

# A tous les amoureux des « Berlinettes » A 110 Alpine



Ils sont déjà une dizaine à Lyon à posséder une Berlinette « A 110 », à se rencontrer pour échanger amitiés et services, idées et pièces, expériences et documents.

Ce n'est ni un club ni une association, simplement une bande de copains animés d'une même passion. Sans être structurés, ils ont pourtant des buts : posséder un local avec un outillage commun pour pouvoir travailler sur leurs autos, réaliser des

sorties : courses automobiles ou simplement balades touristiques, rencontres avec d'autres groupements de passionnés, contacts avec différents professionnels de l'automobile pour des remises éventuelles.

Mais bien d'autres choses peuvent encore être faites, aussi sont-ils prêts à accueillir tous les « mordus » de cette fascinante voiture qui voudraient réaliser une association sympathique et amicale, les

décisions, bien sûr, étant prises en commun : problèmes financiers, fréquences des rencontres, programme des sorties, etc.

Cette association ne peut être viable que si elle compte un nombre suffisant d'adhérents. Une seule règle pour en faire partie : être propriétaire d'une Berlinette et habiter Lyon ou sa banlieue.

Tous renseignements en écrivant à J.-M. Gonod, 1, rue Julien-Peyhorgue, 69100 Villeurbanne.

*PROGRES du 19.10.78.*

## « NI MINET, NI ROULEUR... »

5 Lyonnais désirent créer un groupe plus vaste d'amis passionnés par la Berlinette A 110, avec comme but l'entraide, les sorties, les échanges de pièces et de compétences, etc. à la condition de posséder une Alpine A 110, être ni minet, ni rouleur, mais sympa et un peu mécano, habiter Lyon ou sa banlieue.

J.-M. Gonod - 1, rue Julien Peyhorgue - 69100 Villeurbanne.

“ECHAPPEMENT”

Novembre 78

# Le club des Berlinettes « Alpine » né il y a un an, se porte bien et cherche de nouveaux « copains »



Il y a environ un an quelques amoureux de la Berlinette « Alpine » lançaient dans ces colonnes un appel à tous les possesseurs de cette fascinante voiture. Leur but : créer une association afin d'échanger amitié, expérience, documentation, en un mot se retrouver au moyen de leur passion commune.

C'est ainsi que fut créée l'Alba. Lisez les Amateurs Lyonnais de la Berlinette « Alpine », siège social 1, rue Julien Peyhorgue 69100 Villeurbanne. Tél. 68.03.69.

Une vingtaine de membres, un mini bureau, des statuts déposés à la préfecture voici son identité. Ses activités : une sortie familiale (pour mieux se connaître) des remises substantielles auprès de certains fournisseurs de pièces et accessoires, l'acquisition d'une documentation technique complète, l'élaboration d'une liste vente-achat de pièces détachées d'occasion.

Ses projets : sorties d'entraînement sur circuits classiques et de glace, visites d'usines, conféren-

ces techniques, séances d'initiation à la mécanique et aux réglages particuliers de la Berlinette, rencontres avec les deux autres clubs « Alpine » existants en France. Enfin une grande fête autour du thème « La Berlinette Alpine » est envisagée au printemps prochain avec au programme, gymkhana, vente de livres, projections de films et peut-être la présence d'un ou deux des pilotes ayant contribué au succès de cette merveilleuse voiture.

Son espoir : acquérir un local aménagé afin de pouvoir travailler correctement sur les voitures.

Les membres du club lancent un appel à tous les possesseurs de Berlinette, afin qu'ils viennent grossir les rangs de cette sympathique association. Plus on est nombreux, plus les choses deviennent faciles et plus les idées intéressantes foisonnent.

Nous ne doutons pas, quant à nous que cet appel sera entendu. Il suffit d'écrire ou de téléphoner à l'adresse et au numéro indiqués plus haut.

**PROGRES DU 4.10.79**

# Les fous de l'Alpine



**Il y a un peu plus de deux ans, la chaîne de montage de l'usine de Dieppe s'est arrêtée. Trop vieille a dit la Régie. Après 14 années de fabrication, l'Alpine Renault est condamnée à une disparition lente.**

Mais la petite voiture bleue, celle qui fut pendant longtemps la seule voiture sportive abordable pour l'automobiliste moyen, celle qui se maintient de 1963 à 1977 presque toujours au hit-parade de la compétition, a trouvé de bonnes volontés pour prolonger ses vieux jours.

Ils sont presque 200 dans le Rhône à posséder une Alpine. Une trentaine de ces propriétaires se sont regroupés au début de l'année dans une association, l'A.L.B.A., les Amateurs Lyonnais de Berlinette Alpine. Pour ces « fous » de l'Alpine, mais pas n'importe laquelle, uniquement la Berlinette A 110, il ne s'agit pas de constituer un musée de voitures anciennes bien au contraire.

Le mythe d'une voiture « qui a marqué son époque », le plaisir d'une conduite nerveuse (parfois bruyante), suffisent à expliquer cet attachement tout sentimental (« On est autant amoureux de ses qualités que de ses défauts ») qui pousse les membres de l'A.L.B.A. à dépenser leur temps et leur budget loisir à « bichonner » leur Berlinette ou celle des autres : « Quand on

l'a démontée puis remontée, on a vraiment l'impression qu'elle vous appartient. C'est comme si nous l'avions fabriquée nous-mêmes, une seconde fois ».

L'A.L.B.A. s'est fixé plusieurs objectifs, qui sont loin, faute de moyens, d'être tous atteints : initier ceux qui le désirent à la mécanique particulière de la Berlinette Alpine ; posséder une documentation technique conséquente sur cette voiture ; obtenir des ristournes chez divers accessoires et vendeurs de pièces détachées ; organiser des sorties communes à but sportif (entraînement sur circuit, assistance en course, initiation sur glace), à but informatif (usine de Dieppe, Viry-Châtillon, Clermont-Ferrand), ou encore à caractère familial ; enfin, trouver un local (c'est l'objectif le plus difficile) et l'équiper en matériel pour permettre aux membres de travailler sur leur auto, notamment pour la mise au point des moteurs.

L'A.L.B.A. qui espère la venue de nouveaux adhérents, fait appel, par ailleurs, à tous les possesseurs d'Alpine pour réaliser une photographie aérienne : une multitude d'Alpine rangées en A, en L, en B, en A. Alpine jusqu'au bout du sigle.

Jean-Marc HERVE

A.L.B.A., tél. 68.03.69 et 47.70.94.

HERVE du 17.11.79

# A.L.B.A.

Le culte  
du souvenir

## Grande fête à Lyon pour les berlinettes « Alpine »

Après du 20.4.80

Il n'est plus nécessaire de présenter l'A.L.B.A. (les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine) car depuis 2 ans bientôt cinquante « mordus » ont su lui donner tonus, envergure et audience digne des plus grandes associations.

Pour convaincre, s'il en était encore besoin, voici que ces amateurs organisent le 11 mai prochain, la première concentration nationale de possesseurs de Berlinettes Alpine.

Vaste entreprise qui prouvera qu'il n'est pas nécessaire d'être très nombreux mais simplement organisé pour faire de cette « première » une réussite.

Le résumé du programme de cette journée est le suivant :

1. Epreuve de maniabilité.
  2. Course de Berlinettes Alpine au 1/8 radiocommandées.
  3. Concours de la plus belle voiture.
  4. Photo aérienne inédite.
- Durant toute la fête, projection de films retraçant l'épopée

glorieuse de la Berlinette, vente de livres, revues, vêtements, maquettes se rapportant à cette voiture.

Présence de pilotes de notoriété ayant défendu les couleurs Alpine.

Et pour clore cette magnifique journée, une distribution des prix richement dotée à l'issue de laquelle sera offert un apéritif d'honneur.

Tous les renseignements à A.L.B.A. 1, rue Julien-Peyhorge, 69100 Villeurbanne, tél. (7) 868.03.69.



### GRANDE FETE DE LA BERLINETTE

Nous vous avons présenté dans notre dernier numéro les grandes lignes de la concentration de Berlinettes organisée par les membres de l'ALBA (Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine). Nous sommes aujourd'hui en mesure de vous apporter quelques précisions supplémentaires. Le programme général reste inchangé (voir n° 138 d'avril 80 page 22) mais certains points particuliers se sont affinés et doivent conquérir au succès de cette grande journée.

Samedi 10 mai, accueil des participants à partir de 19 h dans les locaux de Renault Lyon Sud au 364 route de Vienne à Vénissieux.

Dimanche 11 mai à partir de 9 h début de la journée Alpine sur le parking Castorama (ancien aéroport de Lyon Bron) avec déroulement suivant le programme déjà communiqué. L'épreuve de maniabilité est ouverte à tous les véhicules Type A110 et antérieures. Un classement sera établi selon les catégories suivantes :

- A) Type V 85
- B) 1300 G/1300 S
- C) 1600 S/SC d'origine
- D) 1600/1800 améliorées.

Il ne sera pas exigé de dispositif particulier (type compétition), les organisateurs souscrivant une police d'assurance, une participation de 20 F sera demandée par voiture.

Le concours de la plus belle Alpine est ouvert au même type de véhicule que l'épreuve citée plus haut. Les voitures seront notées sur leurs aspects extérieur, intérieur et mécanique. Un classement général et trois classements secondaires seront proclamés. L'inscription au concours est entièrement gratuite. De nombreuses coupes seront remises le soir lors d'un apéritif d'amitié.

ALBA souhaite organiser au cours de cette journée une rétrospective de la Berlinette et pour cela tous les possesseurs d'anciens modèles de la gamme sont invités à se faire connaître.

Pendant toute cette journée vous pourrez survoler la fête en hélicoptère, de nombreux stands seront à la disposition des participants et visiteurs.

Enfin ceux qui cherchent à vendre ou à acheter une Berlinette pourront profiter de cette concentration.

Renseignements : Alba 1, rue Julien-Peyhorge, 69100 Villeurbanne.

J. Caillaud

ECHAPPEMENT DE  
MAY 80

## Concentration de l'ALBA

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) ont organisé en mai dernier avec la participation de Renault, la première concentration nationale de Berlinette Alpine. 130 passionnés de tous les coins

de France auxquels s'étaient joints Belges et Anglais se retrouvaient donc pour une journée sur le site de l'aéroport de Lyon-Bron. Les Lyonnais, par leur dynamisme, avaient été entendus au-delà des frontières ! et là ne s'arrêtaient pas leur audience. En effet, Jean Redèle, père de la Berlinette avait répondu « oui » à leur invitation,

et sa présence réhaussa encore l'image de cette manifestation. M. Piérangeli, directeur du Centre Alpine de Paris avait lui aussi fait le déplacement et il sut avec sa gentillesse habituelle répondre aux multiples questions qui lui furent posées.

La présence de très bons pilotes régionaux plus disponible que la

majorité des ex-pilotes Alpine de notoriété, symbolisait parfaitement l'ambiance de cette concentration faite de purs amateurs et passionnés.

C'est sous un soleil radieux que le programme très chargé, put se dérouler correctement à la satisfaction de tous. Le matin, la première partie de l'épreuve de maniabilité commençait, en même temps, Renault et Elf offraient une projection permanente de films retraçant la glorieuse épopée de la Berlinette ; des stands divers, tous en rapport avec la « voiture reine » permettaient à chacun de repartir avec le souvenir de son choix : voiture miniature, tee-shirt, livre, etc...

Agrémentant ces stands, un musée à l'ombre du podium Renault rappelait aux plus nostalgiques les différentes étapes franchies par Jean Redelle et son équipe pour arriver à celle qui fut et restera sa plus belle réussite.

On peut voir aussi une course-démonstration en plusieurs manches d'autos au 1/8e radio-commandées ; des spécialistes lyonnais avaient bien voulu prêter leur concours à l'ALBA, et pour la circonstance avaient équipé leur châssis de carrosserie de Berlinettes !

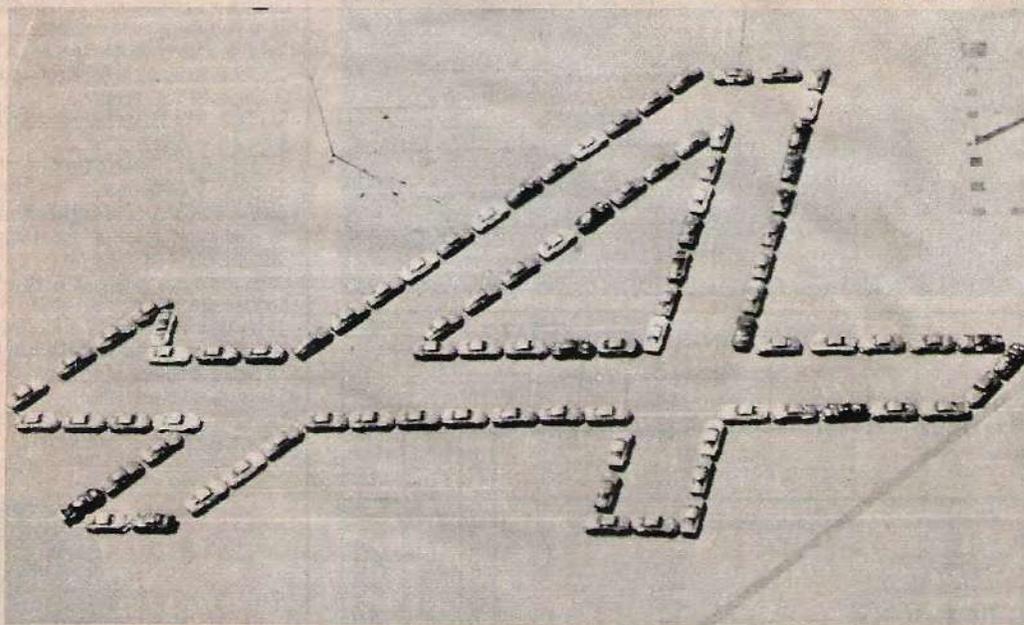
Presque en même temps débütèrent les préparatifs pour la photo inédite aérienne, une idée du Président de l'Alba : il s'agissait, avec plus de 100 voitures, de dessiner au sol le gigantesque « A » du sigle Alpine afin de réaliser d'hélicoptère un document exceptionnel.

