

Le sigle Alpine géant dessiné par 89 Berlinettes lors de la concentration en 1980 sur l'aéroport Lyon-Bron.

L'Alpine-Renault en campagne dans le Bugey

Ce week-end, le club régional des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) vient découvrir la région belleysanne. Une vingtaine de ces merveilleuses machines à gagner les rallyes dans les années 70-75 seront exposées dimanche matin.

DANS le cœur des Français, plusieurs voitures mythiques ont pris place. Dans la catégorie des voitures populaires, nul doute, la 2 CV arrive en pôle position. On se souvient par ailleurs, pour les véhicules de prestige, de Citroën et de sa fabuleuse SM. La marque aux chevrons, en revanche, concède la première place du podium à Renault, en ce qui concerne, les bolides de courses catégorie rallye. Tout le monde l'aura deviné, cette consécration, c'est Alpine qui l'obtient, avec notamment son A-110.

Un peu plus d'une vingtaine d'années avant la célèbre Renault 5 Turbo qui au début des années 80 fit autant sensation, ce coupé aux allures de squalo devait débarquer de Dieppe en 1963 et remporté dix ans après, le championnat du monde des rallyes en 1973.

Un club fondé en 1979

Ce week-end, le club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) se propose de faire revivre dans le Bugey le célèbre véhicule créé par Jean Rédélé au moyen de pièces Renault.

Fondé en 1979 par Jean-Marc Gonod, deux ans après l'arrêt de la carrière de l'A-110, l'ALBA, depuis vingt ans, dans un souci fédérateur, satisfait les nombreux fans ou amateurs qui n'entendaient pas laisser s'éteindre leur passion pour cette voiture racée aux lignes pures dessinées par Michellotti.

Désireux de rassembler ainsi tous les passionnés régionaux d'Alpine Renault et ayant acquis désormais une audience nationale voire internationale, le club propose à ses adhérents de multiples services qui permettent de vivre à fond et à moindre frais leur passion. Participant également à de nombreuses manifestations automobiles, comme la première concentration d'Alpine en 1980 (1), l'ALBA estime que la passion se partage aussi dans des moments privilégiés de loisirs et de détente. «La sortie en Bugey

s'inscrit dans ce contexte. Elle devrait permettre à chaque participant de conjuguer joie de découverte avec amour de la conduite et de la belle mécanique» explique le club.

Programme

Tout commencera samedi vers 15 heures à Chanaz, où en haut du village, le groupe composé d'une vingtaine de voitures découvrirait l'ancien moulin à huile entraîné par une roue à eau bien conservée. Le défilé s'en ira ensuite par le long des berges printanières du canal de Savière et du Rhône pour rejoindre le village de Ceyzérieu. Visite de l'atelier du souffleur de verre Jean-Marie Bizet, dégustation au caveau Monin suivi d'un repas à la Fine Fourchette sont au programme. Dimanche, de 9 h à 10 heures, lors de la visite de la distillerie Kario, le public sera convié à voir l'exposition des Berlinettes Alpines. L'association des anciennes voitures belleysannes se joindra à la manifestation. Le groupe terminera sa balade en traversant les communes d'Arbignieu, Colomieu, Saint-Germain-les-Paroisses (où Jean-Marc Gonod participa dans les années 70 à l'organisation des fameux gymkhanas-compétitions de conduite, jeu d'adresse entre des quilles), Innimond dont les routes ont souvent servi de spéciales, etc. Vers 11 heures, la troupe devrait assister à un envol de deltaplanes, puis, la descente par Ordonnaz, Contrevoz, Pugieu et Virieu-le-Grand l'amènera à la cascade de Cerveyrieu vers 13 heures. Un dernier rendez-vous dominical pour un périple en Bugey, région qui ne se lasse jamais de la vue des belles voitures !

**CHRISTOPHE GALLET
ET LOUIS SEVENIER**

(1) La manifestation la plus marquante à laquelle a participé l'ALBA a été la première concentration avec son image inoubliable : 120 Alpines dessinant un gigantesque A sur l'aéroport Lyon-Bron.

RÉGION PAGE 8

Les Alpines Renault à l'assaut du Bugey

Plusieurs voitures mythiques peuplent l'imaginaire des Français, au premier rang desquelles figure l'Alpine Renault. Ce week-end, le club régional des amateurs lyonnais de la berlinette Alpine (ALBA) vient découvrir la région belleysanne. Une vingtaine de ces merveilleuses machines à gagner les rallyes dans les années 70-75 sera exposée dimanche matin.

