

Renault, point fort du groupe Thivolle

Renault assure déjà 80 % du chiffre d'affaires du groupe automobile Thivolle, basé à Villefranche-sur-Saône. Ses ventes ont atteint 311 millions d'euros en 2016. Il emploie 592 personnes sur 17 sites, parmi lesquels Villefranche-sur-Saône, Saint-Etienne et Mâcon. Le groupe Thivolle, qui distribue sept marques automobiles, a commercialisé 11 376 véhicules neufs en 2016.

58500

C'est le prix TTC en France de la nouvelle Alpine Renault A110 dans sa version limitée. Le prix de la version de série pourrait être un peu plus bas, aux alentours de 55 000 €.

Salon Epoq'Auto

La nouvelle Alpine Renault A110 est visible ce dimanche au salon Epoq'Auto (hall 5) organisé à Eurexpo de 9 heures à 18 heures. Tout près, Ferrari fête son 70^e anniversaire. Une vente aux enchères est aussi organisée à partir de 14 heures avec une cinquantaine de véhicules.

Une voiture française mythique et une icône du sport automobile

C'est là qu'est née la légende. Le 25 janvier 1973, avec 26 secondes d'avance, au bout de la nuit et après une épopée mythique, Jean-Claude Andruet et sa co-pilote, Biche, remportent le rallye Monte-Carlo dans leur berlinette Alpine. Numéro 18. Bleue électrique. La même année, Alpine Renault remporte le championnat du monde des rallyes. La légende peut commencer.

Roland Salort, 64 ans, préside le club des Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (Alba) depuis 1984. Il regroupe quarante passionnés. Il a acheté son Alpine Renault, un modèle 1300, en 1974, deux ans après sa sortie de l'usine de Dieppe, en 1972. Il avait 21 ans. Elle ne l'a plus quitté. Lui non plus. « La Berlinette avait un très grand capital sympathie. Elle était une vitrine et elle était très abordable en termes de prix face aux Porsche. On montait dedans et on s'inscrivait à un rallye. Et au rallye, on était devant Porsche. L'essayer, c'était l'adopter », explique Roland Salort. Le club qu'il préside à Lyon est le doyen des clubs français qui entretiennent la mémoire des Berlinette. Il a été créé en 1979. Cette voiture, dont la nouvelle A110 est l'héritière, a une telle valeur historique et affective qu'elle a sur le marché une valeur financière très souvent supérieure au nou-



■ Une Alpine Renault. Photo Gérard DELOLME

veau modèle neuf. C'est rare. Roland Salort estime aujourd'hui la valeur de sa Berlinette à environ 65 000 €, alors que le prix de vente du nouveau modèle commercialisé cette année atteint 58 500 € dans sa version limitée. Mieux, le prix de vente de certaines Berlinette peut atteindre 140 000 €. Dans l'Ain, le président du Cercle Alpine de l'Ain, Patrick Charvet, avoue réfléchir à acheter la nouvelle A110. À 53 ans, il possède une Alpine GTA V6 Turbo. Elle appartenait à son père depuis 1987. Le club qu'il préside depuis sa création, en 2003, regroupe trente passionnés qui organisent, comme dans le Rhône, des sorties touristiques ou prennent le volant le week-end, pour le plaisir de conduire. Pour Patrick Charvet, l'Alpine Renault est une voiture mythique « parce qu'elle a fait rêver pas mal de monde », spécialement à partir de la victoire de 1973. Il espère que le nouveau modèle pourra permettre à des personnes « qui n'ont pas des moyens illimités » d'accéder au mythe, en raison des prix élevés sur le marché de l'occasion.

FV.