Puis repris pour l'après-midi la suite de l'épreuve de maniabilité qui fut d'ailleurs l'attraction-clé auprès du public venu très nombreux (environ 2 500 personnes), et enfin le concours de la plus belle auto. Là, beaucoup de concurrents, 5 juges triés sur le volet, une sélection impitoyable...

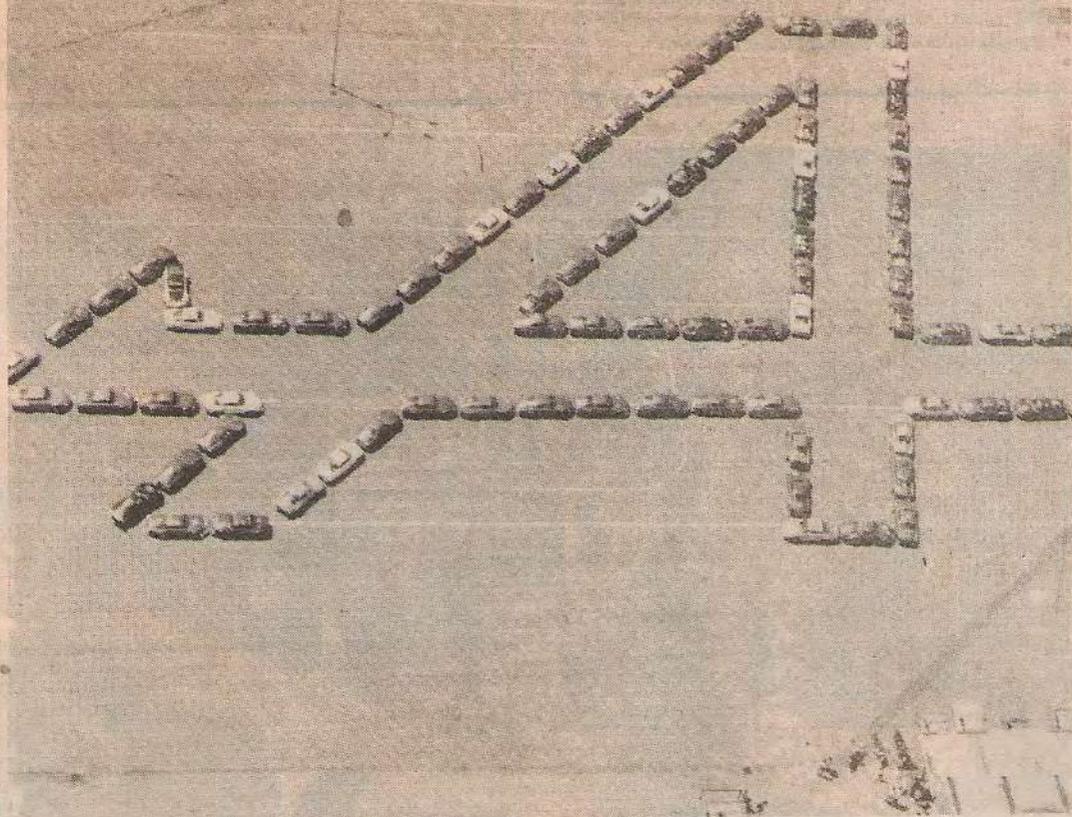
Enfin, c'est sur une distribution des prix éclatante que s'acheva cette première concentration qui en tout point fut une réussite.

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine pensent avoir donné le ton.

Que les autres clubs se le disent !...  
J. Caillaud



ECHAPPEMENT AOUT 80



L'emblème Alpine réalisé par les Berlinettes, le jour de la concentration à Bron...

## Les amateurs de la Berlinette Alpine

### Quand la mécanique est une passion

Ils sont amoureux. Amoureux d'une voiture qui n'est plus fabriquée, la Berlinette Alpine, mais dont l'auréole de prestige, reste très brillante. Ces Villeurbannais et Lyonnais se sont unis au sein de l'A.L.B.A. (Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine) et, chaque mois, se retrouvent à la Maison pour Tous, place Grandclément.

Actuellement, ils sont à la recherche d'un local, à Villeurbanne ou dans les environs proches, susceptibles d'abriter quelques voitures, pour des séances collectives de bricolage ou de réglage. Les caisses de l'A.L.B.A. ne sont pas très pleines. Aussi les fans de l'Alpine sont-ils tout à fait prêts à retrousser leurs manches, si les locaux qu'on leur propose ne sont pas en excellent état.

Pour eux, la voiture de sport -

et plus spécialement la Berlinette Alpine - est une passion et non pas un objet de luxe. « Les 50 membres de l'A.L.B.A. (1) précise le président Jean-Marc Gonod, sont d'ailleurs de toutes conditions sociales ; mais ils sont unis par leur amour de la mécanique ».

#### A la gloire du petit bolide bleu

L'A.L.B.A. s'est fixé des objectifs très précis. Elle initie ceux qui le souhaitent à la mécanique du « petit bleu » France ; elle met à la disposition des propriétaires de Berlinettes Alpine une documentation technique ; elle obtient des ristournes pour l'achat de pièces détachées ; elle organise des sorties, des cours de conduite sur glace.

Au printemps dernier, elle a organisé à Bron, la première concentration nationale de Berlinettes Alpine. Une journée marquée par des épreuves de maniabilité, un concours de beauté. L'occasion, pour l'A.L.B.A., de répéter que « la Berlinette Alpine est la voiture de sport française au palmarès le plus élogieux de ces vingt dernières années ».

« Fantastique », « voiture aux entrailles ensorcelées »... L'A.L.B.A. n'hésite devant aucun qualificatif pour faire partager sa passion. Elle se défend, en tout cas, de tout passéisme. Pas question, pour elle, de vouloir créer un musée de voitures anciennes. Elle préfère la vie, les rencontres sportives et amicales. Surtout quand on y parle de mécanique !

(1) Siège de l'A.L.B.A., 1 rue Juline-Peyhorgue, Villeurbanne.

LE PROGRES du 24.10.11



## Un nouvel atelier pour les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine

Aimer les voitures de sport, c'est chose relativement courante chez les conducteurs, mais n'aimer qu'une marque, une seule,

s'est déjà plus original. Et pourtant, ils existent les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine et ils se retrouvent régulièrement au

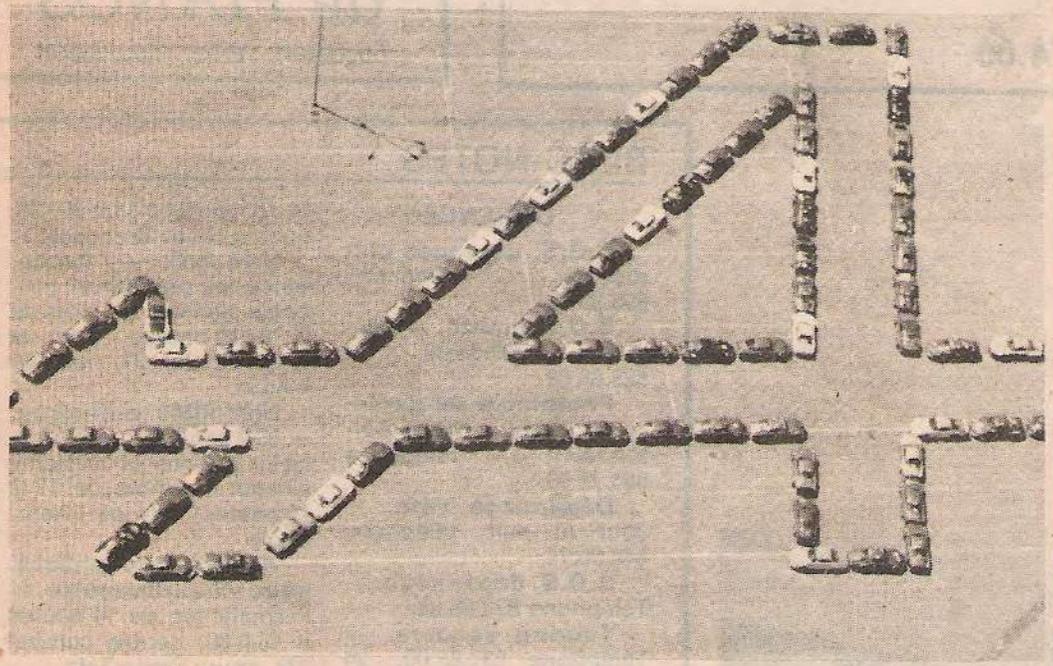
sein de l'association qu'ils ont créée : l'Alba. Mais une voiture cela s'entretient, même si c'est une merveille de mécanique, c'est pourquoi, depuis longtemps, les membres de l'Alba rêvaient de posséder un atelier à eux, histoire de se plonger avec délices dans les mystères des soupapes et des carburateurs de leur bolide préféré.

Leur souhait est désormais exaucé. Un apéritif réunissait hier soir les membres de l'Alba dans leurs nouveaux locaux, rue Francis-de-Pressensé à Villeurbanne. Une inauguration qui a permis de présenter les structures et les équipements de ce nouvel atelier au public.

LE PROGRES du 3.10.81

### Sports

### Automobile



## Les Berlinettes Alpine ont trouvé logis

Les amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine, dont le siège est à Villeurbanne, sont enfin heureux : ils ont trouvé un atelier pour entretenir et travailler sur leurs véhicules favoris.

Depuis plusieurs mois, ils recherchaient en effet un local adéquat. Il semble

que ce soit chose faite aujourd'hui, puisque vendredi 23 octobre, ils inaugureront officiellement cet

atelier, 65 rue Francis-de-Pressensé. Un moyen aussi d'élargir leur audience et le champ de leurs amis...

# Les « Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine » défilent pour la sortie du livre de D. Pascal : « Alpine »

Pour lancer le livre de Dominique Pascal, « Alpine », les amateurs Lyonnais des berlinettes « Alpine » ont défilé en cortège de la rue Francis-de-Pressenssé à la place Bellecour. La sortie de ce livre, réclamé depuis longtemps, a fait la joie de la centaine d'adhérents du club (65 d'entre eux possèdent une « Alpine »).

Actuellement ce club veut équiper son local d'un matériel assez sophistiqué afin d'entretenir les autos. Les membres sont initiés à la mécanique particulière des berlinettes, dans un local spécialement conçu et aménagé.

Des cours de formation et de mécanique polyester sont dispensés, pour que chaque

conducteur sache réparer sa voiture, préparer des compétitions. Les adhérents participent à des épreuves de conduite sportive sur glace et sur terre.

Des sorties à but informatif, comme la visite de l'usine « Alpine » de Dieppe, ou encore familiales, sont organisées.

Le club recherche des sponsors pour renflouer sa trésorerie. Une « chaîne de rente » a été mise en place, en liaison avec des clubs français et étrangers.

Le club a réalisé une documentation « Alpine » complète, technique et historique, et que chacun peut consulter au siège.

L'objectif reste de faire vivre, de promouvoir l'« Alpine », grande championne du monde des rallyes, et de faire prendre conscience que cette voiture, image du sport, reste à la portée de tous.

## Les réalisations du club

Le club a créé un réseau de

## LE BUREAU

Le président est M. Gonod, le trésorier M. Catin, le secrétaire M. Rournéas. Pour tous renseignements : Club Alba, 1, rue Julien-Peyhorque, 69100 Villeurbanne, tél. (16.7) 868.03.69. Local des véhicules : 65, rue Francis-de-Pressenssé, Villeurbanne.

fournisseurs et accessoires, offrant des conditions particulières aux adhérents. Un autre réseau de recherche

interne pour vente et achats de berlinette et de pièces détachées a été mis en place. Des sorties, des

stages à l'école Davelar d'antidérapage, des sorties avec le club Citroën de la région, des soirées cinéma-

tographiques, des groupements pour expertise et assurance des véhicules : autant d'activités pour le club.



3330 JL69

Place Bellecour

# Quand autos et motos font bon ménage...

Que de monde, que de monde hier après-midi sur la place Bellecour !

Entre le soleil de plomb et la foule dense, on aurait pu quasiment penser que l'on était en train de fêter le 14 juillet !

Rien de tout cela bien sûr puisque ce sont les chevaux de feu qui étaient à l'honneur. Les organisateurs du 4<sup>e</sup> tour motocycliste de l'Est central avaient en effet choisi le centre de la presqu'île pour donner le départ de cette importante épreuve de deux jours. De plus, dans un autre coin de l'esplanade, les Lyonnais pouvaient admirer une trentaine d'Alpine Renault regroupées là à l'initiative du club A.L.B.A. (Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine). En tout cas gros cubes et grosses cylindrées ont fait bon ménage et ont conservé leur pouvoir de séduction intact ! Les gens se pressaient pour admirer de près ces engins de rêve.

