurs qui participent à de multiples manifestations. Ils ne se limitent pas à restaurer leur auto. Ils n'hésitent pas à s'engager pour perpétuer l'image qui leur a fait découvrir et aimer la Berlinette, c'est-à-dire la compétition. La course automobile est un sport à part entière. La participation de l'A.L.B.A. au 36<sup>e</sup> rallye de Charbonnières confirme l'aspect sportif de cette association.

Thierry DEL JÉSUS

• L'écurie ALBA a présentée à la Presse dans une ambiance sympathique le jeudi 23 février aux Etablissements SCMR les 3 équipages qui participeront au volant de Berlinette Alpine au rallye de Lyon-Charbonnières. Sur une Alpine A 110 de 1296 cm3 engagée en groupe S (classe 1300), on retrouve Roland Salort qui avait arrêté la compétition pendant 5 ans (de 78 à 83) et qui a participé avec malchance au Charbonnières et au Forez 83 (abandon). Il faut espérer que l'édition 84 lui sera plus favorable. Une autre Alpine 1300 groupe S sera au départ avec Bruno Journal qui lui avait terminé 3<sup>e</sup> de classe en National au Charbonnières 83, et 1<sup>er</sup> de classe au Forez. En groupe S toujours une Alpine A 110 1800 aura pour pilote Jean-Pierre Del-Fiacco qui débute en compétition.



L'écurie ALBA chez SCMR

LYON. AUTO N° 11 du 1<sup>er</sup> au 15 MARS 84

## Le Rallye de Charbonnières



**Les 3 équipages du Groupe ALBA**  
sont sponsorisés par :

- **LARGET-BONNIER** Electricité Générale - PONTCHARRA
- **PONCELET** Broderie Cornély - PONTCHARRA
- **RAFFIN Maurice** Assurances A.G.P. - PONTCHARRA
- **TONCHIA J.** Isolation Thermique Frigorifique - ST-FORGEUX

(Publicité)

JOURNAL LE PAYS du 2/3/84



Le club « Alpine » ALBA de Lyon sera au grand rendez-vous de ce rallye de Lyon-Charbonnières avec trois équipages au départ. Ces trois équipages participeront au rallye National dans le groupe « S » et défendront les couleurs du club dirigé par le président Jean-Marc Gonod et qui compte 80 membres. Ces trois équipages disposeront d'Alpine A 110 ; Patrick Fiorini et Jean-Pierre Del Fiacco, n° 336 (Alpine 1300 S), Alain Brun - Bruno Journal, n° 355 (Alpine 1800) et Roland Welsch - Roland Salort, n° 350 (Alpine 1300 S) (de gauche à droite sur notre photo). A ces quatre équipages, il faut en ajouter un 4<sup>e</sup>, celui de Raymond Marescot et Nadine Girard qui engageront pour la première fois dans le rallye Véhicules d'Epoque une Alpine de 1963.

LYON. MATIN du 1/3/84

# Amateurs de la Berlinette alpine :

## Plein pot

En dernier lieu, à la maison pour Tous, l'Association Alba (amateurs lyonnais de la Berlinette alpine) a tenu son assemblée générale. Avant d'annoncer sa démission pour des raisons strictement personnelles, le président Jean-Marc Gonod a fait le bilan de santé d'Alba et du programme réalisé depuis 1979, où les amoureux des Berlinettes alpines se retrouvent régulièrement à Villeurbanne pour discuter de leur passion, créer un lieu d'échange de pièces détachées ou encore organiser des manifestations de promotion.

Durant 5 ans, avec beaucoup d'enthousiasme, mais toujours peu de moyens, un certain nombre d'objectifs prioritaires ont effectivement vu le jour : local de réparation et assistance (une Francis de Pressensé) ; concentrations, service aux adhérents et cette année, une section compétition a été mise en place avec notamment, la prestation réussie de trois équipages au rallye de Lyon-Charbonnières.

En se regroupant, ces fans de l'automobile sont parvenus à créer une véritable confrérie, leur énergie a sans conteste porté ses fruits puisque 13 clubs existent dorénavant, répartis aux 4 coins de l'hexagone. Une fédération nationale a même été mise en place l'an dernier : la FAAR (Fédération des amateurs d'automobiles Renault) qui regroupe donc ces 13 clubs, ainsi que ceux des 4 CV, R8 Gordini, Dauphine, Floride et tous les ancêtres de la marque.

Le président Gonod a fait appel à tous — environ 200 personnes — pour continuer dans la voie des objectifs déjà tracée. A son actif, l'Alba peut déjà se targuer d'un bilan prometteur puisque, en 5 ans, cette association est parvenue à proposer à ses adhérents un certain nombre de services fort appréciables : négociation de remises auprès des fournisseurs pour des pièces



spécifiques (et devenues très rares) aux Berlinettes, création d'une documentation sur les Alpines, organisation d'expertise pour les véhicules et surtout, la mise en place d'un atelier de réparation, rue Francis de Pressensé toujours.

