

Auto Racing à Orthez : Bon spécialiste !

GBS au Lavandou : Bon spécialiste !

Monsieur Lachize du Club ALBA est un bon restaurateur de véhicules historiques !

Méca Passion : un jeune qui s'est spécialisé dans la préparation des moteurs et l'injection !

### 3) FFVE

Les Clubs ALBA et A310 Passion sont adhérents, l'avantage principal est leur aide et leur information en matière de législation et de démarches en cas de litiges.

Ils sont moteurs dans le domaine des nouvelles réglementations concernant les cartes grises collection.

La nouvelle réglementation pour les cartes grises collection est la suivante :

Le contrôle technique pour une carte grise normale est tous les 2 ans et à compter du mois d'avril 2009 tous les 5 ans pour une carte grise collection.

Il n'y a plus de restriction de circulation pour les cartes grise collection, mais le véhicule doit avoir plus de 30 ans pour y avoir droit !

Cotisation annuelle de 80€.

### 4) Sortie Circuit

Pour les Rhônalpins c'est le circuit de Champier le plus proche mais il y a le problème de la limitation du bruit des autos !

D'autres circuits plus éloignés, Alès, Lédénon, Grand Sambuc, Issoire, Dijon Prenois, Lurcy Lévy (Moulins) !

Le coût d'une location circuit est très élevé et le risque de sortie de route non négligeable à prendre en compte vu l'augmentation des cotes des véhicules de collection !

### 5) Renault Histoire et Collection

Le patrimoine Renault se visite sur rendez vous à Flins (en semaine entre 12h et 14h) Il semble que Renault Histoire et Collection n'est pas aussi proche des clubs qu'il apparaît.

Nombreux sont les membres qui contestent le sponsoring des autos d'Erik Comas et que les demandes des clubs restent lettre morte.

Le Club ARADA est le seul qui a eu un support en 2007 pour le rassemblement de La Roche de Glun. Le Président Christian Schmaltz a quitté RHC pour l'UTAC !