Pour les motards, les festivités avaient commencé le matin puisque M. Coex, adjoint au maire de Lyon, avait reçu dans les salons de l'hôtel de ville les organisateurs et les concurrents de ce tour de l'Est, quatrième du nom.

Tous s'étaient regroupés autour de M. Meunier, président de la ligue du Lyonnais, Moulin président du Moto-Club de Lyon et vice-président de la fédération, Roux président du Moto-Club Simulia, Bizouarne, directeur de la course.

Le temps de prendre un repas froid dans les locaux du club Pernod et tout le monde se retrouva sur la place Bellecour.

Avant 16 heures, moment crucial des départs, les badauds purent apprécier les démonstrations de trial et moto acrobatique. Jean-Paul Goy à l'aise sur une roue comme nous... dans nos pantoufles fit moult figures. Puis on passa aux choses sérieuses : bardés de cuir, les motards s'élançèrent pour la première boucle. Aujourd'hui, les rescapés passeront la ligne d'arrivée à Rillieux après avoir subi au cours de la nuit deux « spéciales ».

Les motos partis, on installa les montglofières ! Mais entre ces divertissements, il était encore possible de flaner puisque 30 « Alpine », de la plus ancienne à l'A 310, étaient gentiment stationnées sous les arbres. Le club A.L.B.A. avait tenu ainsi à marquer la sortie d'un livre au titre évocateur : « Alpine » écrit par Dominique Pascal et paru chez E.P.A.

Tous les passionnés de la course ou simplement de cette marque pourront apprécier cette « bible » illustrée de l'Alpine. Une voiture qui a fait beaucoup parler, beaucoup rêver.

Amédée Gordini l'avait dit et il ne s'était pas trompé : « Attendez un peu, les Alpine étonneront le monde ! » Dans toutes les disciplines du sport automobile, des monoplaces au championnat du monde des marques en passant par les rallyes ou les courses de côte, les Alpine ont fait briller les couleurs françaises.

Hier les « A 106 », « A 108 », « A 110 » « A 310 » se cotoyaient, toutes plus élégantes les unes que les autres.

## ALBA

Sympathique initiative que celle mise sur pied à l'occasion de la sortie en librairie de « Alpine » de D. Pascal, par les Amateurs Lyonnais de Berlinette Alpine (ALBA). En effet, ces derniers ont profité de l'événement pour créer une animation avec défilé de berlinettes, dédicace du livre par son auteur, rencontres et visite des installations du club. Lorsque nous avons rencontré ALBA il y a déjà 3 ans, le projet qui tenait le plus à cœur à ses animateurs était la mise à disposition d'un local aux membres passionnés. Depuis quelques mois c'est chose faite et un vaste atelier entièrement équipé pour l'entretien et la connaissance mécanique des berlinettes leur est réservé à Villeurbanne (69). L'acquisition d'un tel local a permis à ALBA de développer ou de renforcer ses activités, à savoir : la constitution d'un tel local a permis à ALBA de développer ou de renforcer ses activités, à savoir : la constitution d'une documentation technique et historique complète sur leur voiture, ainsi que d'un réseau de fournisseurs et d'accessoiristes offrant des conditions particulières à tous les adhérents, la mise en place de recherches pour ventes et achats de voitures et de pièces détachées (de berlinette exclusivement), d'un groupement pour expertises et assurances des véhicules, d'échanges techniques sur les matériels ou produits utilisés. Depuis trois ans nombreuses furent organisées les sorties en école de conduite, rencontres avec les autres clubs français de berlinette et les participations aux expositions et compétitions. La dernière réalisation en date est le C.R.A.B. : chaîne de rencontre et d'assistance aux berlinettes regroupant des passionnés de l'Europe entière où les membres de ALBA peuvent trouver appui en cas de problème pendant un déplacement. Enfin, n'oublions pas de rappeler l'immense succès que fut la 1<sup>re</sup> concentration de Berlinette réalisée en mai 1980, regroupant quelque 130 voitures et des noms célèbres attachés à la berlinette comme Jean Redélé, son créateur. Mais les projets ne manquent : visites d'établissements industriels et techniques ayant un lien avec l'Alpine, la création d'un marché mensuel de la voiture de compétition et de la pièce détachée, la relance de l'idée de création d'un circuit automobile en Rhône-Alpes, et le Tour de France des Berlinettes avec arrivée à Diappe. Aujourd'hui la berlinette Alpine n'a plus rien à envier aux prestigieuses Bugati, Porsche, Ferrari dont l'histoire et la mémoire se perpétuent au travers de clubs bien connus. La berlinette vivra longtemps...

Pour tous renseignements complémentaires : ALBA, 1, rue Julien Pehorgue 69100 Villeurbanne. Tél. (7)868.03.69 - 830.32.64 - (74)59.05.03.  
Jacques Caillaud

ECHAPPEMENT  
JUILLET 82

# Un toit pour une reine et sa cour!

LYON-MATIN du 24.10.81



Une chaumière et un cœur, c'est dépassé ! Mieux vaut un atelier et une « Alpine » ! C'est du moins l'opinion des membres de l'A.L.B.A., Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine, qui inaugureront hier le local mis à leur disposition par la Communauté urbaine, 65 rue Francis-de-Pressensé.

Depuis 1978, le club regroupe environ une centaine de membres adorateurs d'une idole sur quatre roues qui fut en 1973

championne du monde des rallyes. Tous cependant ne possèdent pas « leur » Alpine, l'association admettant également les amoureux platoniques !

De concentrations en course de côte, les adhérents de l'A.L.B.A. vivaient heureux autour de leur reine en regrettant toutefois de n'avoir pas un local leur permettant de procéder aux réparations et à l'entretien indispensables pour lui assurer une plus grande longévité. C'est désormais chose

faite, grâce aux efforts du président Jean-Marc Gonnod relayés par la compréhension de M. Emile Vasquez, adjoint au maire de Lyon. C'est ce dernier qui intervint pour que la Courly cède à l'A.L.B.A. ces anciens ateliers de fonderie. Aujourd'hui remis à neuf et équipés de matériel moderne et fonctionnel, ils offrent à la belle dame de la route un centre de soins digne d'elle. (A.L.B.A. : 868.03.69).

J.-J. B.

## BERLINETTE ALPINE

LE JOURNAL  
du 24.10.81

### Les amateurs ont enfin leur atelier

Ils l'attendaient depuis longtemps. Cette fois, ils l'ont.

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine, réunis sous le sigle Alba, disposent désormais d'un local bien à eux, grâce à la COURLY (qui le leur loue aimablement).

« Les lieux étaient vétustes » explique le président Gonod, « et nous avons installé l'électricité, refait les peintures ». L'eau n'y est pas... On la transporterà dans des jerricans.

« Il était temps que nous ayons un endroit où nous réunir ».

Finies les longues heures à travailler seul dans son garage. L'atelier de l'Alba permettra désormais de préparer les voitures dans cet esprit d'équipe si cher à l'association.

L'Alba a acheté du matériel lourd (cric élévateur, appareils de mise au points des moteurs, batteries, etc.) et une initiation à la mécanique est programmée.

Outre la salle de mécanique, un local est réservé au plastique (puisque les carrosseries des Berlinettes sont en polyester) et un autre aux cours théoriques.

L'atelier a été inauguré hier, en présence de membres de la communauté urbaine et de représentants d'élus. Pour les amateurs de Berlinette qui ne feraient pas encore partie de l'association, voici une adresse : 65 rue Francis de Pressensé, à Villeurbanne. Le quartier général...

## AUTOMOBILE

## A.L.B.A. : 5 ans et des projets

L'association A.L.B.A. (Amateurs lyonnais de la berlinette alpine) a tenu son assemblée générale. Depuis 1979, en effet, les amoureux des berlinettes Alpines se retrouvent à Villeurbanne, rue J. Peyhorgue pour discuter de leur passion, échanger trucs et pièces détachées et organiser des manifestations de promotion. Cinq années bien employées qui ont vu se concrétiser nombre de réalisations.

Tout doucement en effet, l'A.L.B.A. est parvenue à proposer à ses adhérents un certain nombre de services : négociation de remises auprès des fournisseurs pour les pièces mécaniques spécifiques aux berlinettes alpines, création d'une documentation sur les berlinettes avec notamment l'acquisition d'une visionneuse et de microfiches, organisation d'expertise pour les véhicules et surtout,

mise en place d'un atelier de réparation opérationnel depuis plus d'un an.

Les amateurs de berlinette Alpine se serrent les coudes donc pour s'adonner à moindres frais à leur passion commune. Cependant, ils ne passent pas tous leurs loisirs le volant entre les mains et l'A.L.B.A. s'efforce de leur proposer des activités diverses à caractères plus ou moins familial (week-ends de ski, projections de diapos, soirée au restaurant, etc...).

Il faut bien l'avouer pourtant, l'essentiel des préoccupations des membres de l'A.L.B.A. est centré sur leur voiture favorite et c'est ainsi qu'ils organisent régulièrement des manifestations et des regroupements. Rappelons, notamment que l'A.L.B.A. est à l'origine de la première des concentrations nationales de berlinettes Alpine et qu'elle or-

ganise chaque année un rallye, le trophée A.L.B.A.

Par ailleurs, ses membres participent à de nombreuses épreuves, la création d'une section compétition permettant de présenter des véhicules et des équipages au rallye Lyon-Charbonnière notamment.

Et puis, en perspective pour les années à venir, l'achat et la préparation d'une voiture complète mise à la disposition des adhérents de l'association qui désirent courir.

A plus long terme, les idées ne manquent pas non plus : éditer un journal Alpine, créer un marché échange de pièces détachées, relancer l'idée d'un circuit dans la région, réaliser un tour de France Alpine...

En l'occurrence, pour le moment l'A.L.B.A. souhaite avant tout conserver son caractère régional tout en s'ouvrant sur les autres

régions voire les pays étrangers. Un certain nombre de contacts ont déjà été établis avec des clubs ou des associations équivalentes et l'idée d'une fédération permettant de planifier les activités, concentrations ou actions en faveur de la berlinette et de la marque Alpine, se fait jour. Toujours dans le même esprit, une chaîne de rencontre s'est mise en place à travers la France, l'Angleterre et la Belgique par l'intermédiaire de correspondants le C.R.A.B. (Chaîne de rencontre et d'assistance des berlinettes Alpines).

C'est donc un bilan de bonne santé générale qui a été tiré de l'assemblée générale de l'A.L.B.A. A tels points que cette dernière, devant le nombre sans cesse croissant d'adhérents, a suscité la création d'un nouveau club regroupant la dernière génération des Alpines : les A 310.



LYON-MATIN DU  
15 MAI 83

Une association  
ambitieuse

## Amateurs lyonnais de la Berlinette alpine

L'association villeurbannaise qui réunit tous les amateurs lyonnais de la Berlinette alpine (Alba) veut par ses projets et ses réalisations donner à cette voiture française, un temps oublié, un prestige bien mérité.

Pour permettre à l'Alba de conserver un caractère familial, de nombreuses sorties sont organisées. En effet, M. Gonnot, président, veut un club sportif mais avec une entière participation de la famille. Ainsi soirées restaurants, projections de film, week-end de ski sont avec les rallyes surprises et rencontre avec d'autres clubs quelques animations d'Alba. Bien entendu, ceci sert d'une certaine façon à mieux promouvoir la Berlinette alpine grâce à la forte participation de l'association à de nombreuses manifestations sportives ou automobiles régionales (salons, compétitions, inaugurations...)

L'Alba, jeune association, a déjà un passé glorieux. En 1980 elle a organisé la première concentration nationale de Berlinettes alpines. Cette manifestation a eu un vif succès au-delà des frontières, et de nombreux adhérents souhaiteraient en organiser une nouvelle. Cela, comme la création de stages d'initiation à la conduite

de projet. Le coût de telles opérations dépassent malheureusement le budget de l'association.

Alba malgré son caractère régional à une audience nationale et de nombreux contacts avec des pays étrangers (Belgique, Angleterre, R.F.A) tente ainsi de susciter dans toutes les régions de France la naissance d'associations identiques. Déjà l'association villeurbannaise a fait école à Paris, Strasbourg, le Mans...

Désormais son projet « choc » est la création d'une fédération permettant de planifier les activités, concentrations ou actions en faveur de la Berlinette et de la marque Alpine.

Autre réalisation importante au niveau national et même international a été l'idée de créer une chaîne de rencontre et solidarité. Aujourd'hui le C.R.A.B (chaîne de rencontre et d'assistance des Berlinettes) existent dans toutes les régions et même en Angleterre et Belgique. Où un correspondant peut conseiller, dépanner et accueillir une Berlinettiste.

L'Alba l'ambitieuse a encore beaucoup de projets, d'idées à réaliser pour défendre sa passion automobile. Un avenir de travail pour cette association villeurban-

# 36<sup>e</sup> Rallye Lyon-Charbonnières A.L.B.A. fin prêt



Créé il y a 5 ans, l'A.L.B.A. (amateur lyonnais de la Berlinette alpine) participe cette année au rallye Lyon-Charbonnières. Le club présentera trois Berlinettes, des vraies, des authentiques.

La Berlinette ! Vous connaissez ? Une glorieuse épopée sportive française. En 1973, le titre de champion du monde des rallyes et puis plus rien ou presque : arrêt de la fabrication en 1977. Il fallait se regrouper pour la faire revivre. C'est autour de cette idée que fut créée A.L.B.A. (Association dont le siège est situé 90, rue Racine à Villeurbanne).

