

1^{er} Champ^t .

du Monde

1973

Des Rallyes

1^{er} Rallye : le Monte-Carlo (42^{ème})

Du 19 au 26 janvier / 456.50 km / 278 engagés / 44 classés
Sans le parcours de concentration

1.	#18		Andruet Jean-Claude - "Biche"		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
2.	#15		Andersson Ove - Todt Jean		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
3.	#21		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
4.	#20		Mikkola Hannu - Porter Jim		Ford Escort RS 1600 MKI Ford Motor Co. Ltd.
5.	#4		Thérier Jean-Luc - Callewaert Marcel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
6.	#23		Piot Jean-François - Marnat Jean-Louis		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
7.	#5		Pinto Raffaele - Bernacchini Arnaldo		Fiat 124 Abarth Rallye Fiat
8.	#16		Källström Harry - Billstam Claes		Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF Lancia Marlboro
9.	#17		Fall Tony - Wood Mike		Datsun 240Z
10.	#1		Darniche Bernard - Mahé Alain		Alpine-Renault A110 Alpine Renault



2^{ème} Rallye : la Suède (24^{ème})

Du 15 au 18 février / 802.00 km / 136 engagés / 40 classés

Pneus cloutés interdits

1.	#1		Blomqvist Stig - Hertz Arne		Saab 96 V4 Saab Scania
2.	#7		Eklund Per - Carlsson Rolf		Saab 96 V4 Arvika MK
3.	#11		Thérier Jean-Luc - Callewaert Marcel		Alpine-Renault A110 1800 Société Alpine Renault
4.	#3		Källström Harry - Billstam Claes		Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF Lancia HF Squadra Corse
5.	#2		Lindberg Håkan - Andreasson Sölve		Fiat 124 Abarth Rallye
6.	#4		Waldegård Björn - Thorszelius Hans		Volkswagen Käfer 1302 S Svenska VW AB
7.	#10		Danielsson Bror - Sundberg Bo		BMW 2002 Uffes Bildelar
8.	#18		Haugland John - Antonsen Arild		Škoda 110 L
9.	#9		Walfridsson Per-Inge - Nilsson Kjell		Volvo 142 S Fryksdalen Motor
10.	#14		Donner Fredric - Hurttia Aarno		Opel Ascona A 1900



3^{ème} Rallye : le Portugal TAP (7^{ème})

Du 13 au 18 mars / 397.50 km / 79 engagés / 23 classés





Avec parcours routier 2820,40 km

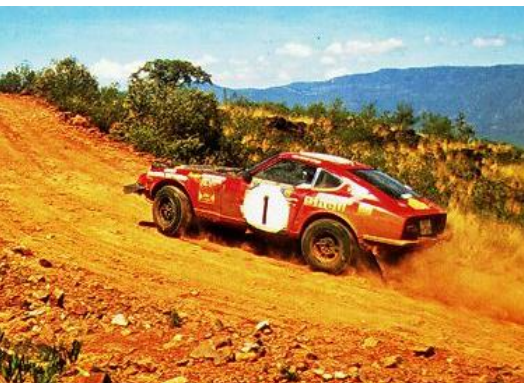
1.	#5		Thérier Jean-Luc - Jaubert Jacques		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
2.	#1		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
3.	#20		Romãozinho Francisco - Bernardo José		Citroën DS 21 Citroën Compétitions
4.	#15		Netto Luís - Coentro Manuel		Fiat 124 Sport Spider 1600 Torralta Fiat
5.	#19		Nunes Américo - Morais António		Porsche 911 Carrera RS VIP
6.	#14		Borges António - Lemos António		Alpine-Renault A110 1800
7.	#25		"Mêquêpê" - Mira Amaral		Opel 1904 SR Tofa / GM
8.	#58		Martorell António - Roxo Augusto		Opel 1904 SR Tofa / GM
9.	#52		Britth Hans - Reppling Hans		Ford Capri 2600 RS Flygt Team
10.	#16		Salvi Giovanni - Barbosa da Gama José		Porsche 911 S 2.4 VIP



