

A.L.B.A.-Alpine dans la course

La berline « Alpine », la fameuse berlinette sera présente au départ du rallye de Charbonnières. L'association A.L.B.A. (Amateurs Lyonnais de la berline Alpine) va soutenir un de ses équipages engagé dans cette prestigieuse compétition.

Jean-Pierre Delfiaco et Christian Favier piloteront une A 110-1800. Ils espèrent faire aussi bien que la précédente voiture participant à l'édition 84 de l'épreuve automobile qui avait terminé à la cinquième place du classement général. Le club s'est donc mobilisé afin d'apporter une assistance technique de qualité. Le président Roland Salort ne dissimule pas une certaine satisfaction devant le sérieux de l'organisation mise en place pour cette course. Il s'agit de rivaliser presque à égalité avec les écuries des marques.

Pourtant cette année, il a fallu réduire le nombre d'engagés devant le coût. Mais avec une seule berline au lieu de trois. A.L.B.A. compte faire aussi bien. Si l'A110-1800 avec ses 170 chevaux plafonne à 190 km/h, elle possède des reprises foudroyantes qui devraient lui permettre de rester dans le peloton des premiers lors des épreuves spéciales.

« Les avantages de l'Alpine pourront totalement s'exprimer sur des parcours particulièrement sinueux ». Roland Salors

pense à la stabilité et la maniabilité de la berline.

Les derniers préparatifs sont actuellement menés dans le fief de l'association, une vieille usine du quartier des Charpennes.

Il faut bien cela pour loger les ateliers de réparation des 60 berlinettes que l'association rassemble depuis 1978.

Une Alpine dans la course alors que le premier modèle est sorti

en 1964, la situation semble paradoxale : pourtant la voiture participe avec une possibilité de figurer dans les dix premiers du classement.

L'Alpine reste une voiture légendaire. Elle ne laisse pas indifférent. Les « fous » d'A.L.B.A. sont décidés, motivés afin de lui donner de nouveaux titres de gloire.

Y.E.



16 novembre
ALBA EN COMPÉTITION

ALBA

Le club des Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) nous informe qu'il sera engagé dans le rallye national Lyon-Charbonnières, le 16 novembre prochain, avec la participation de l'équipage J.-P. Del Fiacco - C. Favier sur A 110 1800.

Une équipe d'assistance aura pour mission d'apporter l'aide technique et morale nécessaire dans une telle épreuve sportive.

Le club ALBA nous informe, d'autre part, qu'il tiendra un stand au salon Rétro-Lyon, les 6, 7, et 8 décembre, où tous les passionnés d'Alpine sont conviés.

Renseignements : ALBA, Lotissement Grand-Vie, 38790 Saint-Georges d'Esperanche. Tel. 72.02.93.01.

LIRE LA SUITE
DE NOS INFORMATIONS PAGE 20

Les amoureux de l'Alpine

Ils sont cinquante, éternels amoureux de la fameuse berlinette.

Regroupés au sein de l'association A.L.B.A., ils ont pendant toute l'année un programme d'activités des plus soutenus.

Deux compétiteurs à l'honneur cette année, J.P. Del Fiacco, pilote de P. Fiorini, navigateur.

Le bureau 85 comprend :

Président : Roland Saort ; **vice-président :** Jean-Paul Courier ; **secrétaire :** Michel Rouméas ; **trésorier :** J.P. Del Fiacco.

Une équipe soudée pour animer la septième année d'existence du club A.L.B.A. (les amateurs lyonnais de la berlinette alpine).

Renseignements :
A.L.B.A. Tél. (7) 202.93.01.



La flèche « Bleue » championne du monde des rallyes en 1973.

Ecuries Informations

ECHAPPEMENT

AOUT 85

Club Alpine de Lyon

Tenue à Villeurbanne en présence d'une cinquantaine de membres, l'assemblée générale de l'ALBA (traduisez Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine) aura permis de retracer les activités du club en 84, présent dans de nombreuses manifestations et expositions comme à la concen-

tration nationale du 21 avril dernier à Monthéry. Une réunion qui permet également de remettre différents challenges à J.P. Del Fiacco (meilleur pilote), P. Fiorani (copilote) ainsi qu'un prix pour la plus belle restauration effectuée cette année à P. Monge.

