

CLUB DES AMATEURS LYONNAIS DE LA BERLINETTE ALPINE

PRÉSIDENT: PHILIPPE DRAIS



Philippe Drais, vous êtes le nouveau président de l'ALBA, pouvez-vous nous en rappeler l'historique ?

Je suis président depuis fin 2019. Le club a été créé en 1979 par Jean-Marc Gonod. En 1984 Roland Salort a pris sa succession jusqu'à mon élection.

Combien d'Alpine possédez-vous ?

J'en ai quatre : trois Berlinette et une A 310/4.

Doit-on posséder une Alpine pour adhérer à votre association ?

Nos statuts prévoient deux sortes de membres. Les membres sympathisants ne sont pas obligés de posséder une Alpine contrairement aux autres qui devaient à la création de notre association être propriétaires d'au moins une Berlinette.

Comment fonctionne votre association ?

Notre assemblée générale a lieu en fin d'année, mais nous faisons un bilan en milieu de saison. Jusqu'à maintenant le bureau se réunissait tous les mois mais nous sommes en train de faire évoluer nos réunions vers une périodicité bimestrielle. Nous organisons en général trois sorties que nous avons intitulées "Alabalades". Ces sorties d'une centaine de kilomètres autour de Lyon rassemblent des gens de l'ALBA, des autres clubs Alpine mais aussi des clubs voisins d'autres marques. Et nous sommes évidemment présents tous les ans au salon lyonnais Epoqu'auto. Ayant tou-

jours été très Alpine et peu Renault, notre club n'adhère pas à la FCRA. Par contre nous avons été jusqu'à l'année dernière membre de la FFVE. Nous sommes actuellement en réflexion sur notre renouvellement d'adhésion. Nous allons essayer de redynamiser notre club. Nous avons perdu l'année dernière une dizaine de membres. Nous comptons à ce jour, une trentaine d'adhérents. Les gens sont moins actifs que par le passé.

Quel est le coût de la cotisation ? Que comprend-elle ?

Nous demandons 50 euros. La cotisation comprend l'organisation des "Alabalades" dont l'inscription s'élève à seulement 5 euros pour les membres et 10 euros pour les équipages extérieurs. Il faut également y inclure les différentes assurances liées au bon fonctionnement d'une association et le stand à Epoqu'auto, le plus gros budget.

Combien de voitures comptez-vous au sein de l'ALBA et de quels modèles sont-elles ?

Nous sommes trente et un membres pour une soixantaine de voitures, Alpine tous modèles confondus et quelques Renault sportives.

Combien de nouvelles A 110 comptez-vous au sein de l'ALBA ?

Nous en avons actuellement sept.

Comment voyez-vous l'avenir de votre club ?

Nous allons essayer de pérenniser les actions de Jean-Marc Gonod et Roland Salort en ouvrant les adhésions aux nouveaux propriétaires d'Alpine. Ces derniers, qui en majorité, ne connaissent pas obligatoirement l'histoire de la marque pourront la découvrir auprès des piliers du club. La saga Alpine et de Jean Rédélé et ses équipes ne peut s'oublier.

CLUB DES AMATEURS LYONNAIS DE LA BERLINETTE ALPINE

Philippe Drais
234 route de la Roche
69210 Fleurieux-sur-L'arbresle
Mail: alba110@gmail.com
Site: alba110.fr
Tél.: 0767927870
Adhérent FCRA: non
Adhérent FFVE: non

Président d'honneur: Jean-Marc Gonod
Président: Philippe Drais
Secrétaire: Jocelyne Del Fiacco
Trésorier: Patrick Monge
Expertises Auto + Assurances: Yves Blanc
Site internet: Roland Salort

PROPOS RECUEILLIS PAR
JEAN-JACQUES MANCEL

SITES INTERNET

PAR ROGER MENA

www.youtube.com/watch?v=I7coP-MafJnl

(Ou sur YouTube tapez: ALPINE A110 GT4 À SPA | LAPTIME / TOUR CHRONO)

Montez à bord de l'Alpine A 110 GT4 avec laquelle Romain Monti dispute le championnat de France GT pour un tour rapide du superbe circuit de Spa-Francorchamps. 1

www.dailymotion.com/video/x7suqda

(Ou sur Dailymotion tapez: Vintage Mécanique Alpine A310)

L'émission présentée par François Allain "Vintage Mécanic" a restauré (partiellement) l'Alpine A 310 V6 de la Brigade Rapide d'Intervention. Elle a sommeillé dans les réserves de la mémoire mécanique de la gendarmerie nationale depuis plus d'une décennie. 2

www.youtube.com/watch?v=lus-gRuiDzOU

(Ou sur YouTube tapez: Alpine A110: the win)

Posséder deux Alpine A 110 est quelque chose de spécial. Une pour la course et l'autre pour la route, les deux vous mènent à la victoire! Félicitations à Gaël Castelli champion de l'Alpine Elf Europa Cup 2019. 3



REVUE DE PRESSE

PAR ROGER MENA

ALPINE POST

Le magazine officiel de l'Alpine Club Le Turbot nous propose dans son 1^{er} numéro de l'année 2020 un reportage sur la Berlinette 1300S d'Andreas Bernardy qui l'a transformée en 1800 Gr. 4 pour disputer des rallyes VHC. Également au sommaire un article sur une A 310 V6 de 1978 équipée d'un kit carrosserie Groupe 4 Fleischmann, les comptes rendus des différentes manifestations allemandes et autrichiennes, les petites annonces et les manifestations à venir complètent cette publication d'outre-Rhin.

Nbre de pages: 54 - Présentation: couleur

Nbre de numéros annuels: 4 - Distribution: Alpine-Post, Hochstrasse 19, D-90429 Nürnberg

E-mail: doro-arts@gmx.de - Site: www.alpine-post.de



RCLASSIC

Dans le numéro 18 de RCLASSIC le magazine trimestriel du losange sportif et collector, nous retrouvons un reportage consacré à l'Alpine A 310 4 cylindres de la Brigade Rapide d'Intervention de la gendarmerie nationale. Également au sommaire un article dédié à la Renault 11 Turbo Phase 1.

Prix: 5,95 euros - Présentation: couleur
Tél.: +33 (0)1 40218200