4^{ème} Rallye : East African Safari Kenya (21^{ème})

Du 19 au 23 avril / ---.-- km / 89 engagés / 18 classés
93 sur les listes

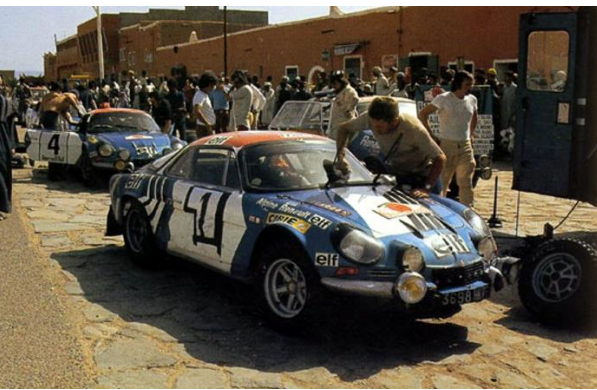
1.	#1	 	Mehta Shekhar - Drews Lofty		Datsun 240Z Nissan Motor Co. Ltd
2.	#9	 	Källström Harry - Billstam Claes		Datsun 1800 SSS Nissan Motor Co. Ltd
3.	#7	 	Andersson Ove - Todt Jean		Peugeot 504 Ti Marshalls (EA) Ltd.
4.	#19	 	Fall Tony - Wood Mike		Datsun 1800 SSS Nissan Motor Co. Ltd
5.	#28	 	Huth Peter - McConnell John		Peugeot 504 Marshalls (EA) Ltd.
6.	#17	 	Lionnet Hugh - Hechle Philip Rea		Peugeot 504 Ti Marshalls (EA) Ltd.
7.	#20	 	Singh Satwant - Mitchell John		Mitsubishi Colt Galant
8.	#23	 	Ulyate Robin - Smith Ivan		Fiat 125 S
9.	#27	 	Kirkland Mike - Field Bruce		Datsun 1600 SSS
10.	#44	 	Noon Jim - Barnard Roger		Datsun 1600 SSS



5^{ème} Rallye : le Maroc (16^{ème})

Du 8 au 13 mai / 1210.00 km / 66 engagés / 12 classés
69 sur les listes

1.	#1		Darniche Bernard - Mahé Alain		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
2.	#9		Neyret Bob - Terramorsi Jacques		Citroën DS 23 Citroën S.A.
3.	#21		Bochnicek Richard - Kernmayer Sepp-Dieter		Citroën DS 23
4.	#15		Ponnelle Raymond - de Serpos Pierre		Citroën DS 23 Citroën S.A.
5.	#4		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
6.	#6		Waldegård Björn - Sager Fergus		Fiat 124 Abarth Rallye Fiat SpA
7.	#3		Thérier Jean-Luc - Delferrier Christian		Alpine-Renault A110 1600S Alpine Renault
8.	#7		Deschaseaux Jean - Plassard Jean		Citroën DS 23 Citroën S.A.
9.	#35		Merlone Lorenzo - Mortara Riccardo		Volvo 142 S
10.	#25		Bouchet Claudine - Palayer Marie-Pierre		Peugeot 504 Ti



6^{ème} Rallye : de l'Acropole (21^{ème})


Du 23 au 27 mai / 556.35 km / 83 engagés / 11 classés
60 sur les listes

1.	#1		Thérier Jean-Luc - Delferier Christian		Alpine-Renault A110 1800
2.	#12		Aaltonen Rauno - Turvey Robin		Fiat 124 Abarth Rallye Fiat
3.	#5		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800
4.	#3		Lindberg Håkan - Hertz Arne		Fiat 124 Abarth Rallye Fiat
5.	#19		Fischer Georg - Siebert Hans		Volkswagen Käfer 1303 S
6.	#21		Bochnicek Richard - Kernmayer Sepp-Dieter		Citroën DS 23
7.	#9		Sclater Chris - de Jong Bob		Ford Escort RS 1600 MKI
8.	#26		Doppelreiter Helmut - Schurek Oswald		Volkswagen Käfer 1303 S
9.	#42		Psichas Ioannis - Papatriantafillou Andreas		Toyota Corolla
10.	#56		Bardopoulos Ioánnis - Karelak Theodoros		Audi 80 GL