Au terme de la soirée, l'équipe sortante fut reconduite à savoir :

Président : Roland Saort - **Vice-président :** Jean-Paul Courier - **Secrétaire :** Michel Rouméas - **Trésorier :** Jean-Pierre Del Fiacco.

Rappelons les coordonnées du club : ALBA, lotissement Grand Vie, 38790 Saint-Georges-d'Espéranche. Tél. (7) 202.93.01.

AVANT...

Les Alpines se ruent sur l'Isle-d'Abeau

Wao ! les Alpines. Sous cet intitulé les Amateurs lyonnais de la berlinette-Alpine organisent une grande concentration à l'Isle-d'Abeau

UNE CENTAINE de passionnés partiront dimanche à la recherche des performances et de l'histoire de l'Alpine-Renault. A l'initiative de cette journée, les Amateurs lyonnais de la berlinette-Alpine. La concentration réunira des membres de clubs de toute la France, amoureux de cette voiture, dont l'histoire débute dans les années cinquante.

A partir de 9 heures, des épreuves de maniabilité seront effectuées sur le parking de l'hypermarché Genty de l'Isle-d'Abeau. Des Alpines iront ensuite « s'éclater » sur la piste de l'espace Centaure, centre auto réflexes, qui se trouve à proximité de l'autoroute A 43. Ce centre dispose de pistes simulant l'effet du verglas sur route et les Alpines pourront montrer de quoi elles sont capables dans ces



D.R.

**Rendez-vous à l'Isle-d'Abeau
pour les amoureux de berlinettes.**

conditions. Rappelons, pour ce mettre l'eau à la bouche, que l'Alpine 110 a décroché en 1973 le titre de « Champion du monde des rallyes ».

Renault, comme on s'en doute, sera présent sur toute la manifestation avec des expositions de la gamme Renault, mais aussi

de camions de compétitions. Tout au cours de la journée, il y aura des projections vidéo sur la compétition auto, des démonstrations de voitures radio-commandées. La journée se terminera par une élection. Celle de la plus belle Alpine de la concentration.

LYON-FIGARO du 19.9.87

Passion

LYON-MATIN
8/87

Le rendez-vous des « petites berlines »

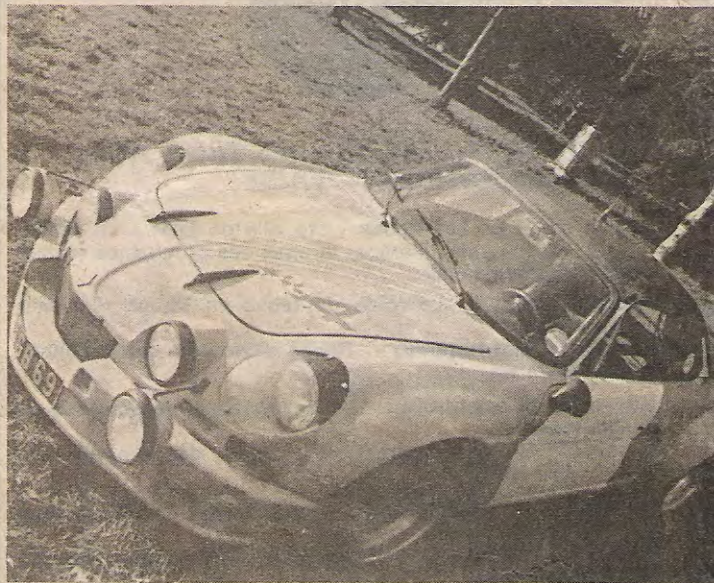
LES amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine forment une association étonnante... Ceux qui ont conservé leur amour intact pour une voiture « révolutionnaire » à son époque se sont tellement bien organisés que désormais ils bénéficient des services d'une formidable « écurie ». Jugez plutôt; ALBA s'est doté de moyens techniques considérables tel un atelier de réparation et de rénovation équipé, propose aux adhérents de véritable initiations mécaniques organisées par un professionnel et dispose d'une large documentation technique et historique sur une voiture qui a marqué toute une génération par ses qualités. La berlinette reste dans toutes les mémoires par ses formes caractéristiques. Une voiture que certains n'hésitent pas à revivre encore au quotidien...

ALBA c'est aussi la participation à des rallyes, courses de côte et

autres courses de véhicules d'époque et de Compétition, des sorties touristiques et même des prestations publicitaires...