CH. GALLET ET L. SÉVENIER PAGE 8



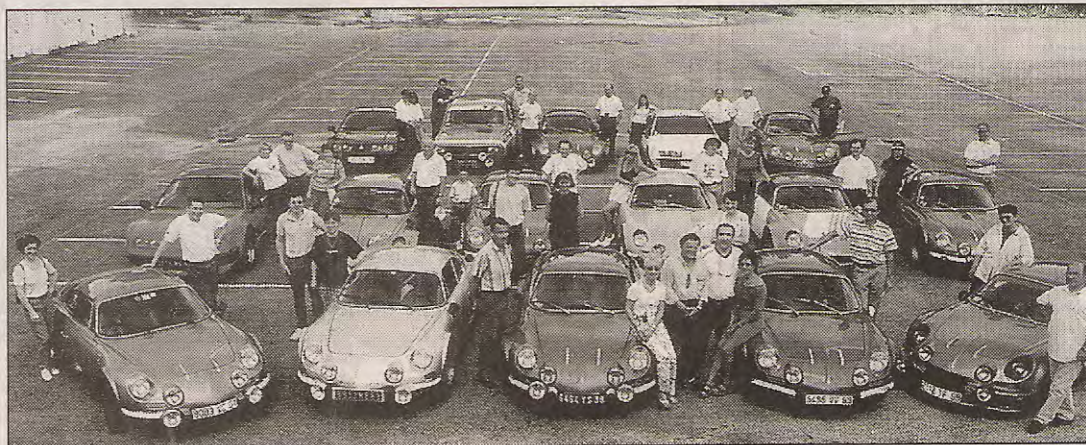
LE PROGRES
17/05/2000

L'A-110 Alpine, un bolide toujours aussi prestigieux

Ce week-end, le club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) était en balade dans le Bugey. L'occasion pour les Bugistes de redécouvrir l'A-110 qui gagna en 1973 le championnat du monde des rallyes.

C E WEEK-END, le club des amateurs lyonnais de Berlinettes Alpine (ALBA) était en balade dans le Bugey. Une vingtaine d'équipages participait à ces deux jours qui ont emmené les pilotes et leurs co-pilotes d'Arbignieu à Colomieu, en passant par Ordonnaz, Innimont, etc. Une découverte du secteur qui s'est également effectuée au travers de visites et de repas comme au Moulin de Chanaz ou bien à La Fine Fourchette. C'est au cours d'une de ces haltes que les habitants ont pu venir admirer les voitures. Tandis qu'ils visitaient la distillerie Kario, dimanche matin, de 9 heures à 10 heures, ils ont laissé sur le parking leurs A-110 qui allaient des modèles 1300 aux modèles 1600 ou 1800. Comme nous l'a indiqué Jean-Marc Gonod, président de l'ALBA, il existe une multitude de types d'Alpine. « Cette voiture a été déclinée en un grand nombre de versions. La plus homogène est la 1300 » explique-t-il. Curieux, nous lui avons demandé combien se vendaient ces voitures.

Le président a donné une fourchette allant de 80 000 à 350 000-400 000 F. « Tout dépend du modèle, si tout est d'origine, si rien n'a été modifié, et dans quel état il se trouve. Néanmoins, on sait que les modèles les plus



L'ensemble des équipages du club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine.

rare sont ceux d'usine » détaillait-il. Une 1800 d'usine peut par exemple d'après nos informations se négocier aux alentours de 400 000 F, avec notamment comme argument le palmarès du véhicule.

Retour aux lignes anciennes

Si en 1977 à l'arrêt de production de l'Alpine A-110, la côte était tombée dans des gouffres abyssaux, le temps a fait son œuvre et permis à ce mythique bolide de redresser sa valeur pour atteindre dorénavant des

sommets. Il faut dire qu'un retour à la mode des lignes des voitures anciennes d'après guerre est actuellement en cours. Pour preuve, n'est-ce pas BMW qui en concevant son dernier cabriolet-roadster, a repris la ligne d'un de ses modèles des années 50 ?

Et il est vrai que l'A-110 a aujourd'hui bien plus de prestige que l'A-310 voire l'A-610 la fille et la petite-fille de la mère.