7^{ème} Rallye : de Pologne (33^{ème})

Du 12 au 15 juillet / 650.50 km / 65 engagés / 3 classés

1. #4  Warmbold Achim - Todt Jean




Fiat 124 Abarth Rallye

2. #91  Culmbacher Egon - Ernst Werner



Wartburg 353

3. #55  Stawowiak Maciej - Czyżyk Jan



Polski Fiat 125p 1500

Mis hors course cause épreuve spéciale manquée ! ! ! !
Indication du départ de celle-ci erronée

#2  Thérier Jean-Luc - Mahé Alain

















Alpine-Renault A110 1800

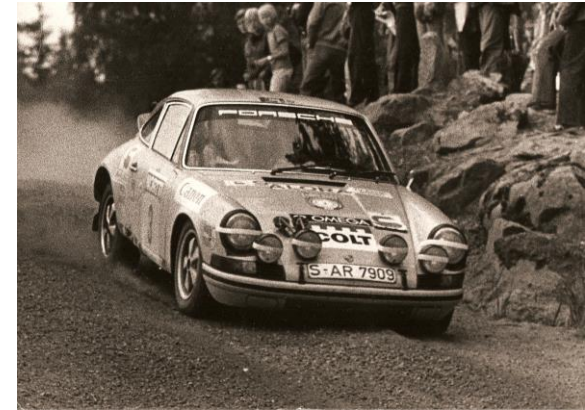


8^{ème} Rallye : 1000 lacs Finland (23^{ème})

Du 3 au 5 août / 517.20 km / 109 engagés / 55 classés





















Avec parcours routier 2079,00 km

1.	#4	+ 	Mäkinen Timo - Liddon Henry		Ford Escort RS 1600 MKI Colt Racing Team / Ford
2.	#29	+ +	Alén Markku - Toivonen Juhani		Volvo 142
3.	#3	+ +	Kinnunen Leo - Aho Atso		Porsche Carrera
4.	#1	+ 	Lampinen Simo - Davenport John		Saab 96 V4
5.	#30	+ +	Ojanen Antti - Miikki Heikki		Opel Ascona
6.	#38	+ +	Grönholm Ulf - Laine Henry		Opel Ascona
7.	#26	+ +	Rainio Tapio - Nyman Erkki		Saab 96 V4
8.	#122	 	Warmbold Achim - Todt Jean		Fiat 124 Abarth Rallye
9.	#39	+ +	Lehtonen Pertti - Kivimäki Ilkka		Saab 96 V4
10.	#12	+ +	Palin Hannu - Ahava Jyrki		Opel Ascona



9ème Rallye : Autrichien des Alpes (44ème)

Du 12 au 19 septembre / 324.50 km / 74 engagés / 25 classés

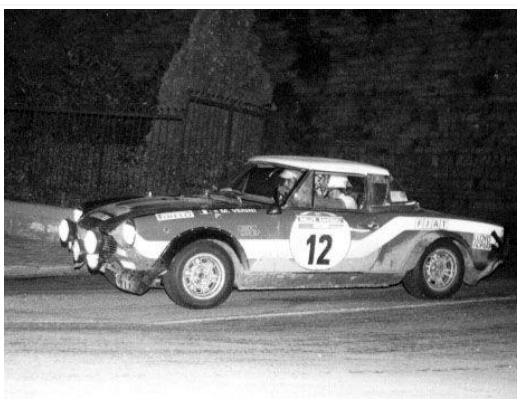
1.	#8		Warmbold Achim - Todt Jean		BMW 2002 Tii BMW Motorsport GmbH
2.	#2		Darniche Bernard - Mahé Alain		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
3.	#15		Eklund Per - Reinicke Bo		Saab 96 V4 Saab Scania Aktiebolag
4.	#16		Waldegård Björn - Thorszelius Hans		BMW 2002 Tii BMW Motorsport GmbH
5.	#11		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
6.	#3		Lindberg Håkan - Eisendle Helmut		Fiat 124 Abarth Rallye
7.	#5		Russling Klaus - Weiss Wolfgang		Porsche 911 Carrera RS RAR Team LERU
8.	#9		Andersson Ove - Häggbom Gunnar		Toyota Celica GT Toyota Motor Sales Co. Ltd.
9.	#17		Grünsteidl Herbert - Hopf Georg		BMW 2002 RAR Team LERU
10.	#12		Fall Tony - Wood Mike		Volkswagen Käfer 1303 S VW Porsche Austria