Dès lors rien d'étonnant à ce que cette association soit partie prenante dans l'organisation de la concentration nationale d'Alpine Renault qui aura lieu le 20 septembre sur le parking du centre commercial de l'Isle d'Abeau. Une superbe manifestation avec des participants issus des différents clubs de l'hexagone, une centaine d'Alpine sont attendues. Il y aura une épreuve de maniabilité, des expos, des vidéos et beaucoup d'autres stands... ALBA « connaît la musique », puisque l'association qui possède ses locaux rue F. de Pressensé, avait organisé en 1980 la première concentration internationale de berlinettes Alpine...

Ce rendez vous sera donc un temps fort. Pour tous renseignements, ALBA, tél 78.40.78.71.



Baucoup de ces « bêtes rares » se retrouveront le 20 septembre à L'Isle-d'Abeau.

20 septembre
FÊTE DES ALPINE
DANS LE LYONNAIS

ALBA

Les berlinettes Alpine Renault se regrouperont le 20 septembre sur le parking de l'hypermarché de Genty-Isle d'Abeau, près de Lyon, sous l'égide des Amateurs Lyonnais de la berlinette Alpine et le Groupe Rhône-Alpes A 310. Au programme de cette journée, depuis l'accueil des participants à 9 h, sont prévus une épreuve de maniabilité sur un circuit tracé au sol, l'évolution des voitures sur la piste de l'espace centaure, une exposition de la gamme Renault et de camions de compétition, une projection vidéo sur la compétition automobile, une démonstration de voitures miniatures radio-commandées, le concours de la plus belle Alpine, une animation non-stop et des stands de librairie, gadgets, etc...

En somme, la fête des berlinettes bleues, d'autant que l'entrée est gratuite.

Amateurs lyonnais de berlinettes Alpine, R. Salort, 109 RN 6, 69720 Saint-Bonnet-de-Mure. Tél. 78.40.78.71.

*La Vie de l'Auto
du 20.8.87*

Il y aura des épreuves de maniabilité et des évolutions sur des pistes près de l'A-43 reproduisant les conditions d'une route verglacée. Cette grande concentration attirera aussi les camions de compétition Renault et sera l'occasion de démonstrations de voitures radio-commandées. Pour clore la journée, le public élira la plus belle Alpine de la journée.

Renseignements : ALBA, 109 R.N.6 69720 Saint-Bonnet-de-Mure. Tél : 78.40.78.71 après 18 heures.

AUTOMOBILE

Cents « Alpine-Renault »
à l'Isle-d'Abeau

□ Le club des Amateurs Lyonnais de la Berlinette-Alpine et le groupe Rhône-Alpes A/310 organisent une concentration nationale de Berlinette le 20 septembre à l'Isle-d'Abeau sur le parking de l'hypermarché Genty.

LYON-FIGARO
17.9.87
PAR
CHRISTOPHE DORÉ

Automobile (LE PROGRES - Nord Isère du 22.9.87)

Les Berlinettes font toujours rêver

Succès populaire du rassemblement de l'Isle-d'Abeau



Organisée par le club des amateurs lyonnais de la Berlinette alpine (ALBA) et le groupe A 310 Rhône-Alpes, la concentration nationale d'Alpine Renault qui se déroulait dimanche dernier sur le vaste parking du centre commercial de l'Isle-d'Abeau a connu un grand succès populaire.

Cette manifestation spectaculaire - la seconde du genre en Rhône-Alpes après le premier rassemblement de Castorama Bron en 1980 - bénéficiait du

patronage de la commune de l'Isle-d'Abeau, de l'Espace Centaure, de Genty Cathiard, de la direction de l'AREA, de Ricard et bien entendu, de Renault, représentée par son concessionnaire berjallien Girard S.A.

Jusqu'à 18 heures, épreuves de maniabilité, évolutions diverses, démonstrations de voitures radiocommandées, jeux, projections vidéo, exposition de camions de compétition, stands et animation sur podium ont suscité l'engoue-

ment justifié d'un nombreux public.

Appelé à désigner la « plus belle Alpine de la journée » ce dernier a plébiscité la 1 300G de Daniel Alizand du club Bac 54, la coupe du plus malchanceux offerte par notre journal revenant à Patrick Recolin (notre photo) président du Var Alpine-Club de Toulon qui, ayant « grillé » sa voiture... au péage, a pu néanmoins repartir après avoir réparé avec les moyens du bord.