Ce dimanche, le public qui s'était déplacé a ainsi pu s'offrir

quelques minutes de rêves, d'ailleurs agrémentées par la présence d'autres véhicules de l'histoire automobile : Floride, R8, et Dauphine Renault, Traction Avant, 304 cabriolet, etc. Côté Gordini, la R12 était aussi du lot. Avec la Renault 5 Turbo 2, non loin, il y avait de quoi rappeler nombre de souvenirs...

**CHRISTOPHE GALLET
ET LOUIS SEVENIER**



LE PROGRES
11/05/2000

LE PROGRES-AIN - du Jeudi 11 MAI 2000

L'Alpine-Renault s'expose chez Kario

Ce week-end, les amateurs lyonnais de Berlinettes Alpine seront en balade dans le Bugey. Ils exposeront leurs véhicules dimanche de 9 à 10 heures chez Kario, pendant que les pilotes visiteront la distillerie.

CE WEEK-END, le club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) fera revivre dans le Bugey le mythe de l'A110. L'ALBA investit le Bas-Bugey aux volants d'une vingtaine d'A-110, la fameuse Renault sportive créée en 1963 à Dieppe, grâce à une initiative privée, celle du fondateur Jean Rédélé.

Fine, racée, à la réputation acquise, l'A-110 obtint sa plus grande consécration en devenant championne du monde des rallyes dix ans plus tard en 1973. Elle rafla également d'autres indéniables succès : championnat d'Europe des rallyes, tours de Corse, du Mont-Blanc, coupes des Alpes, des Cévennes, Charbo, etc. Les plus grands l'ont pilotée : Terrier, Darniche, Andruet, Nicolas...

Marcel Gagliardi également

A Belley, un industriel avait couru sur ce bolide. Il s'agit de Marcel Gagliardi, qui avait eu des Berlinette Alpine 1 600 groupe 3 et 1 800 d'usine groupe 4, dans les années de gloire de cette merveilleuse machine à gagner dans les années 1970-1975. Le Pdg de Comatel avait ainsi participé aux

plus grandes épreuves internationales (Tour de France automobile en 1971, Charbonnières-Stuttgart en 1975). Dans les rallyes nationaux, il a gagné la plupart des épreuves spéciales des cinq premières éditions du rallye Rhône-Alpes. En course de côte, la Berlinette Alpine-Renault a permis à Marcel Gagliardi d'afficher 14 victoires de groupe à Limonest-Mont Verdun, à Crémieu, et une victoire au classement général au scratch à Chanaz en 1974. Elle lui a donné la possibilité de se battre à armes égales avec les plus grands de l'époque, il en garde évidemment le plus merveilleux des souvenirs.

La carrière de l'A-110 se termina en 1977. Deux après, l'ALBA se créait afin de garder encore allumée la flamme de la Berlinette. Le club rassemble les possesseurs et les passionnés d'Alpine Renault. Il dispose de moyens techniques personnels : atelier de réparation et de rénovation, initiations mécaniques organisées par un professionnel, documentation technique et historique. L'ALBA participe régulièrement à des concentrations depuis 1980, date à laquelle le club organisa à Lyon, la première



La Berlinette A-110-1 600 S, modèle 1972.

re concentration internationale de Berlinettes Alpine. Pour le plaisir et la détente, des sorties touristiques et familiales sont entreprises.

De 9 à 10 heures à la distillerie Kario

Dans cette notion de passion partagée, l'ALBA a ainsi décidé d'une sortie en Bugey qui débutera samedi vers 15 heures à Chanaz (visite du moulin), se poursuivra à Ceyzérieu et fera

halte pour la nuit après un repas à la Fine Fourchette. Le dimanche, les voitures seront exposées de 9 à 10 heures à la distillerie Kario et repartiront par Arbignieu, Colomieu, St-Germain-les-Paroisses, Innimond (vers 11 heures) pour redescendre par Ordonnaz, Contrevoz, Pugieu et Virieu. Le dernier rendez-vous est fixé vers 13 heures à la cascade de Cerveyrieu. Des occasions à ne pas manquer !

C.G. ET L.S.

CHARBONNIÈRES-LES-BAINS

Plus de 66 000 francs récoltés

« C'EST INCROYABLE de voir la mobilisation des commerçants. Ils ont très tôt répondu présents pour animer le Téléthon, » déclarait admirativement le maire Vincent Bourgogne.

