

# Rencontre avec les pilotes

## Jean Pierre DEL FIACCO - Pilote VHC

OPSM est parti à la rencontre du pilote Jean-Pierre DEL FIACCO au volant de sa R5 Turbo groupe 4.

**• Bonjour Jean-Pierre, comment vous est venu la passion du rallye ?**

Dès mes plus jeunes années le monde automobile m'attirait déjà. J'habitais Charbonnières les Bains, j'avais donc la chance d'être aux premières loges et j'observais les assistances qui se passaient dans le garage de mes parents avec dans la tête qu'un jour ce serait mon tour.

**• Vous souvenez vous de votre premier rallye ? Comment s'est-il passé ?**

Oh que oui ! C'était en 1984 rallye Lyon Charbonnières avec beaucoup de neige qui n'était pas prévue et qui avait énormément perturbé l'organisation des spéciales et le déroulement du rallye. J'étais au volant d'une Alpine A110 1800 avec laquelle je me suis fait bien plaisir malgré que nous ayons eu l'autorisation des pneus clous qu'à la moitié de l'épreuve. J'ai fini 4ème et j'en garde un très bon souvenir même avec toutes les difficultés subies.

**• Pouvez-vous nous faire un résumé des voitures que vous avez piloté ? Laquelle préférez-vous ? Pour quelles raisons ?**

Les voitures avec lesquelles j'ai roulé sont tout d'abord l'Alpine A110 1800, ensuite la R5 Turbo version Cévennes et après R5 Turbo Tour de Corse. J'ai fait sur une courte durée une exception à la propulsion avec une Clio RS.

**• Qu'est-ce qui vous a amené à choisir la R5 turbo ?**

Sans vouloir dénigrer la Berlinette, la R5 Turbo Tour de Corse a été ma préférée parce qu'elle m'a apporté plus de performances et de compétitivité grâce à sa puissance et à sa maniabilité (quoi qu'on en dise) et que je me suis toujours senti en osmose avec elle

**• Quelle est la particularité de la voiture que vous préparez actuellement ?**

Depuis que je roule en VHC je pilote une R5 Turbo groupe 4 et en ce moment je prépare une R5 Turbo Tour de Corse

**• Quel est votre meilleur souvenir en rallye ?**

Mes meilleurs souvenirs sont divers, mais les meilleurs c'est ceux représentés par les coupes que j'ai rapportées et les souvenirs des ambiances conviviales entre concurrents.

**• Pourquoi roulez-vous en VHC ?**

Je roule en VHC car depuis l'arrêt du groupe F, la R5 Turbo ne peut participer que dans cette catégorie

**• Pour finir, pouvez-vous nous dire quelques mots sur le rallye MONTS ET COTEAUX ... ?**

J'ai déjà participé au rallye des Monts et Coteaux et c'est toujours avec plaisir que je retrouve l'équipe des organisateurs. Il y a une très bonne ambiance, nous sommes bien reçus et les spéciales sont très techniques et plaisantes.

Amicalement Jean Pierre