Tout cela fait que ces amateurs de la Berlinette — pas seulement des jeunes — peuvent s'adonner à fond à leur passion, au moindre coût. Cependant, personne n'entend tomber dans l'excessif et ces nostalgiques consacrent également une partie de leur temps à des activités extra-automobiles (ski, soirées restaurant, etc...). Malgré tout, leurs premiers amours reprennent toujours le dessus : il suffit de voir la façon dont ils bichonnent leur objet de fierté.

Rappelons encore que l'Alba est à l'origine de la première des concentrations nationales de Berlinettes alpines ; on aura presque tout dit sur le rôle moteur de cette association.

La principale satisfaction de cette année aura été sans aucun doute les excellentes performances enregistrées au Lyon-

Charbonnières ; les sponsors commencent à s'intéresser d'un peu plus près à ces « fous furieux » de la Berlinette... Comment pourrait-il en être autrement quand on voit l'énergie qui se dégage du club. C'est donc sur un bilan largement satisfaisant que le président Gonod a passé la main à Roland Salort, nouveau promu. Si l'on juge l'affluence de cette assemblée générale, on peut dire que peu d'associations peuvent se targuer d'une telle mobilisation de leurs adhérents, qui croissent à la vitesse grand V.

L'Alba suscitant beaucoup d'engouement, les responsables sont mêmes arrivés à créer une sous-section à l'intérieur du club : le club des A3 10, dernière génération des Alpines.

**Composition du nouveau bureau :** Président : Roland Salort (74) 59.05.03 ; vice-président : J.-P. Courrier 803.93.48 ; secrétaire : Michel Roumeas, 820.32.64 ; trésorier : J.-P. Del Fiacco 848.91.93.  
Siège social : 90, rue Racine, Villeurbanne, téléphone 884.22.18.

PROGRES - LYON du 23 / 5 / 84

amateurs lyonnais de berlinettes

# Pour la passion de l'Alpine Renault



Depuis mai 84 les amateurs lyonnais de la Berlinette alpine possèdent un nouveau président en la personne de M. Salort. Il succède ainsi à M. Gonod, retenu par des obligations personnelles. La politique de l'association ne s'en trouve pas pour autant changée. Priorité à la section compétition et aux échanges entre les clubs répartis sur l'ensemble du territoire.

Les pilotes de l'association Alba ont fait une bonne saison 84 où ils se sont particulièrement bien comportés lors du rallye de Charbonnière. Cette année, trois Berlinettes disputeront 8 compétitions. Elles participeront au championnat de France des rallyes nationaux. Les passionnés de l'Alpine ne se contentent pas de paddades, ils ont aussi le goût du risque. C'est ainsi qu'il est prévu un stage de conduite sur glace à Chamrousse au mois de février et de l'initiation à la navigation en rallye au mois d'octobre prochain.

Une des grandes préoccupations

des responsables de Alba est celles qui entourent les relations entre les 80 membres de l'association, mais aussi les liens entre les 13 clubs répartis sur la France. Au niveau interne, de nombreuses animations sont organisées : sorties, projections de diapositives, soirées etc... A ne pas oublier aussi, les cours de mécaniques qui sont donnés deux samedis par mois dans les locaux au 65, rue Francis de Pressencé. Des professionnels viennent donner des conseils pratiques pour la réparation et la restauration des Berlinettes. Tous les outils indispensables sont sur place.

Le club villeurbannais a organisé un système d'assistance en France et à l'étranger, la C.R.A.B., Chaine rencontre assistance de Berlinettes. Partout où il existe une section Alba, les détenteurs de Berlinettes peuvent trouver une aide, pour des besoins mécaniques ou autres.

Mais le grand projet reste tout de même la concentration d'Alpines qui aura lieu au mois d'avril sur le

circuit de Montléry, dans la région parisienne. Plus de 400 véhicules sont attendus, venant de toute l'Europe. Les passionnés de la Berlinette trouveront l'occasion de faire connaissance et de prendre contact en vue d'autres manifestations de ce genre.

L'Alpine n'est plus construite en série depuis 1970, et de plus en plus de personnes s'intéressent à ce véhicule qui fut champion du monde des rallyes. Un vent de nostalgie qui incite les amateurs de Berlinettes à restaurer des modèles restés inutilisés. Alors que plus aucune pièce n'est construite, les sections Alba se chargent de passer des commandes en bloc pour que la prestigieuse Alpine continue de rouler.

Certains n'hésitent pas à passer des mois de travail sur une restauration demandant des connaissances techniques et de carrosserie. Le simple chauffeur se transforme en mécanicien chevronné pour l'amour d'une voiture.