De nombreux bénévoles sont même venus en renfort pour que ce Téléthon soit l'affaire de tous, même si la montgolfière tant attendue n'a pu être présente puisqu'elle venait de Suisse et est restée bloquée en douane.

Malgré tout le plus spectaculaire venait des tours à bord de

véhicules de collection que le public a particulièrement apprécié. C'était l'occasion de faire un clin d'œil à la vitrine de la commune à savoir le Rallye et d'apprendre une initiative : *« Pour le prochain Rallye, nous aller intégrer les jeunes à cette manifestation, ils seront présents dans l'encadrement et ils pourront reconnaître le parcours notamment pour la 1ère spéciale qui sera historique entre Tassin et Charbonnières. Nous ferons en sorte que ce Rallye mette en avant les talents locaux, »* conclut le maire.

Les pilotes faisaient payer les promenades à bord de leur bolide au profit de la recherche.



VILLIEU-LOYES-MOLLON

Le passage des berlinettes Alpine

En ce dimanche radieux, le président de l'Etainsel Gérard Achard avait convié le club Alba « amateurs lyonnais de berlinettes Alpine » à faire une halte sur notre commune pour y prendre une collation avant de se diriger sur le Bugey, afin de participer à un rallye touristique. Ce club d'amateurs de voitures de sport anciennes est le partenaire de l'Etainsel et nous a permis d'admirer ces voitures des années 70 (championnes du monde des rallyes 1973) dans un état

de conservation remarquable, bien bichonnées par leurs propriétaires. L'Etainsel tenait ainsi à remercier ce club qui les soutient avant d'entamer pour 2004 une tournée avec un nouveau spectacle de music-hall baptisé : « c'est la fête », composé de chants, de danses, de claquettes, de mimes et de sketches. Ce nouveau spectacle aura probablement autant de succès que le précédent qui retraçait l'histoire du music-hall du début du siècle à nos jours.



La berlinette Alpine entourée de ses amateurs.

2^e Salon de Lyon à Eurexpo

Après une première édition déficitaire, Solea organisait les 15 et 16 mars le deuxième Salon de Lyon autos et motos d'exception. Si les motards étaient ravis, les amateurs d'automobiles d'exception étaient plus réservés.



Le stand des Amateurs lyonnais de Berliette Alpine était le plus captivant avec ses moteurs autour d'une A 110 Groupe IV.

Les organisateurs ont préparé cette manifestation dans la fébrilité : « Nous avions la pression de la première édition dont le bilan avait été décevant, avec seulement 12 000 visiteurs », reconnaît Stéphane Pottoux, le gérant de la Société Organismatrice Lyonnaise d'Événements Automobiles avec Michel Bernard, Lionel Duciaux et Daniel Arnaud. Une nouvelle date et une météo ensoleillée plaçaient le Salon de Lyon sous de meilleurs auspices, même si le choix d'Eurexpo occasionne d'importants frais qui se répartissent sur le prix d'entrée.

Motards gâtés

Les motards sont particulièrement soignés avec un plateau exceptionnel de 238 machines différentes, du début du siècle aux années 80 (du jamais vu dans la

capitale des Gaules). En revanche, les 130 autos sont surtout tournées sport et compétition. Vouloir se distinguer de l'autre événement lyonnais automnal, les responsables de Solea veulent privilégier la génération des années 60, aux dépens des ancêtres et proposent un plateau de GT italiennes, Malheureusement, le club Lamborghini France, après déstistements, n'a réuni que neuf modèles. « Plusieurs contacts avec des propriétaires étaient en restauration », regrette Eric Thomasset. Même si aucun salon n'a jamais réuni un tel plateau de Lamborghini, il manque à celui-ci une Miura et quelques huit-cylindres pour véritablement retenir l'attention. Maladroïtement placée en première ligne, une Jaguar a la carrosserie endommagée

donne le ton d'une présentation qui comporte plusieurs Diablos récentes, pour boucher les trous. Pétrus Guyot, dont la collection va d'une Unic Georges Richard 1905 à une Hispano-Suiza, a délaissé provisoirement sa table d'exposant (où l'on trouve des phares et accessoires pour Delahaye 135 MS) pour revoir son ancienne Espada. « Une voiture très pointue à conduire. Nous l'avons remise en route mais je n'ai converti que quelques dizaines de kilomètres à son volant. »