10^{ème} Rallye : Sanremo (11^{ème})

Du 10 au 13 octobre / 369.30 km / 107 engagés / 36 classés
118 sur les listes

1.	#1		Thérier Jean-Luc - Jaubert Jacques		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
2.	#12		Verini Maurizio - Torriani Massimo		Fiat 124 Abarth Rallye 4R Lloyd Adriatico
3.	#8		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
4.	#17		Bisulli Giulio - Zanuccoli Arturo		Fiat 124 Abarth Rallye Jolly Club
5.	#7		Barbasio Sergio - Scabini Bruno		Fiat 124 Abarth Rallye Tre Gazzelle
6.	#9		Paganelli Alcide - Russo Ninni		Fiat 124 Abarth Rallye Tre Gazzelle
7.	#14		Pregliasco Mauro - Garzoglio Angelo		Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF Marlboro Lancia
8.	#11		Lampinen Simo - Sodano Piero		Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF Marlboro Lancia
9.	#43		Bauce Roberto - Visconti Andrea		Opel Ascona SR Patavium Racing
10.	#29		Ferraris Bruno - Vigo Giorgio		Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF Grifone Genova



11^{ème} Rallye : Press & Regardless (25^{ème})

Du 31 oct au 4 nov / 552.61 km / 57 engagés / 23 classés

1.	#110		Boyce Walter - Woods Doug		Toyota Corolla Levin TE27
2.	#116		Walker James - Palmer Terry		Volvo 142 S
3.	#105		Smiskol John - Smiskol Carol		Datsun 240Z
4.	#114		Buffum John - Zitkus Wayne		Ford Escort RS 1600 MKI
5.	#127		Rodgers John - Brooks Erik		Datsun 510
6.	#108		Mucha Robert - Żyszkowski Ryszard		Polski Fiat 125p 1500
7.	#123		Dodd William - Kren Rudy		Ford Capri 2600 RS
8.	#130		Callon Jim - Hays Gary		Datsun 510
9.	#136		Dorr Steve - Anderson Rick		Datsun 510
10.	#121		McLaren Charles - Leverton Doug		Datsun 510



12^{ème} Rallye : R.A.C. (29^{ème})








Du 17 au 21 novembre / 540.02 km / 198 engagés / 91 classés
201 sur les listes

1.	#13	+	🇬🇧	Mäkinen Timo - Liddon Henry		Ford Escort RS 1600 MKI Milk Marketing Board - Ford Motor Co
2.	#1		🇬🇧 🇬🇧	Clark Roger - Mason Tony		Ford Escort RS 1600 MKI Team Esso Uniflo
3.	#18	+	+	Alén Markku - Kivimäki Ilkka		Ford Escort RS 1600 MKI Motorcraft
4.	#31		🇸🇪 🇬🇧	Walfridsson Per-Inge - Jensen John		Volvo 142 Fryksdalen Motor
5.	#8		🇫🇷 🇫🇷	Nicolas Jean-Pierre - Roure Claude		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
6.	#21		🇸🇪 🇸🇪	Blomqvist Gunnar - Blomqvist Ingelöv		Opel Ascona A 1900
7.	#4		🇸🇪 🇸🇪	Waldegård Björn - Thorszelius Hans		BMW 2002 BMW Motorsport GmbH
8.	#29		🇸🇪 🇩🇪	Carlsson Lars - Petersen Peter		Opel Ascona A 1900 Irmischer Tuning
9.	#37		🇬🇧 🇬🇧	Fowkes Tony - Harris Bryan		Ford Escort RS 1600 MKI Cables & Components Ltd
10.	#19		🇮🇹 🇮🇹	Barbasio Sergio - Macaluso Gino		Fiat 124 Abarth Rallye Fiat Auto Torino