Ses activités : Elle facilite et sert ses adhérents dans un esprit d'entraide. Elle organise des stages d'initiation à la conduite rapide ou sportive et propose à ses adhérents (90) toutes sortes d'activités extra-sportives. Les amateurs de la Berlinette alpine ont en commun leur passion pour cette voiture et si certains se limitent à restaurer et à conserver dans un esprit de

collectionneur leur auto, d'autres n'hésitent pas à prendre des risques en s'engageant dans des épreuves sportives pour perpétuer l'image qui leur a fait découvrir et aimer la Berlinette : témoin, la participation des 3 pilotes.

Bruno Turnel sur Alpine A 110 moteur 1200 cm<sup>3</sup> groupe S, Jean-Pierre del-Fiacco sur Alpine A 110 moteur 1800 cm<sup>3</sup> groupe S, Roland Sallort sur Alpine A 110 1296 cm<sup>3</sup> groupe S.

Grande première dans ce 36<sup>e</sup> rallye Lyon-Charbonnières, participation d'un même modèle (en l'occurrence la Berlinette Alpine A 110) engagé en moderne et en V.E.C. (véhicule d'époque et de compétition, c'est-à-dire construit avant le 31.12.63). Derrière ces 4 véhicules, une assistance précise car à l'A.L.B.A., on ne veut rien laisser au hasard.

Souhaitons-leur un très bon comportement. Cela prouvera à ceux non-convaincus que l'on peut être un collectionneur et un vrai sportif à la fois.

## A.L.B.A. Les berlinettes sont là

L'A.L.B.A. c'est le sigle des amateurs lyonnais de la berlinette Alpine. Pour l'instant, ils sont 80 qui, depuis 1978, essayent de faire rimer passion avec raison. Ils sont 80 et ils ont voulu prouver que l'admiration pouvait être aussi sportive. L'an dernier, déjà, les gens de l'A.L.B.A., dont le siège est 85 rue Francis-de-Pressensé à Villeurbanne, avaient fait une première tentative dans le « Lyon-Charbonnières ». Malheureusement. Le co-pilote s'était retrouvé à l'hôpital avant que la course ne commence. Le projet était tombé à l'eau. Cette fois-ci, du côté de l'A.L.B.A., on a remis ça. Avec trois berlinettes.

Des vraies, des authentiques. Pour s'amuser bien sûr, mais pour démontrer aussi que ces voitures qui ont fait les beaux jours de la Régie Renault ont leur mot à dire dans la compétition d'aujourd'hui. Au volant, on retrouvera Roland Salort, Bruno Turnel et Jean-Pierre Del Fiacco. Derrière eux, une assistance lumineuse et précise. Car, à l'A.L.B.A., on ne veut rien laisser au hasard. Une quatrième voiture sera au départ : une autre berlinette Alpine, mais celle-ci, de 1963, partira dans la catégorie des V.E.C. Berlinettes d'hier, berlinettes d'aujourd'hui. A A.L.B.A. on est Alpine avant tout.



LE PROGRÈS - LYON du 1/3/84

LE PROGRES .VILLEURBANNE du 2/3/84

# Amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine

## On prépare le 36<sup>e</sup> rallye de Charbonnières

Les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (A.L.B.A.) participeront une fois de plus au rallye de Charbonnières 36<sup>e</sup> du nom. Le club engagera trois de ses Berlinettes dans la compétition, plus une voiture parisienne qui fera entrer l'A 110 dans la postérité.

Elle sera en effet la première Alpine Renault à courir en catégorie véhicule d'époque et de compétition (V.E.C.). L'A.L.B.A. participera à la course aussi au niveau de l'encadrement avec le concours de la deuxième composante du club, le groupe Rhône Alpes A 310, qui fournira les voitures d'assistance.

Les dates du 2 et 3 mars (ouverture du rallye) resteront un événement important dans l'histoire déjà glorieuse de la Berlinette. Construite en 1963 elle a été produite jusqu'en 1977 à 7 500 exemplaires. Elle a connu son plus grand titre de gloire en 1973 lorsqu'elle remporta le titre de championne du monde des rallyes. Elle sera considérée, à partir du 2 mars, comme une voiture de collection à part entière puisque l'A 110 fêtera sa vingtième année. Au même titre que les vieux modèles de Ferrari, la petite Berlinette fait maintenant partie de ces voitures tant convoitées par les collectionneurs. Une différence la distingue des autres : l'A 110 participe aussi en catégorie « moderne » aux compétitions automobiles. Cette première aura lieu pour le 36<sup>e</sup> rallye de Charbonnières.

L'A.L.B.A. regroupant 80 passionnés de « la merveilleuse auto » est constitué en 1979 pour la « faire revivre ». Etablie à Villeurbanne dans des locaux prêtés gracieusement par la Courly, l'association a organisé un système de facilités et de services pour tous les adhérents dans un esprit d'entraide. C'est ainsi



qu'elle négocie des remises auprès des fournisseurs automobiles et avec Renault Alpine concernant les pièces mécaniques spécifiques. Toujours soucieux de faire partager leur passion, les responsables travaillent à la création d'une documentation sur la Berlinette, tant sur le plan technique qu'historique.

L'A.L.B.A. met aussi à la disposition de ses adhérents un local de réparations où ils disposent d'un matériel professionnel. Il a été ainsi mis en place des cours d'initiation à la mécanique qui ont lieu tous les samedis. Le travail de restauration des véhicules peut ainsi s'opérer dans les meilleures conditions.

Les activités des amateurs lyonnais sont diverses et multiples. Elles vont des soirées restaurant aux concentrations en passant par le trophée A.L.B.A. sans oublier les salons et les inaugurations.

Bien qu'elle ait de nombreuses

relations avec les clubs étrangers, l'association veut préserver son caractère régional. Mais pour garder sa spécificité, elle nécessite de beaucoup de moyens. Elle vit principalement des cotisations de ses adhérents. Elle souhaiterait une aide de la municipalité. Seulement il faut pour cela faire partie de l'O.M.S. N'étant pas reconnue comme une association sportive, les portes lui restent fermées. Ces collectionneurs de Berlinette sont pourtant des coureurs qui participent à de multiples manifestations. Ils ne se limitent pas à restaurer leur auto. Ils n'hésitent pas à s'engager pour perpétuer l'image qui leur a fait découvrir et aimer la Berlinette, c'est-à-dire la compétition. La course automobile est un sport à part entière. La participation de l'A.L.B.A. au 36<sup>e</sup> rallye de Charbonnières confirme l'aspect sportif de cette association.

Thierry DEL JÉSUS

• L'écurie ALBA a présentée à la Presse dans une ambiance sympathique le jeudi 23 février aux Etablissements SCMR les 3 équipages qui participeront au volant de Berlinette Alpine au rallye de Lyon-Charbonnières. Sur une Alpine A 110 de 1296 cm3 engagée en groupe S (classe 1300), on retrouve Roland Salort qui avait arrêté la compétition pendant 5 ans (de 78 à 83) et qui a participé avec malchance au Charbonnières et au Forez 83 (abandon). Il faut espérer que l'édition 84 lui sera plus favorable. Une autre Alpine 1300 groupe S sera au départ avec Bruno Journal qui lui avait terminé 3<sup>e</sup> de classe en National au Charbonnières 83, et 1<sup>er</sup> de classe au Forez. En groupe S toujours une Alpine A 110 1800 aura pour pilote Jean-Pierre Del-Fiacco qui débute en compétition.



L'écurie ALBA chez SCMR

LYON. AUTO N°11 du 1<sup>er</sup> au 15 MARS 84

## Le Rallye de Charbonnières



Les 3 équipages du **Groupe ALBA**  
sont sponsorisés par :

- **LARGET-BONNIER** Electricité Générale - PONTCHARRA
- **PONCELET** Broderie Cornély - PONTCHARRA
- **RAFFIN Maurice** Assurances A.G.P. - PONTCHARRA
- **TONCHIA J.** Isolation Thermique Frigorifique - ST-FORGEUX

(Publicité)

JOURNAL LE PAYS du 2/3/84



Le club « Alpine » ALBA de Lyon sera au grand rendez-vous de ce rallye de Lyon-Charbonnières avec trois équipages au départ. Ces trois équipages participeront au rallye National dans le groupe « S » et défendront les couleurs du club dirigé par le président Jean-Marc Gonod et qui compte 80 membres. Ces trois équipages disposeront d'Alpine A 110 ; Patrick Fiorini et Jean-Pierre Del Fiacco, n° 336 (Alpine 1300 S), Alain Brun - Bruno Journal, n° 355 (Alpine 1800) et Roland Welsch - Roland Salort, n° 350 (Alpine 1300 S) (de gauche à droite sur notre photo). A ces quatre équipages, il faut en ajouter un 4<sup>e</sup>, celui de Raymond Marescot et Nadine Girard qui engageront pour la première fois dans le rallye Véhicules d'Epoque une Alpine de 1963.

LYON. MATIN du 1/3/84

# Amateurs de la Berlinette alpine :

## Plein pot

En dernier lieu, à la maison pour Tous, l'Association Alba (amateurs lyonnais de la Berlinette alpine) a tenu son assemblée générale. Avant d'annoncer sa démission pour des raisons strictement personnelles, le président Jean-Marc Gonod a fait le bilan de santé d'Alba et du programme réalisé depuis 1979, où les amoureux des Berlinettes alpines se retrouvent régulièrement à Villeurbanne pour discuter de leur passion, créer un lieu d'échange de pièces détachées ou encore organiser des manifestations de promotion.

Durant 5 ans, avec beaucoup d'enthousiasme, mais toujours peu de moyens, un certain nombre d'objectifs prioritaires ont effectivement vu le jour : local de réparation et assistance (une Francis de Pressensé) ; concentrations, service aux adhérents et cette année, une section compétition a été mise en place avec notamment, la prestation réussie de trois équipages au rallye de Lyon-Charbonnières.

En se regroupant, ces fanas de l'automobile sont parvenus à créer une véritable confrérie, leur énergie a sans conteste porté ses fruits puisque 13 clubs existent dorénavant, répartis aux 4 coins de l'hexagone. Une fédération nationale a même été mise en place l'an dernier : la FAAR (Fédération des amateurs d'automobiles Renault) qui regroupe donc ces 13 clubs, ainsi que ceux des 4 CV, R8 Gordini, Dauphine, Floride et tous les ancêtres de la marque.

Le président Gonod a fait appel à tous — environ 200 personnes — pour continuer dans la voie des objectifs déjà tracée. A son actif, l'Alba peut déjà se targuer d'un bilan prometteur puisque, en 5 ans, cette association est parvenue à proposer à ses adhérents un certain nombre de services fort appréciables : négociation de remises auprès des fournisseurs pour des pièces



spécifiques (et devenues très rares) aux Berlinettes, création d'une documentation sur les Alpines, organisation d'expertise pour les véhicules et surtout, la mise en place d'un atelier de réparation, rue Francis de Pressensé toujours.

Tout cela fait que ces amateurs de la Berlinette — pas seulement des jeunes — peuvent s'adonner à fond à leur passion, au moindre coût. Cependant, personne n'entend tomber dans l'excès et ces nostalgiques consacrent également une partie de leur temps à des activités extra-automobiles (ski, soirées restaurant, etc...). Malgré tout, leurs premiers amours reprennent toujours le dessus : il suffit de voir la façon dont ils bichonnent leur objet de fierté.

Rappelons encore que l'Alba est à l'origine de la première des concentrations nationales de Berlinettes alpines ; on aura presque tout dit sur le rôle moteur de cette association.

La principale satisfaction de cette année aura été sans aucun doute les excellentes performances enregistrées au Lyon-

Charbonnières ; les sponsors commencent à s'intéresser d'un peu plus près à ces « fous furieux » de la Berlinette... Comment pourrait-il en être autrement quand on voit l'énergie qui se dégage du club. C'est donc sur un bilan largement satisfaisant que le président Gonod a passé la main à Roland Salort, nouveau promu. Si l'on juge l'affluence de cette assemblée générale, on peut dire que peu d'associations peuvent se targuer d'une telle mobilisation de leurs adhérents, qui croissent à la vitesse grand V.

L'Alba suscitant beaucoup d'engouement, les responsables sont même arrivés à créer une sous-section à l'intérieur du club : le club des A3 10, dernière génération des Alpines.

**Composition du nouveau bureau :** Président : Roland Salort (74) 59.05.03 ; vice-président : J.-P. Courrier 803.93.48 ; secrétaire : Michel Roumeas, 820.32.64 ; trésorier : J.-P. Del Fiacco 848.91.93. Siège social : 90, rue Racine, Villeurbanne, téléphone 884.22.18.

PROGRES LYON du 23 / 5 / 84

mateurs lyonnais de berlinettes

# Pour la passion de l'Alpine Renault



Depuis mai 84 les amateurs lyonnais de la Berlinette alpine possèdent un nouveau président en la personne de M. Salort. Il succède ainsi à M. Gonod, retenu par des obligations personnelles. La politique de l'association ne s'en trouve pas pour autant changée. Priorité à la section compétition et aux échanges entre les clubs répartis sur l'ensemble du territoire.