13 clubs Français participaient à ce rassemblement ainsi que plusieurs équipages suisses.

Parmi les personnalités présentes, on reconnaissait aux côtés des présidents des deux clubs : Roland Salort (ALBA) et Bernard Vial (GRA 310), Mme Bacci conseiller général du canton et le docteur Rossot, maire de l'Isle-d'Abeau.

R.V.
PHOTOS
HENRI ROULET

PASSIONS

Un vieux rêve réalisé

Championne de France des Rallyes dans les années 70, la Berlinette Alpine A 110 villeurbannaise, est arrivée deuxième de sa classe au rallye de Charbonnières.

A vingt ans, cette vieille dame de l'automobile a su procurer autant de sensations qu'une jeune Berlinette à Bernard Séraïlle, qui la conduisait sous les couleurs du club villeurbannais A. L. B. A. Car plus que gagnier une course, cet amateur de belles voitures avait surtout en-

visé de connaître les frissons qu'avait du vivre en son temps, Jacques Henry, pilote semi-professionnel, et propriétaire de ce bel engin. Alors terminer septième du rallye national, qui comptait dix-neuf participants au départ, et seulement une petite dizaine à l'arrivée, au terme de six cents kilomètres de course en deux jours,

Bernard Séraïlle a de quoi être largement satisfait. D'autant plus, que voulant conserver intacte la robe bleu blanc rouge de sa Berlinette, ce pilote improvisé n'a pas trop voulu appuyer sur le champignon. « C'est une voiture qui tient bien la route car elle est née pour les rallyes. Cependant on est toujours à la merci d'une panne ou d'un virage mal négocié. D'autant que le parcours sélectionné par Jean-Claude Andruet, pilote professionnel

che Alpine Renault de 1970 à 73, était très beau mais très rapide et donc pas de tout repos », note le passionné de la Berlinette. C'est donc sans une égratignure — et c'est déjà en soi une

performance — que la voiture de collection est rentrée à l'écurie après avoir fait une première et dernière sortie officielle sous la conduite de Bernard Séraïlle, et le copilote de Marc Loire, pilotage de Marc Loire, un ami, tous deux spon-

sorisés par de nombreuses entreprises artisanales. Désormais, la Berlinette va vivre des jours plus tranquilles, bien choyée par son propriétaire, qui souhaite épargner à sa voiture, les vertiges des routes si-

neuses pour des sorties plus de son âge, dans des défilés, des expositions ou des circuits touristiques. A moins que les velléités automobiles ne démantent trop l'automoureux de Berlinettes... C. B



Musée Malartre : journée « Alpine » ce dimanche

Célèbre avant tout par son exceptionnel- le collection d'ancêtres, le Musée Henri-Malartre n'en dédaigne pas pour autant les voitures qui ont écrit les plus récents chapitres de l'histoire de l'automobile.

C'est ainsi qu'il accueillera ce dimanche, la «Ronde des trois fleuves», rassemblement national organisé par les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) l'un des plus anciens clubs de la marque.

Alpine... un nom qui a résonné sur les plus grandes épreuves routières des années 70, jusqu'au titre de champion du monde des rallyes en 1973.

Alpine... toute la magie de la célèbre «berlinette» aux caractéristiques étonnantes : puissance de 55 à 140 chevaux selon les versions pour un poids de moins de 700 kg obtenu grâce à une carrosserie ultra légère en résine et fibre

de verre et des dimensions réduites au minimum : 3,85 m de longueur et seulement 1,13 m de hauteur totale. Ajouter à cela un moteur Renault Gordini au tempérament bouillant, dont la position en porte-à-faux arrière donne à la voiture un comportement spectaculaire...

Ce dimanche, elles seront plus d'une trentaine qui investiront le parc du musée, et s'exposeront dans le «village» consacré à la marque, où seront présentés documents, photos et films illustrant la saga Alpine.

Un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte pour les amateurs de sport automobile... et l'occasion de découvrir ou redécouvrir l'histoire de l'automobile. Entrée gratuite.

Musée Henri-Malartre Rochetaillée-sur-Rhône, ouvert tous les jours sans interruption de 9 à 18 heures, téléphone 78.22.18.80.