13^{ème} Rallye : Tour de Corse (17^{ème})

Du 1 au 2 décembre / 511.70 km / 50 engagés / 22 classés

1.	#1		Nicolas Jean-Pierre - Vial Michel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
2.	#5		Piot Jean-François - De Alexandris Jean		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
3.	#7		Thérier Jean-Luc - Callewaert Marcel		Alpine-Renault A110 1800 Alpine Renault
4.	#12		Chasseuil Guy - Baron Christian		Ford Escort RS 1600 MKI Ford France
5.	#11		Serpaggi Francis - Mariani Félix		Alpine-Renault A110 1800
6.	#9		Manzagol Jean-Pierre - Alessandri Pierre		Alpine-Renault A110 1800
7.	#18		Greder Henri - "Christine"		Opel Commodore GS/E Greder Racing
8.	#40		"Gedehem" - Laverne Vincent		Porsche 911 Carrera
9.	#21		Lagniez Jean-Claude - Terry Michel		Alfa Romeo 2000 GTV Société Française Alfa Romeo
10.	#42		Evrard Yves - Carraz Gilbert		Audi 80 Audi - NSU France



1^{er} Champ^t. du monde des rallyes

Résultats

Classement constructeurs

Rang	Constructeur	MON	SWE	POR	KEN	MAR	GRE	POL	FIN	AUT	ITA	USA	GBR	FRA	Total
1	Alpine-Renault	20	12	20	-	20	20	-	-	15	20	-	(8)	20	147
2	Fiat	4	8	10	(3)	6	15	20	(3)	6	15	-	(1)	-	84
3	Ford	10	-	2	-	-	4	-	20	-	-	10	20	10	76
4	Volvo	-	2	-	-	2	-	-	15	-	-	15	10	-	44
5	Saab	-	20	-	-	-	-	-	10	12	-	-	-	-	42
6	Datsun	2	-	-	20	-	-	-	-	-	-	12	-	-	34
7	Citroën	-	-	12	-	15	6	-	-	-	-	-	-	-	33
8	BMW	-	4	-	-	-	-	-	-	20	-	-	4	-	28
9	Porsche	-	-	8	-	-	-	-	12	4	-	-	-	3	27
10	Toyota	-	-	-	-	-	2	-	-	3	-	20	-	-	25
11	Opel	-	1	4	-	-	-	-	8	-	2	-	6	4	25
12	Polski Fiat	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	6	-	-	18
13	Lancia	3	10	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	17
14	Wartburg	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
15	Volkswagen	-	6	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	15
16	Peugeot	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
17	Mitsubishi	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
18	Škoda	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
19	Alfa Romeo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
20	Audi	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2

Classement virtuel des pilotes

Rang	Pilote	Voiture	Total	Vict.
1	Jean-Luc Thérier	Alpine-Renault	96	3
2	Jean-Pierre Nicolas	Alpine-Renault	95	1
3	Achim Warmbold	Fiat & BMW	43	2
4	Timo Mäkinen	Ford	40	2
5	Bernard Darniche	Alpine-Renault	36	1
6	Ove Andersson	Alpine-Renault & Peugeot & Toyota	30	-
7	Harry Källström	Lancia & Datsun	28	-
8	Per Eklund	Saab	27	-
9	Markku Alén	Volvo & Ford	27	-
10	Björn Waldegård	Volkswagen & Fiat & BMW	26	-
11	Håkan Lindberg	Fiat	24	-
12	Jean-François Piot	Alpine-Renault	21	-

1^{er} Champ^t. du monde des rallyes

Informations techniques

Système de points en vigueur

Attribution des points pour le championnat constructeur									
1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
20 pts	15 pts	12 pts	10 pts	8 pts	6 pts	4 pts	3 pts	2 pts	1 pt

Seuls les points obtenus avec la voiture la mieux classée marque des points pour le constructeur.