Les pilotes de l'association Alba ont fait une bonne saison 84 où ils se sont particulièrement bien comportés lors du rallye de Charbonnière. Cette année, trois Berlinettes disputeront 8 compétitions. Elles participeront au championnat de France des rallyes nationaux. Les passionnés de l'Alpine ne se contentent pas de parrades, ils ont aussi le goût du risque. C'est ainsi qu'il est prévu un stage de conduite sur glace à Chamrousse au mois de février et de l'initiation à la navigation en rallye au mois d'octobre prochain.

Une des grandes préoccupations

des responsables de Alba est celles qui entourent les relations entre les 80 membres de l'association, mais aussi les liens entre les 13 clubs répartis sur la France. Au niveau interne, de nombreuses animations sont organisées : sorties, projections de diapositives, soirées etc... A ne pas oublier aussi, les cours de mécaniques qui sont donnés deux samedis par mois dans les locaux au 65, rue Francis de Pressencé. Des professionnels viennent donner des conseils pratiques pour la réparation et la restauration des Berlinettes. Tous les outils indispensables sont sur place.

Le club villeurbannais a organisé un système d'assistance en France et à l'étranger, la C.R.A.B., Chaine rencontre assistance de Berlinettes. Partout où il existe une section Alba, les détenteurs de Berlinettes peuvent trouver une aide, pour des besoins mécaniques ou autres.

Mais le grand projet reste tout de même la concentration d'Alpines qui aura lieu au mois d'avril sur le

circuit de Montléry, dans la région parisienne. Plus de 400 véhicules sont attendus, venant de toute l'Europe. Les passionnés de la Berlinette trouveront l'occasion de faire connaissance et de prendre contact en vue d'autres manifestations de ce genre.

L'Alpine n'est plus construite en série depuis 1970, et de plus en plus de personnes s'intéressent à ce véhicule qui fut champion du monde des rallyes. Un vent de nostalgie qui incite les amateurs de Berlinettes à restaurer des modèles restés inutilisés. Alors que plus aucune pièce n'est construite, les sections Alba se chargent de passer des commandes en bloc pour que la prestigieuse Alpine continue de rouler.

Certains n'hésitent pas à passer des mois de travail sur une restauration demandant des connaissances techniques et de carrosserie. Le simple chauffeur se transforme en mécanicien chevronné pour l'amour d'une voiture.

## Alba : tout pour la berlinette...



Les amateurs lyonnais de la berlinette Alpine ont créé leur association en 1979. Tous sont des amoureux de la Renault Alpine A110, véhicule de course qui a eu son heure de gloire dans les années 70. Elle a été championne du monde des rallyes en 73. Ils sont une centaine de l'Alba à partager cette passion.

Les activités de cette association sont nombreuses, concentrations, participations à des rallyes, entre autre celui de Charbonnières. Lors de la dernière édition, la voiture tant chérie fêtait sa vingtième année et entrait dans la catégorie véhicule d'époque de compétition. Une date historique.

Les responsables ont un objectif important pour l'année prochaine. Ils veulent mettre au point un rassemblement de clubs français (il en existe 14 en France) à l'échelon national. Une concentration de berlinettes sans précédent donc.

M. Gonaud, ancien président de l'Alba évoque le renouveau de

l'A110. « De plus en plus cette voiture prestigieuse va intéresser les collectionneurs, surtout depuis que l'une d'elle a participé à une compétition dans la catégorie V.H.C. ».

M. Gonaud n'en reste pas à cette remarque. Elle a décidé de se consacrer entièrement à sa voiture de prédilection, la berlinette. Il part dans le midi de la France pour promouvoir l'image de la championne du monde des rallyes. « Les collectionneurs pourront trouver tout ce qui concerne l'A110 ». En termes plus précis, un centre d'achat va lui être consacré.

Du blouson au gadget d'intérieur, en passant par la voiture en état de marche, il y aura l'indispensable pour satisfaire les plaisirs d'un collectionneur. Il compte aussi se lancer plus sérieusement dans la restauration. Il se chargera de trouver les pièces rares qui ne sont plus fabriquées en série.

Un travail de fourmi pour faire revivre un véhicule qui a fait rêver bien des pilotes.

M. Gonaud en est à sa troisième restauration d'A110. Il faut à peu près 1 000 heures de travail pour remettre en état la voiture. Cela nécessite beaucoup de connaissances techniques mais surtout une maîtrise totale des détails qui font que l'Alpine Renault ne comporte plus aucun défaut. Ce passionné éditera d'ailleurs un livre pratique comprenant toutes les astuces d'un connaisseur.

Entre autre comment éviter que la rouille envahisse le devant de la voiture sans qu'on s'en aperçoive.

Mais il n'est pas indispensable d'être un mécanicien averti pour pouvoir faire rouler une A110 hors d'usage. L'Alba organise dans ses locaux, rue F. de Pressensé, des cours donnés par professionnel. De plus, les membres du club disposent de tout le matériel technique pour faire leurs réparations eux-mêmes.

Les fans de la berlinette ne reculeront devant rien pour avoir le plaisir de rouler avec, quitte à se noircir les mains.

## ALBA - vacances au club...

Enfin, voilà le mois d'Août, fini le bureau, vive les vacances !

La moitié des Français va se ruer sur les plages du Sud. Pour moi, pas de planche à voile sur la voiture, ni de maillot de bain dans ma valise, seulement un sac de sport chargé d'un casque intégral, d'une combinaison et des baskets toutes neuves ! Et pourtant, je pars au « Club »... mais au « Club Alpine ».

Déjà, j'arrive aux portes du camp, je me rends à la réception, et me voilà immédiatement dans l'ambiance. Les murs sont recouverts de photos représentant l'objet de mon séjour et de ma passion : des Berlinettes Alpines dans toutes les dimensions et de toutes les couleurs. Soudain, une voix féminine me tire de ma contemplation :

• Monsieur ?

Je me trouve face à une superbe créature qui m'accueille avec le sourire :

• Bonjour, je suis X... j'ai réservé pour huit jours.

• Ah, oui bien sûr, on a prévu le bungalow n°18 « Monte-Carlo » pour vous, vous verrez, il est très bien situé.

Tout en suivant mon charmant guide, qui porte un magnifique tee-shirt frappé du célèbre sigle Alpine, je crois reconnaître un visage.

• Euh... excusez-moi, n'est-ce pas J.-L. Thérier ?

• Exact, Monsieur, il fait partie de nos moniteurs de même que B. Darniche, J.-P. Nicolas, J.-C. Andruet et beaucoup d'autres...

Les dépliants publicitaires étaient donc vrais ! séjour de 8 jours au « Club » pour un prix incluant :

- 1 - Stage de pilotage sur asphalte et terre sur Berlinettes 1800 « usine »
- 2 - École de navigation en rallye
- 3 - Initiation au polyester et réparation de carrosserie
- 5 - Soirées ciné-vidéo avec projection de films sur la compétition

En somme, le grand jeu pour le « Fana » de la Berlinette !

Nous arrivons près de ce qui va être ma résidence durant ces vacances. Sur la porte est fixée une plaque de rallye gravée « Rallye de Monte-Carlo 1973 » et juste au dessous, un gros cercle blanc, sur lequel est peint en noir le numéro 18. Chacun des autres bâtiments a sur sa porte la plaque et le numéro de course rappelant les grandes victoires de ces légendaires autos. Je m'installe et j'imagine comment va se dérouler mon emploi du temps, soudain une sonnerie résonne... le téléphone ?... mais qu'est-ce qui m'arrive, ce n'est que mon réveil qui me sort malheureusement de ce formidable rêve.

Il est 6 h 30, c'est lundi et je dois être au bureau à 8 h 00 !

Mais au fait, pourquoi ne pas essayer de réaliser ces pensées, car en fin de compte, toutes ces activités existent déjà en partie au sein d'un Club, qui se nomme ALBA (Amateur Lyonnais de la Berlinette Alpine).

Je n'étais donc pas si loin de la réalité.

JOURNAL DE LA FEDERATION des AMATEURS  
D'AUTOMOBILES RENAULT

" PRISE DIRECTE " N°9 DEC. 84

# COURRIER AVIS N

## PREMIÈRE RÉUNION INTER-CLUBS ALPINE RENAULT



Le samedi 8 décembre 84 à Charbonnières, avait lieu la première édition inter-clubs Alpine Renault sous l'initiative de l'A.L.B.A. (Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine) avec la participation de la F.A.A.R. (Fédération d'Anciennes Automobiles Renault) et de 12 clubs représentant les principales régions de France.

Outre la joie d'échanger une passion commune et de constater l'engouement toujours actuel pour cette marque, l'ordre du jour avait pour objectif principal d'adopter le principe d'une concentration annuelle de véhicules Alpine. En 85, elle se tiendra en avril sur le circuit de Monthéry.

La section Alpine du C.A.R. - Paris s'est portée volontaire pour organiser avec l'appui des autres clubs Alpine français et sous l'égide de la F.A.A.R. (Fédération d'Anciennes Automobiles Renault) cette première concentration qui sera, dans les années à venir, le grand rendez-vous des passionnés d'Alpine.

D'autres préoccupations et problèmes ont été abordés, notamment la vie des associations et leur programme d'activités, l'échange de documentation technique et historique, le problème des pièces détachées ainsi que la création d'un journal pour les inconditionnels de la marque.

Une soirée dansante au casino de Charbonnières a clôturé cette journée de travail dans la fête, en présence de nombreux personnalités.

Liste des clubs présents :

**A.B.A. 34-30**, 1, rue Joseph Roumanille, 34100 Montpellier. Président : M. Patrick Besset. Tél. (67) 54.07.86 (dom.) ou 28.62.86 poste 336 (H.B.).

**A.B.A.H.R.**, 25, rue Principale, 68490 Hombourg. Président : M. Alain Ehret. Tél. (89) 26.07.79 (dom.).

**A.B.C.**, 2, place Combaud, 56230 Questembert. Président : M. Jean-Marc Cotteret. Tél. (97) 26.61.57 ou 26.65.91.

**A.C.M.**, résidence Château Saint-Cyr, « Les Cèdres », 13010 Marseille. Tél. (91) 89.65.09.

**A.L.B.A.**, lotissement « Grand-Vie » N° 16, 38790 Saint-Georges-d'Espéranche. Président : M. Roland Salort. Tél. (74) 59.05.03 (dom.) ou 237.76.40 poste 415 (H.B.).

**ALPINE 63**, 35, rue du Bas-Champflour, 63100 Clermont-Ferrand. Président : M. Jean-Marie Jung. Tél. (73) 92.61.48.

**A.S.A.L.P.E.**, 17, rue Pasteur, 67780 Gamsheim. Président : M. Roger Lemaire. Tél. (88) 26.21.39 ou 34.18.64.

**A.S.A.N.**, 39, rue Gambetta, « résidence Gambetta », 62000 Arras. Président : M. Pierre Henquet. Tél. (21) 3.49.79.

**B.A.C.L.O.R.** : 608, rue Salvador-Allende, 54230 Nouves-Maisons. Président : M. Christian Jacquot. Tél. (63) 7.08.18 (M. Jost).

**C.A.B.A.C.O.**, 16, square d'Anjou, 7100 Limoges. Président : M. François Gasparoux. Tél. (55) 37.21.97.

**C.A.R.G.A.**, 65, lotissement l'Escaley, 33450 Saint-Loubès. Présidente : Mme Annie Boudie. Tél. (56) 78.91.16.

**C.A.R. (section Alpine)**, 25, rue des Abondances, 92100 Boulogne-Billancourt. Tél. (1) 605.21.58.

**G.R.A. - A310**, 14, place Grand-Clément, 69100 Villeurbanne. Président : M. Frédéric Ravaut. Tél. (7) 821.38.16.

## RÉUNION INTER-CLUB ALPINE- RENAULT

*Le samedi 8 décembre 1984 à Charbonnières, avait lieu la première réunion inter-clubs Alpine Renault sous l'initiative de l'A.L.B.A. (Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine) avec la participation de la F.A.A.R. (Fédération d'Anciennes Automobiles Renault) et de 12 clubs représentant les principales régions de France.*

*Outre la joie d'échanger une passion commune et de constater l'engouement toujours actuel pour cette marque, l'ordre du jour avait pour objectif principal d'adopter le principe d'une concentration annuelle de véhicules*

*Alpine qui aura lieu pour 1985 au mois d'avril sur le circuit de Monthéry.*

*La section Alpine du C.A.R.-Paris s'est portée volontaire pour organiser avec l'appui des autres clubs Alpine français et sous l'égide de la F.A.A.R., cette première concentration qui sera, dans les années à venir, le grand rendez-vous des passionnés d'Alpine.*

*D'autres préoccupations et*

*problèmes ont été abordés, notamment la vie des associations et leur programme d'activités, l'échange de la documentation technique et historique, le problème des pièces détachées ainsi que la création d'un journal pour les inconditionnels de la marque.*

*Une soirée dansante au Casino de Charbonnières a clôturé cette journée de travail dans la fête en présence de nombreuses personnalités.*



auto  
retro

AUTO RETRO - FEV 85

## Sucès de la réunion Alpine-Renault à Charbonnières

Au mois de décembre s'est tenue une réunion des clubs Alpine-Renault à Charbonnières, organisée par les Amateurs Lyonnais de la berlinette Alpine, avec la participation de la Fédération d'Anciennes Automobiles Renault et de 12 clubs représentant les principales régions de France. Devant le succès de cette réunion, il a été décidé d'organiser une concentration annuelle des Alpine, dont la prochaine édition se tiendra au mois d'avril sur le circuit de Monthéry.