Un choix nécessaire

Les clubs de marques traditionnelles préfèrent économiser pour Epoque Auto ; reste ceux davantage tournés vers la compétition. Le stand des Amateurs lyonnais de la Berliette Alpine, qui regroupe une

cinquantaine d'adhérents, fête le 30^e anniversaire du titre de champion du monde des rallyes obtenu par la *dream team* Alpine de 1973 (Andruect-Thérèse-Darniche-Nicolas). « Pour nous les puristes, ces voitures deviennent rares et chères. Ce n'est pas du tout l'état d'esprit des conducteurs de Berliette, qui veulent avant tout faire rouler leur voiture »,

regrette Roland Salort. Plusieurs moteurs exposés autour d'une A 0110 groupe IV (base 1 300 cm³ Gordini de 1972), rappellent ses différentes évolutions. A côté, le Jeep club de Craponne présente quelques véhicules tout-terrain pour annoncer son rassemblement du 27 avril. Des prospectus avisent aussi le public de la commémora-

le journal

On line de Saône-et-Loire

● [RETOUR AUX RÉSULTATS](#)

Recherche de : **fontenay**

07.04.2005

Charolles
Vu



C'est dans la plus petite commune de l'arrondissement, à Fontenay, que les amoureux de l'Alpine Renault et autres collectionneurs de voitures anciennes ont pu profiter dimanche dernier d'une superbe exposition d'une vingtaine d'alpine Renault. Alpine 'Berlinette' A 110, Alpine 310, Cabriolet A 108, une 610 Lemans... et même une Ferrari, de quoi satisfaire la curiosité des férus de l'automobile et faire rêver les plus nostalgiques. C'est un peu le but du club 'Alba' de la région lyonnaise devait

rappeler son président Rolland Salort, le club le plus ancien de France sur les 80 recensés aujourd'hui, qui permet depuis 79 à une cinquantaine d'adhérents de continuer à vivre une véritable passion.

● [RETOUR AUX RÉSULTATS](#)

le journal

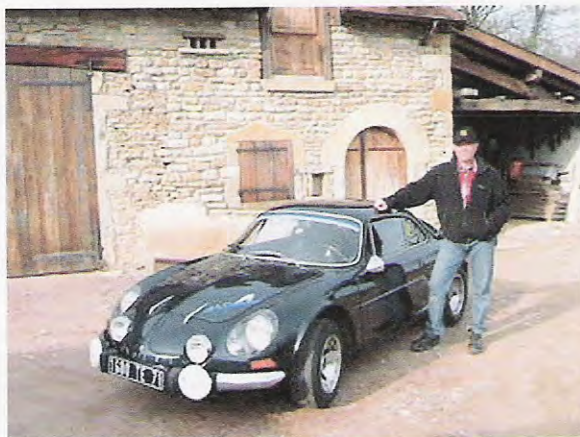
On line de Saône-et-Loire

● [RETOUR AUX RÉSULTATS](#)

Recherche de : **fontenay**

31.03.2005

FONTENAY



L'organisateur du rassemblement, M. Paul Lequin et son Alpine A110 berlinette 1600

Des Renault Alpine A110 exposées au bord de l'étang

Le Club « ALBA », Association Lyonnaise de Berlinette Alpine, organise, le dimanche 3 avril 2005, un rassemblement en terre charollaise. Au cours de ce rassemblement et, à l'initiative de M. Paul Lequin, lui-même heureux propriétaire d'une Alpine A 110 « Berlinette » 1600, un circuit touristique, de 140 km, proposera aux membres du Club d'aller à la découverte du Charolais et ce jusqu'aux limites du Morvan. Il empruntera les routes passant par Fontenay, Viry, Martigny-le-Comte et Gênelard, poursuivant jusqu'à Uchon et

Montcenis et retour à Fontenay par Le Rousset et Marizy. Au niveau des pauses touristiques, visite du Temple des Mille Bouddhas à La Boulaye, l'étang de la Sorne et le village typique de Mont Saint Vincent. Dans l'après-midi du dimanche 3 avril, de 14 heures à 17 heures au bord de l'étang, toutes les Alpine A 110 « Berlinette », participant à ce rassemblement, seront exposées à la curiosité du public. Entrée libre à tous, simple curieux ou amateur de ces voitures de légende qui, rapellons-le, ont remporté le championnat du monde des rallyes en.... 1973.

● [RETOUR AUX RÉSULTATS](#)