Si une marque place plusieurs voitures dans les points, les points des autres places que le meilleur résultat ne sont pas reversés pour un autre constructeur et ainsi ne sont pas comptabilisés.

Groupes et Cylindrées

Désignation	Exemplaires	Classe de cylindrée et évolution pour être en catégorie A				
	Produits	--> 1000 Cm ³	--> 1300 Cm ³	--> 1600 Cm ³	--> 2000 Cm ³	--> 2500 Cm ³
Catégorie A - Voitures de production homologuées						
Groupe 1 Voitures de tourisme de série	5000					
Groupe 2 Voitures de tourisme spéciales	1000					
Groupe 3 Voitures de grand tourisme de série	1000					
Groupe 4 Voitures de grand tourisme spéciales	500					
Catégorie B - Voitures de compétition expérimentales						
Groupe 5 Voitures de sport						

Validé WRC (Groupe 1 à 4)

Non Validé WRC (Groupe 5)

Évolutions de cylindrée pour la Catégorie A:

- 1000 Cm³ → 1300 Cm³ → 1600 Cm³ → 2000 Cm³ → 2500 Cm³
- A110 début 1972: 1565 Cm³
- A110 fin 1972: 1605 Cm³

1^{er} Champ^t. du monde des rallyes

La concurrence



Fiat 124 Abarth Rallye



Ford Escort RS 1600 MKI
Colt Racing Team / Ford



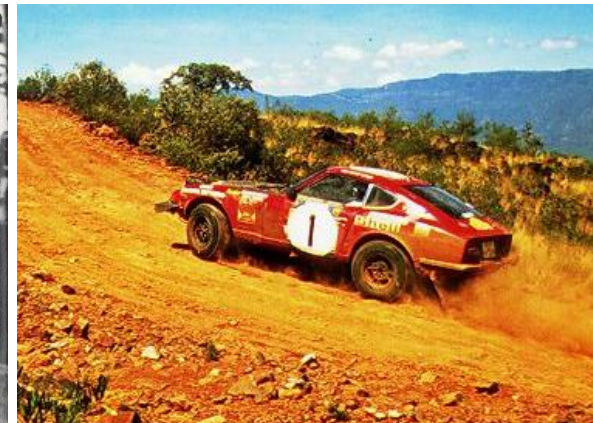
Citroën DS 21
Citroën Compétitions



Saab 96 V4



Volvo 142 S



Datsun 240Z
Nissan Motor Co. Ltd

L'assistance

Rallye

Alpine

Les hommes de l'ombre

Préparation des Voitures de Rallye Atelier Compétition à Dieppe



**Début de saison 1973 les voitures
sont bleu unies**

**Fin de saison 1973 les voitures sont
bleues blanches rouges avec le
Logo Renault sur le toit**



Les hommes de l'ombre



Les hommes de l'ombre

Voitures Assistance Rallye



Les hommes de l'ombre

Voitures Assistance Rallye

Comme les Berlinettes A110 les véhicules d'assistance s'adaptent à la nouvelle décoration dû au fait que RENAULT devient Majoritaire dans le capital d'ALPINE



Les hommes de l'ombre

Mécaniciens

Pilotes

Berlinette A110

Véhicules d'assistance



Une
équipe
pour :
La gagne

Les hommes de l'ombre

Assistance Rallye Monté Carlo



Au Monte-Carlo le choix des pneumatiques est déterminant.

En amont du rallye plus de 500 roues équipées de leur pneumatique étaient dispatchées chez les agents Renault près du parcours

Les hommes de l'ombre

Assistance Rallye Portugal



Les hommes de l'ombre

Assistance Rallye Portugal TAP



Les hommes de l'ombre

Assistance Rallye

Grèce



Les hommes de l'ombre

Assistance Rallye Autriche



Les hommes de l'ombre

Assistance Rallye

San Rémo



Tour de Corse



Alpine est champion du monde