Sport Auto Fev 85

← LE FANAUTO - FEV 85

SPORT  
AU  
FEV 85



# ALPINE A110.





# 4 BERLINETTES POUR UN CHOIX

par Pierre Gary

L'Alpine A110 est entrée dans la légende et la compétition est indissociable de l'histoire de la berlinette. Le plaisir de conduire à l'état pur, l'efficacité maximum, Jean Rédélé les a voulus sans compromis. Née par la course, elle a vécu de la course au rythme de la course.

Les Andruet, Thériet, Darniche, Mouton, Saby et tant d'autres lui doivent leur carrière. Les Monte-Carlo, San-Remo, Acropole, Coupes des Alpes, Criterium des Cévennes, tous ces lieux sacrés et bien d'autres encore, ont une part de leur histoire liée au nom de la berlinette.

Quelle autre voiture peut-elle accrocher à son nom un tel palmarès ? L'autant que la liste n'est pas close : quelques museaux bleu de France se pointent dans les rallyes VEC !

*Page opposée : prêtes pour l'essai, une 1860, une 1300S, une 1600SX et une 1600S vont révéler des comportements différents pour un même plaisir de conduire. Merci et bravo les Lyonnais !*

**"LE FANAUTO"**  
N° 198 - AVRIL 1985

Les quatre berlinettes, aimablement prêtées par des membres de l'ALBA, le club lyonnais des Alpine A 110 (voir encadré), sont là, sagement immobiles, alignées, comme attendant le décompte d'un départ de spéciale. Quatre des versions qui ont marqué de leur empreinte le monde du rallye : une 1300 S, une 1600 S, une 1600 SX et une 1860. Malheureusement, la 1108 prévue au programme n'est pas prête, mais sa présentation n'est que partie remise.

Les essais ont pu se dérouler sur le petit circuit école du CSER de Bron, grâce à l'obligeance de son directeur, Monsieur Chauvette, que nous remercions.

### La 1300 S

La 1300 S de Rolland Salort, le président de l'ALBA, est peinte aux couleurs de l'usine 1973 : bleu, blanc et rouge. Cette auto date de 1972. Elle est munie du classique groupe 4-cylindres culbuté Renault dont la cylindrée a été portée à 1 296 cm<sup>3</sup>. L'arbre à cames latéral (rallye n° 18 en l'occurrence) commande par l'intermédiaire des culbuteurs les grosses soupapes qui sont au nombre de deux par cylindre. Le moteur a, en outre, été allégé et équilibré. Celui-ci est gavé par deux Weber 40 DCOE. La puissance est donnée pour 125 ch DIN à 6 800 tr/mn. Un radiateur d'eau situé à l'avant se charge du refroidissement. La boîte de vitesses est, d'origine, à 5 rapports, avec le couple 8 x 33 et sans autobloquant. Quant aux suspensions, le guidage se trouve amélioré par le montage de silent-blocs durs et d'amortisseurs compétition Koni. La caisse n'a subi aucune modification et reste donc d'origine.

Une réfection totale de la voiture fut réalisée au sein de l'ALBA en 1980. Rolland Salort court avec sa 1300 S depuis 1976 et a remporté de nombreuses victoires de classe. Réglementation oblige, le président Salort défend les couleurs Alpine dans le cadre de l'actuel groupe S.

L'expression « monter en voiture » doit être sérieusement revue dans le cas d'automobile du style de la berlinette, car un certain nombre de savantes contorsions sont nécessaires pour se retrouver calé à 10 cm du sol dans le petit baquet noir. Mon mètre-quatre-vingt-trois a un peu de mal à trouver une place idéale dans cet habitacle relativement exigu : la tête n'est pas loin du plafond ! La position de conduite se révèle tout à fait agréable une fois l'accoutumance faite : le pédalier est très décalé vers la droite et ne permet pas au corps de se trouver dans l'axe de roulement de la voiture. Les mains se posent naturellement sur l'épaisse jante de cuir du petit volant derrière lequel, regroupés sous une visière, les instruments de bord sont bien lisibles : compte-tours, tachymètre, pression d'huile, température d'eau et jauge d'essence ne demandent à l'œil qu'un instant pour être consultés. Le petit levier de vitesses planté sur la poutre centrale tombe bien dans la main.

La haute ceinture de caisse limite un peu la visibilité et la faible surface vitrée ne laisse pénétrer que peu de lumière. La voiture possède l'indispensable option pare-brise chauffant, obligatoire dans la berlinette où la formation de buée rend la conduite très pénible sans cet accessoire.

Contact et démarreur par clé, le moteur émet instantanément un son rauque caractéristique de l'alimentation par les Weber. Première, l'embrayage est doux et progressif, et tout de suite la bonne volonté du moteur saute aux yeux : souple et puissant, il procure des accélérations vigoureuses sans pour autant refuser les bas régimes. Mais ce qui frappe le plus, c'est le prodigieux comporte-

ment de l'A 110 : agile, maniable, possédant grâce aux pneus racing une excellente adhérence, elle surprend encore et pourrait damer le pion à bien des voitures actuelles - ce qu'elle fait d'ailleurs dans les compétitions nationales.

La 1300 S m'a semblée être la plus homogène des berlinettes que j'ai conduites. Son moteur n'est jamais monstrueux, pas trop pointu et suffisamment puissant pour exploiter une tenue de toute d'une sûreté sans reproche : on peut tirer littéralement l'auto dans le virage, elle part en dérive progressivement, sans jamais de mauvaises surprises et se contrôle tant à l'accélérateur qu'au volant. La dérive ne demande qu'à être entretenue jusqu'à la sortie du virage, où le remise en ligne est un véritable jeu !

Incontestablement, c'est la version la plus facile à conduire vite, et avec quel plaisir !

Les freins sont puissants et résistent bien à l'échauffement, mais attention, leur endurance n'est pas illimitée et il faut songer à les refroidir de temps à autre. La voiture, lors d'un freinage violent, louvoie un peu, et la meilleure politique est de la laisser faire. Cette petite instabilité est plus désagréable que dangereuse et peut même se révéler très utile quand il s'agit de placer la voiture à l'entrée d'une courbe serrée.

La 1300 S est une auto à la fois efficace, joyeuse et vive, au volant de laquelle on se prend vraiment pour un pilote de rallye, et cela, pour peu que l'on ne soit pas trop maladroit, sans aucun danger.

### La 1600 S

La 1600 S de Jean-Pierre Del Fiacco, concessionnaire Renault de Charbonnières, est dans un état d'origine superbe. Cette auto est née en 1970 et aucune modification n'est intervenue depuis. Sa robe est bien entendu bleu Alpine.

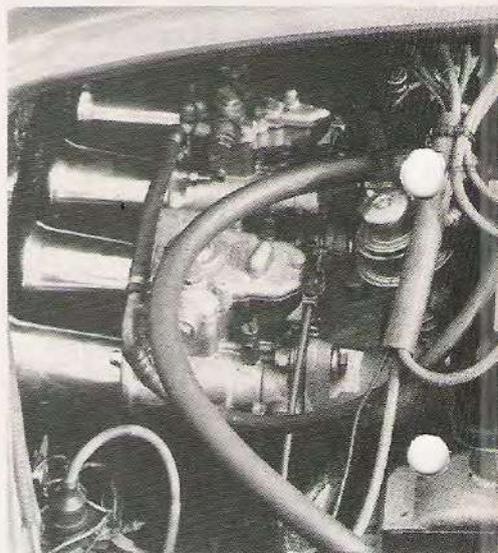
Elle reçoit la mécanique dérivée du moteur R12G : groupe 1 565 cm<sup>3</sup> alimenté par deux Weber de 45, développant la puissance de 138 ch à 6 500 tr/mn. La boîte est du type 364 à 5 vitesses.

Cette voiture n'a jamais participé à aucune compétition et son propriétaire l'utilise régulièrement parcourant environ 10 000 km par an.

Pratiquement identique, hormis la mécanique, à la 1300 S, je vous propose de démarrer sans plus attendre. La première impression est l'apparent manque de fougue du moteur, mais celui-ci, très souple et grâce à sa courbe de puissance plate, trompe bien son monde : la vitesse grimpe allègrement sans aucune sensation de brutalité.

J'ai oublié de brancher le chauffage du pare-brise et très vite, la buée obstrua la vision de la route. Je comprends bien maintenant les difficultés des pilotes de rallyes lorsqu'ils devaient choisir entre les phares et la résistance chauffante, celle-ci tirant un maximum sur la batterie.

Je retrouve le même équilibre que la 1300 S en plus doux - probablement une question de pneus et de tarage d'amortisseurs. La moindre impulsion met l'arrière en glissade et l'auto enrôle les virages dans de larges travers spectaculaires à souhait et amusants au possible. Les seuls difficultés que j'ai eues avec cette 1300 S sont le fait d'un pédalier (différent de la 1600 S ?) qui ne permet absolument pas l'utilisation du talon-pointe pourtant bien utile dans les freinages, et d'un autre petit désagrément commun aux berlinettes : en cherchant à me caler dans le baquet avec la jambe gauche, mon pied cherchant un appui à côté de la pédale d'embrayage a trouvé tout naturellement la commande d'essuie-glace !



Cependant, à mon humble avis, il ne faut pas se leurrer : au contraire de la 1300 S, la 1600 S strictement de série n'est pas vraiment une voiture de course. C'est une voiture pour rouler tous les jours, idéale pour se faire plaisir, sur des petites routes de campagne ou mieux encore, dans les lacets montagnoux.

### La 1860

Une véritable bête de course, une préparation équivalente à celle d'usine, elle impressionne un peu au premier abord. Sa carrosserie rouge, munie d'un spoiler à l'avant semble terriblement bien assise sur les gros « racing » en gomme mixte.

Pour donner ses 170 ch à 7 000 tr/mn, Pierre Ferry a réajusté le groupe jusqu'à 1 860 cm<sup>3</sup>, la course restant identique à celle du 1600 S. Il a conservé les soupapes, mais les a dotées de ressorts renforcés. L'arbre à cames est le N° 22. Les conduits d'échappement et d'admission sont agrandis et polis. Deux carburateurs Weber de 45 coiffent la culasse. La puissance est transmise par une boîte 5 de type Monte Carlo, et le couple 9 x 34 est complété d'un autobloquant. Le radiateur d'eau se trouve à l'avant. Le train avant modifié par Dangel est renforcé par des tirants supplémentaires tandis qu'à l'arrière on trouve des silent-blocs durs et toujours des tirants. Des ressorts plus durs (O du fil plus important) sont montés à l'avant comme à l'arrière.

De gros disques pleins et des étriers plus conséquents sont prévus pour des ralentissements énergiques. La carrosserie a été allégée et le tout se trouve conforme à la version course d'usine. Avec cette berlinette, Del Fiacco - encore lui - a remporté la 5<sup>e</sup> place du Lyon Charbonnières sibérien de 1984.

Après avoir enjambé le gros arceau de sécurité, je peux me glisser dans l'étroit baquet, pour me retrouver dans un environnement typiquement course : l'habitacle est très dépouillé et ne contient plus que le strict nécessaire. En dehors du tableau de bord et de l'apport d'un coupe circuit et d'un volumineux extincteur, tout est supprimé. Fini les garnitures, la moquette, le poids superflu... Le levier de vitesses est en acier nu, les fusibles sont apparents et le pédalier est modifié afin de faciliter l'indispensable talon-pointe.

Dès la mise en route du moteur, l'ambiance se confirme : l'échappement presque libre m'en met plein les oreilles tandis que la caisse vibre tout son saoul. Je m'attends à quelques difficultés pour démarrer, mais pas du tout : si le moteur ne possède pas la souplesse des versions de série, on arrive quand même à partir presque comme avec une voiture de tourisme et l'embrayage reste relativement progressif. Peu puissant au début, mais élastique, le moteur monte en régime sans broncher jusqu'à 4 000/4 500 tours où, là, les chevaux arrivent. Et l'atmosphère change du tout au tout. Sans être le « coup de pied au derrière », ça pousse vraiment. Après une petite période d'adaptation, les rapports, très courts et bien étagés, passent très vite, à la volée. Le talon-pointe est réalisé sans difficulté aucune et le freinage, déjà extrêmement énergétique se trouve renforcé par un rétrogradage adéquat. Car il est très important de se trouver sur le bon rapport de boîte à l'entrée du virage. Du fait de l'autobloquant, il faut vigoureusement balancer l'auto pour faire glisser l'arrière et entretenir la dérive à l'accélérateur, sous peine de se retrouver en sous-virage complet, situation éminemment désagréable... lorsqu'elle n'est pas prévue ! En utilisant cette méthode, la vitesse de passage en courbe est réellement très élevée, et la conjugaison des gros

« racing » avec le différentiel à glissement limité permet d'accélérer très tôt sans patinage parasite et gros générateur de secondes envolées.

Malgré le durcissement des suspensions, le confort reste tout à fait acceptable. Confortable, mais fatigante à manier, la 1860 est passionnante, terriblement efficace, mais épuisante ! J'imagine un Monte Carlo ou un Tour de Corse avec une telle auto... Les Andruet, Thériet et autres sont vraiment des surhommes !