LE PROGRES du 15.06.96

LE PROGRES . 20/06/1996

Les Alpines au musée

Le parc du musée Henri Malartre a accueilli, dimanche dernier, 40 modèles de berlinettes Alpine, un modèle phare du constructeur Renault dans les années 60. Sous l'impulsion de Robert Sagort, président du club des amateurs lyonnais de la berlinette Alpine, cette exposition a permis aux collectionneurs de présenter quelques véhicules d'exception. Les amateurs de la marque française ont pu découvrir que malgré les années, les Alpines présentées avaient conservé leur aspect d'origine. Briquées par leurs propriétaires, ces berlinettes brillaient de

mille feux dans l'enceinte du musée.

Le club lyonnais présente la particularité de posséder un atelier de réparation pour ses adhérents. Les possesseurs d'Alpine Renault peuvent aussi bénéficier d'initiation mécanique organisée par un professionnel.

Fiers de présenter leurs véhicules au public, ces collectionneurs n'ont pas manqué de renseigner les intéressés sur la manière d'entretenir un tel bijou.

Les propriétaires d'Alpine qui souhaiteraient rejoindre le club peuvent téléphoner au 78.40.78.71.



Quarante modèles étaient exposés

RALLYES
MAGAZINE

N°41 - juin 1996

• Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine organisent les 15 et 16 juin un rassemblement national Alpine et Gordini dénommé Ronde des Trois Fleuves. Il s'agit d'un rallye touristique durant lequel les participants pourront s'initier à la conduite préventive sur le Centre Centaure Rhône-Alpes.

Renseignements :

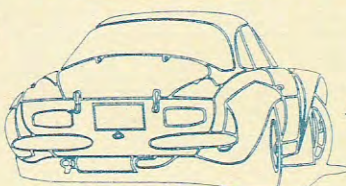
Club ALBA - Tél : 78 40 78 71.

N°343 - 1^{er} mai 1996

REVUE DU SPORT AUTOMOBILE
Echappement

■ **ENCORE DES ALPINE**, mais dans le Lyonnais, cette fois. Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine organisent la Ronde des Trois Fleuves les 15 et 16 juin prochains, rallye touristique qui permettra de s'initier à la conduite préventive au centre Centaure de l'Isle d'Abeau, et de visiter le musée de Rochetaillée-sur-Saône. L'engagement pour une voiture et deux personnes est fixé à 1 000 F, hôtel et restauration compris. Renseignements : Club ALBA, tél. : 78.40.78.71.

ALBA 15&16 JUIN 1996 ALBA

RONDE DES  *TROIS FLEUVES*

BEAUJOLAIS

RÉCOLTE APPELLATION BEAUJOLAIS CONTRÔLÉE 1995

75cl 12,5%vol
Mis en bouteille par

Raymond Nothelin et Fils

à 69 Chatillon - France
VIN DE FRANCE

img. gougnet/bain © 1995/16

Les fans d'Alpine font halte

Les fans du club Alba 79 de la Région Rhône-Alpes, ont fait halte dans notre cité à l'occasion de leur rallye des 3 Fleuves. C'est ainsi que plus de trente berlinnettes bleues, ont fait escale à l'Espace Renault de l'avenue Barbusse, en provenance de Rochetaillée, avec détour sur le circuit Centaure, avant de repartir pour le Beaujolais. A la tête de cette armada, le président M. Salort, qui avait été accueilli par J.P. Girard, Pdg des Ets Renault, et Marc Benet, organisateur de cette halte berjalienne pleine de nostalgie. ■



COMPTE TOURS

MAI 96

LES BERLINETTES ET GORDINI A LA RONDE DES TROIS FLEUVES (15 ET 16 JUIN)

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine convient l'ensemble des fanatiques d'Alpine et de Gordini au prochain rassemblement national, la Ronde des Trois Fleuves, qui permettra à tous de découvrir la région de Rochetaillée sur Saône au travers d'une ballade découpée en deux étapes : l'Isle d'Abeau/Rochetaillée le samedi et une boucle autour de la même ville dimanche. L'engagement est fixé à 1000 francs pour deux personnes et comprend l'hébergement et l'ensemble des repas du week end.

Contact : Club ALBA Tél 78.40.78.71

auto retro
n° 189 - juin 1996

CALENDRIER

15 ET 16 JUIN

69 - Ronde des trois fleuves

Les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine, 1, promenade de l'Estérel, 69720 Saint-Laurent-de-Mure, tél. 78 40 78 71. Rassemblement Alpine et Gordini.