### La 1600 SX

Il est indéniable que l'A 310 a fortement déteint sur la dernière version de la berlinette. Premier point, le plus jailable : les roues. La 1600 SX a hérité des jantes à quatre goujons de l'A 310. Mais le plus important de ces héritages est sans conteste l'adoption de la suspension arrière triangulée. Adieu donc, au traditionnel essieu brisé. Extérieurement, d'autres modifications peuvent être décelées : le galbe des ailes se montre plus généreux, la découpe du capot moteur laisse maintenant une petite prise d'air sur sa partie supérieure et la jupe arrière est démontable pour faciliter l'accès aux entrailles. Et, bien sûr, le moteur, issu désormais de la R16TX, d'une cylindrée de 1 597 cm<sup>3</sup>, qui offre la modeste puissance de 95 ch DIN à 6 000 tr/mn. La boîte possède toujours, bien entendu, 5 vitesses.

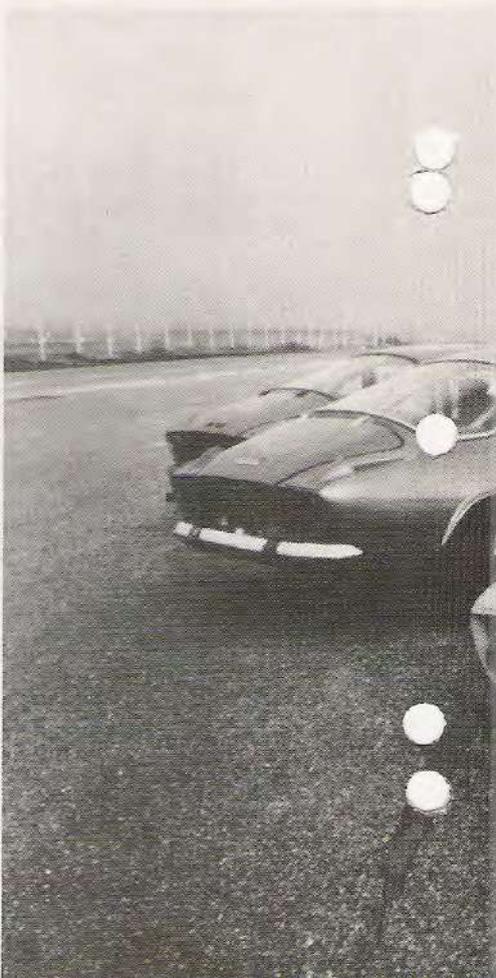
Toujours dans le chapitre des modifications, les freins adoptent des disques de Renault 30 et des étriers de 16.

A l'intérieur, les nouveaux interrupteurs carrés sautent aux yeux : ils font vraiment trop grande série Renault (à peine mieux que votre 4 L). Mais plutôt s'attarder sur le positionnement du levier de frein à main qui trouve un nouvel emplacement entre les 2 sièges. Une innovation bien commode !

Le propriétaire de cette 1600 SX, Yves Blanc, ne possède pas d'autre voiture, et tout en prenant garde de respecter l'état exceptionnel de celle-ci, utilise sa berlinette tous les jours.

D'emblée, le caractère de la SX se révèle : on n'a plus affaire à une voiture de course, mais à un grand tourisme dans laquelle il est possible de voyager sans fatigue. Elle est plus silencieuse (ou plutôt moins bruyante), plus douce et plus confortable. Son moteur fait preuve de bonne volonté, mais paraît vraiment fade à côté des modèles plus anciens. Sa puissance maxi est située à 6 000 tours, mais il est inutile de prendre plus de 5 500 tours ; au-delà, il donne l'impression de s'essouffler. Il est à l'image de la voiture dont il est issu : très souple, procurant un bon couple à bas régime, mais quelque peu éteint dès que l'on cherche à tirer un peu.

Le comportement de cette SX semble avoir suivi la même philosophie, et tout en conservant la prodigieuse agilité des berlinettes, il est plus doux, plus progressif. La 1600 SX est toujours aussi plaisante à manier, mais elle a perdu une grande partie de la vivacité et de l'efficacité des modèles précédents. Est-ce dû à la nouvelle triangulation ou aux larges Pirelli P6 qui l'équipent ? Je n'ai pas trouvé la réponse, mais c'est un fait, la vitesse de passage en virage a fortement diminué. En contre-partie, les décrochements sont téléphonés très tôt et les rattraper est à la portée du premier conducteur venu. Ce comportement est tellement sécurisant qu'on a envie de voir jusqu'où on peut aller trop loin... Et je peux vous assurer que malgré tous mes efforts, malgré les angles impressionnants que prenait l'auto, j'ai toujours pu la récupérer avant le tête-à-queue qui semblait pourtant inévitable !



La liste des clubs français regroupant les amateurs de berlinettes a été publiée dans notre numéro 192 d'octobre 1984 page 6. Renseignements également auprès du Club des Anciennes Renault 27 rue des Abondances 92100 Boulogne-Billancourt tél (1) 605.21.58

A gauche : frein avant normal de la 1600S (en haut) et gros frein de la 1860 (en bas).

### Caractéristiques techniques des berlinettes Alpine A110

1108	1300G	1300S	1500	1600	1600S	V 85	1600SC	1600SI	1600SX	1860	Version
R8 Gord.	R8 G	R8 G	R16	R16 TS	R16 TS	R12	R16 TS	R16 G	R16 TX	R16 TS	MOTEUR origine
1108 cc	1255	1296	1470	1565	1605	1289	1605	1605	1647	1880	cylindré cm <sup>3</sup>
70 x 72	74,5 x 72	75,7 x 72	76 x 81	77 x 84	78 x 84	73 x 77	78 x 84	78 x 84	79 x 84	84 x 84	Alés. x cou. mm
2 x 40 DCOE	2 x 40 DCOE	2 x 40 DCOE	Weber Vertical	2 x 40 DCOE	2 x 45 DCOE	1 x 32 DIR	2 x 45 DCOE	Injection		2 x 45 DCOE	Aliment.
84/6500	90/6500	120/6500	80/6000	80/5750	138/6000	72/6000	138/6000	140/6000	94/6000	170/6800	Puiss. ch/tm
8,8/5000	12/5000	12,6/4500	10/4000	12,2/3500	14,7/5000	9,4/3500	14,7/5000	14,7/5000	13,1/4000		Couple mkg
4	5	5	4	4	5	4	5	5	5	5	BOITE Nbre rap.
	353-05	353-05			353-20	330	365	365		Monte Carlo	TYPE
Chassis poutre en acier + treillis support moteur											CHASSIS
Roues indépendantes triangles superposés-ressorts hélicoïdaux										Idem + Tirants	SUSP. AV
Demi essieux oscillants ressorts hélicoïdaux 4 amort.							TRIANGULEES			Idem + Tirants	SUSP. AR
Crémaillère											DIRECT.
4 DISQUES											FREINS
12 volts											ELECT.
15" jusqu'en avril 1975 - 13" après											O ROUES
196	205	215	181	185	204	174	209	210	190		PERFOR. VITESSE
16"5	16"	15"5	18"	18"6	15"6	18"	15"3	15"2	17"	13"	400 m D
31"2	30"5	28"5	33"4	31"4	29"6	33"8	29"2	29"1	31"3	25"4	1000 m D
62/65	65/71	65/71	66/67	67/69	68/72	69/76	72/76	74/76	76/77		Années
3 025	10 000	10 000		16 000	16 000	10 000	20 000	20 340	30 001		TRANCHE N°
4 220	12 580	12 580		20 000	20 000	16 000	20 588	20 588	30 385		

# SUR LA ROUTE

La direction, identique aux autres berlinettes, directe (un chef d'œuvre de précision), m'a bien aidé à placer l'auto et le train avant est suffisamment incisif pour éviter le sous-virage en entrée de courbe. Les qualités de cette direction sont particulièrement bien adaptées lorsqu'un contre-braquage rapide est requis. Les freins, progressifs et puissants, laissent toutefois dégager une forte odeur de chaud en usage intensif, mais sans baisse d'efficacité ni augmentation de la course de la pédale.

La 1600 SX aurait pu jouer un rôle très pédagogique car un conducteur novice peut, grâce à elle, apprendre toutes les joies du dérapage et de son contrôle et cela sans danger. On ne va pas très vite, mais on peut tout se permettre, même d'aller travailler avec sa berlinette !

## Que choisir ?

En dépit de l'aspect pratiquement identique de ces quatre berlinettes, il ressort de cet essai que chaque voiture possède un caractère bien personnel. Un modèle pour chaque circonstance ou presque, car il est bien évident que ce n'est pas avec une A 110 qu'il vous sera possible de proposer à votre voisine de palier de démenager son piano à queue, mais si elle joue de la flûte à bec, tout est possible...

En réalité, les charmes de la berlinette se goûtent en solitaire, égoïstement, face à une départementale truffée de virages et de courbes. Là, vraiment, vous jouirez de cette voiture, de vous croire soudain aux Cévennes ou au San Remo, de vous sentir un pilote ! Et c'est un cadeau dont la berlinette n'est pas avare...

## L'ALBA

En 1979, les amoureux de l'A 110 de la région de Lyon se regroupent et créent le club des Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine. Aujourd'hui, Roland Salort préside à sa destinée. Afin de rester près de ses adhérents, le club maintient sa vocation régionale : ainsi les liens entre les membres restent serrés. Cette politique de bon sens permet d'entretenir une activité importante.

L'ALBA est ouvert à tous et les adhérents peuvent avoir des optiques différentes. Il y a trois grands courants :

- Les collectionneurs.
- Les utilisateurs routiers.
- Les sportifs qui se préoccupent avant tout de compétition.

Trois berlinettes seront d'ailleurs engagées en rallyes régionaux par l'ALBA : une 1300 S, une 1600 S et une 1860.

Il est rafraîchissant de constater que tous les membres ont participé ensemble à la préparation des autos. Ils offriront encore leurs services pour l'assistance technique et la présence sur le terrain.

Enfin un club bien vivant pour une voiture qui n'a jamais cessé de vivre !

LE FANAUTO

N° 198 Avril 1985



# A.L.B.A.-Alpine dans la course

La berline « Alpine », la fameuse berlinette sera présente au départ du rallye de Charbonnières. L'association A.L.B.A. (Amateurs Lyonnais de la berline Alpine) va soutenir un de ses équipages engagé dans cette prestigieuse compétition.

Jean-Pierre Delfiaco et Christian Favier piloteront une A 110-1800. Ils espèrent faire aussi bien que la précédente voiture participant à l'édition 84 de l'épreuve automobile qui avait terminé à la cinquième place du classement général. Le club s'est donc mobilisé afin d'apporter une assistance technique de qualité. Le président Roland Salort ne dissimule pas une certaine satisfaction devant le sérieux de l'organisation mise en place pour cette course. Il s'agit de rivaliser presque à égalité avec les écuries des marques.

Pourtant cette année, il a fallu réduire le nombre d'engagés devant le coût. Mais avec une seule berline au lieu de trois. A.L.B.A. compte faire aussi bien. Si l'A110-1800 avec ses 170 chevaux plafonne à 190 km/h, elle possède des reprises foudroyantes qui devraient lui permettre de rester dans le peloton des premiers lors des épreuves spéciales.

« Les avantages de l'Alpine pourront totalement s'exprimer sur des parcours particulièrement sinueux ». Roland Salors

pense à la stabilité et la maniabilité de la berline.

Les derniers préparatifs sont actuellement menés dans le fief de l'association, une vieille usine du quartier des Charpennes.

Il faut bien cela pour loger les ateliers de réparation des 60 berlinettes que l'association rassemble depuis 1978.

Une Alpine dans la course alors que le premier modèle est sorti

en 1964, la situation semble paradoxale : pourtant la voiture participe avec une possibilité de figurer dans les dix premiers du classement.

L'Alpine reste une voiture légendaire. Elle ne laisse pas indifférent. Les « fous » d'A.L.B.A. sont décidés, motivés afin de lui donner de nouveaux titres de gloire.

Y.E.



16 novembre  
ALBA EN COMPÉTITION

## ALBA

Le club des Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) nous informe qu'il sera engagé dans le rallye national Lyon-Charbonnières, le 16 novembre prochain, avec la participation de l'équipage J.-P. Del Fiacco - C. Favier sur A 110 1800.

Une équipe d'assistance aura pour mission d'apporter l'aide technique et morale nécessaire dans une telle épreuve sportive.

Le club ALBA nous informe, d'autre part, qu'il tiendra un stand au salon Rétro-Lyon, les 6, 7, et 8 décembre, où tous les passionnés d'Alpine sont conviés.

Renseignements : ALBA, Lotissement Grand-Vie, 38790 Saint-Georges d'Espéranche. Tel. 72.02.93.01.

LIRE LA SUITE  
DE NOS INFORMATIONS PAGE 20

# Les amoureux de l'Alpine

Ils sont cinquante, éternels amoureux de la fameuse berlinette.

Regroupés au sein de l'association A.L.B.A., ils ont pendant toute l'année un programme d'activités des plus soutenus.

Deux compétiteurs à l'honneur cette année, J.P. Del Fiacco, pilote de P. Fiorini, navigateur.

Le bureau 85 comprend :

**Président** : Roland Saort ; **vice-président** : Jean-Paul Courier ; **secrétaire** : Michel Rouméas ; **trésorier** : J.P. Del Fiacco.

Une équipe soudée pour animer la septième année d'existence du club A.L.B.A. (les amateurs lyonnais de la berlinette alpine).

**Renseignements :**  
A.L.B.A. Tél. (7) 202.93.01.



La flèche « Bleue » championne du monde des rallyes en 1973.

## Ecuries Informations

ECHAPPEMENT

AOUT 85

### Club Alpine de Lyon

Tenue à Villeurbanne en présence d'une cinquantaine de membres, l'assemblée générale de l'ALBA (traduisez Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine) aura permis de retracer les activités du club en 84, présent dans de nombreuses manifestations et expositions comme à la concen-

tration nationale du 21 avril dernier à Monthéry. Une réunion qui permet également de remettre différents challenges à J.P. Del Fiacco (meilleur pilote), P. Fiorani (copilote) ainsi qu'un prix pour la plus belle restauration effectuée cette année à P. Monge.

Au terme de la soirée, l'équipe sortante fut reconduite à savoir :

**Président** : Roland Saort - **Vice-président** : Jean-Paul Courier - **Secrétaire** : Michel Rouméas - **Trésorier** : Jean-Pierre Del Fiacco.

Rappelons les coordonnées du club : ALBA, lotissement Grand Vie, 38790 Saint-Georges-d'Espéranche. Tél. (7) 202.93.01.

# AVANT...

## Les Alpines se ruent sur l'Isle-d'Abeau

Wao ! les Alpines. Sous cet intitulé les Amateurs lyonnais de la berlinette-Alpine organisent une grande concentration à l'Isle-d'Abeau

UNE CENTAINE de passionnés partiront dimanche à la recherche des performances et de l'histoire de l'Alpine-Renault. A l'initiative de cette journée, les Amateurs lyonnais de la berlinette-Alpine. La concentration réunira des membres de clubs de toute la France, amoureux de cette voiture, dont l'histoire débute dans les années cinquante.

A partir de 9 heures, des épreuves de maniabilité seront effectuées sur le parking de l'hypermarché Genty de l'Isle-d'Abeau. Des Alpines iront ensuite « s'éclater » sur la piste de l'espace Centaure, centre auto réflexes, qui se trouve à proximité de l'autoroute A 43. Ce centre dispose de pistes simulant l'effet du verglas sur route et les Alpines pourront montrer de quoi elles sont capables dans ces



D.R.

*Rendez-vous à l'Isle-d'Abeau  
pour les amoureux de berlinettes.*

conditions. Rappelons, pour ce mettre l'eau à la bouche, que l'Alpine 110 a décroché en 1973 le titre de « Champion du monde des rallyes ».

Renault, comme on s'en doute, sera présent sur toute la manifestation avec des expositions de la gamme Renault, mais aussi

de camions de compétitions. Tout au cours de la journée, il y aura des projections vidéo sur la compétition auto, des démonstrations de voitures radio-commandées. La journée se terminera par une élection. Celle de la plus belle Alpine de la concentration.

*LYON-FIGARO du 19.9.87*

Passion

LYON-MATIN  
8/87

## Le rendez-vous des « petites berlines »

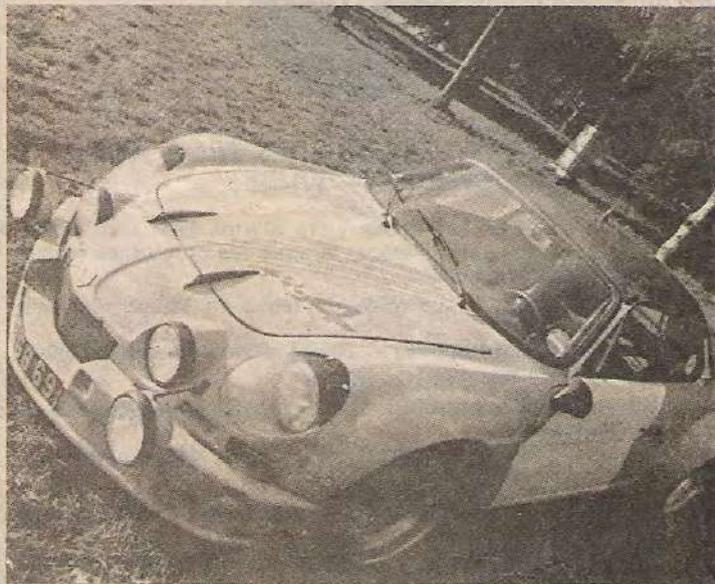
**L**ES amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine forment une association étonnante... Ceux qui ont conservé leur amour intact pour une voiture « révolutionnaire » à son époque se sont tellement bien organisés que désormais ils bénéficient des services d'une formidable « écurie ». Jugez plutôt: ALBA s'est doté de moyens techniques considérables tel un atelier de réparation et de rénovation équipé, propose aux adhérents de véritable initiations mécaniques organisées par un professionnel et dispose d'une large documentation technique et historique sur une voiture qui a marqué toute une génération par ses qualités. La berlinette reste dans toutes les mémoires par ses formes caractéristiques. Une voiture que certains n'hésitent pas à revivre encore au quotidien...

ALBA c'est aussi la participation à des rallyes, courses de côte et

autres courses de véhicules d'époque et de Compétition, des sorties touristiques et même des prestations publicitaires...

Dès lors rien d'étonnant à ce que cette association soit partie prenante dans l'organisation de la concentration nationale d'Alpine Renault qui aura lieu le 20 septembre sur le parking du centre commercial de l'Isle d'Abeau. Une superbe manifestation avec des participants issus des différents clubs de l'hexagone, une centaine d'Alpine sont attendues. Il y aura une épreuve de maniabilité, des expos, des vidéos et beaucoup d'autres stands... ALBA « connaît la musique », puisque l'association qui possède ses locaux rue F. de Pressensé, avait organisé en 1980 la première concentration internationale de berlinettes Alpine...

Ce rendez vous sera donc un temps fort. Pour tous renseignements, ALBA, tél 78.40.78.71.



Baucoup de ces « bêtes rares » se retrouveront le 20 septembre à l'Isle-d'Abeau.

20 septembre  
FÊTE DES ALPINE  
DANS LE LYONNAIS

# ALBA

Les berlinettes Alpine Renault se regrouperont le 20 septembre sur le parking de l'hypermarché de Genty-Isle d'Abeau, près de Lyon, sous l'égide des Amateurs Lyonnais de la berlinette Alpine et le Groupe Rhône-Alpes A 310. Au programme de cette journée, depuis l'accueil des participants à 9 h, sont prévus une épreuve de maniabilité sur un circuit tracé au sol, l'évolution des voitures sur la piste de l'espace centaure, une exposition de la gamme Renault et de camions de compétition, une projection vidéo sur la compétition automobile, une démonstration de voitures miniatures radio-commandées, le concours de la plus belle Alpine, une animation non-stop et des stands de librairie, gadgets, etc...

En somme, la fête des berlinettes bleues, d'autant que l'entrée est gratuite.

Amateurs lyonnais de berlinettes Alpine, R. Salort, 109 RN 6, 69720 Saint-Bonnet-de-Mure. Tél. 78.40.78.71.

La Vie de l'Auto  
du 20.8.87

Il y aura des épreuves de maniabilité et des évolutions sur des pistes près de l'A-43 reproduisant les conditions d'une route verglacée. Cette grande concentration attirera aussi les camions de compétition Renault et sera l'occasion de démonstrations de voitures radio-commandées. Pour clore la journée, le public élira la plus belle Alpine de la journée.

Renseignements : ALBA, 109 R.N.6 69720 Saint-Bonnet-de-Mure. Tél : 78.40.78.71 après 18 heures.

### AUTOMOBILE

Cents « Alpine-Renault »  
à l'Isle-d'Abeau

□ Le club des Amateurs lyonnais de la Berlinette-Alpine et le groupe Rhône-Alpes A/310 organisent une concentration nationale de Berlinette le 20 septembre à l'Isle-d'Abeau sur le parking de l'hypermarché Genty.

PAR LYON-FIARD  
17.9.87  
CHRISTOPHE DORÉ

Automobile (LE PROGRES - Nord Isère du 22.9.87)

## Les Berlinettes font toujours rêver

### Succès populaire du rassemblement de l'Isle-d'Abeau



Organisée par le club des amateurs lyonnais de la Berlinette alpine (ALBA) et le groupe A 310 Rhône-Alpes, la concentration nationale d'Alpine Renault qui se déroulait dimanche dernier sur le vaste parking du centre commercial de l'Isle-d'Abeau a connu un grand succès populaire.

Cette manifestation spectaculaire - la seconde du genre en Rhône-Alpes après le premier rassemblement de Castorama Bron en 1980 - bénéficiait du

patronage de la commune de l'Isle-d'Abeau, de l'Espace Centaure, de Genty Cathiard, de la direction de l'AREA, de Ricard et bien entendu, de Renault, représentée par son concessionnaire berjallien Girard S.A.

Jusqu'à 18 heures, épreuves de maniabilité, évolutions diverses, démonstrations de voitures radiocommandées, jeux, projections vidéo, exposition de camions de compétition, stands et animation sur podium ont suscité l'engoue-

ment justifié d'un nombreux public.

Appelé à désigner la « plus belle Alpine de la journée » ce dernier a plébiscité la 1 300G de Daniel Alizand du club Bac 54, la coupe du plus malchanceux offerte par notre journal revenant à Patrick Recolin (notre photo) président du Var Alpine-Club de Toulon qui, ayant « grillé » sa voiture... au péage, a pu néanmoins repartir après avoir réparé avec les moyens du bord.

13 clubs Français participaient à ce rassemblement ainsi que plusieurs équipages suisses.

Parmi les personnalités présentes, on reconnaissait aux côtés des présidents des deux clubs : Roland Salort (ALBA) et Bernard Vial (GRA 310), Mme Bacci conseiller général du canton et le docteur Rossot, maire de l'Isle-d'Abeau.

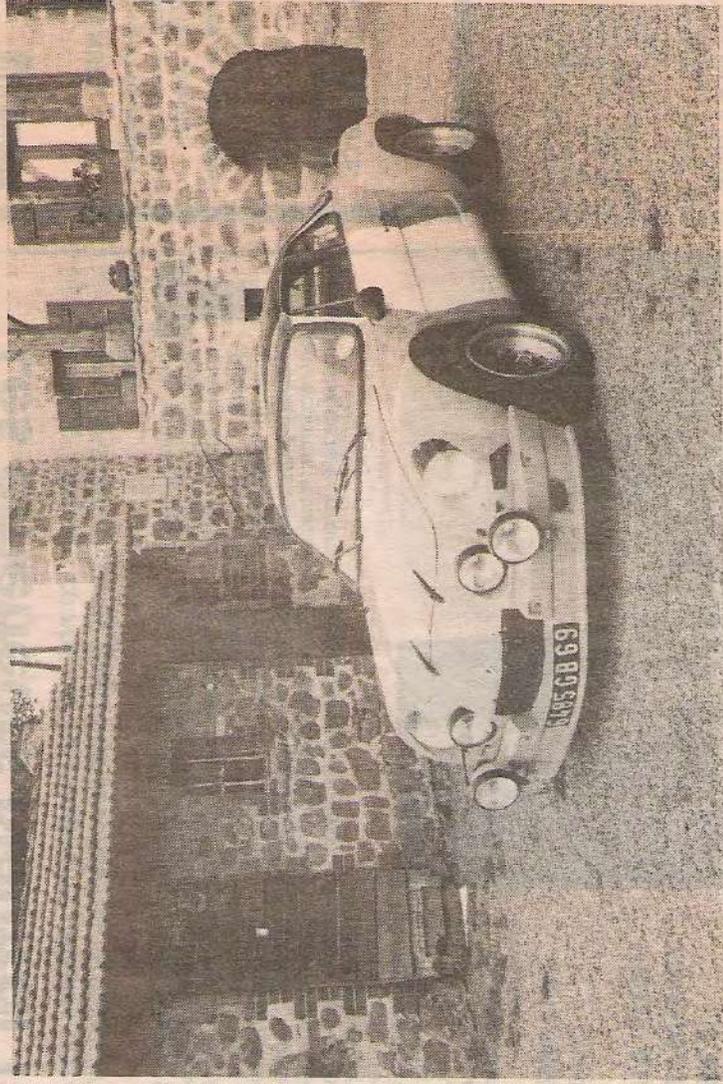
R.V.  
PHOTOS  
HENRI ROULET

## Un vieux rêve réalisé

Championne de France des Rallyes dans les années 70, la Berlinette Alpine A 110 villeurbannaise, est arrivée deuxième de sa classe au rallye de Charbonnières.

**A** vingt ans, cette vieille dame de l'automobile a su procurer autant de sensations qu'une jeune Berlinette à Bernard Séraïlle, qui la conduisait sous les couleurs du club villeurbannais A. L. B. A. Car plus que gagner une course, cet amateur de belles voitures avait surtout en-

visé de connaître les frissons qu'avait du vivre en son temps, Jacques Henry, pilote semi-professionnel, et propriétaire de ce bel engin. Alors terminer septième du rallye national, qui comptait dix-neuf participants au départ, et seulement une petite dizaine à l'arrivée, au terme de six cents kilomètres de course en deux jours,



performance — que la voiture de collection est rentrée à l'écurie après avoir fait une première et dernière sortie officielle sous la conduite de Bernard Séraïlle, et le copilote de Marc Loire, pilotage de Marc Loire, un ami, tous deux spon-

sorisés par de nombreuses entreprises artisanales. Désormais, la Berlinette va vivre des jours plus tranquilles, bichonnée par son propriétaire, qui souhaite épargner à sa voiture, les vertiges des routes si-

nueuses pour des sorties plus de son âge, dans des défilés, des expositions ou des circuits touristiques. A moins que les velléités automobiles ne démantent trop l'automoureux de Berlinettes...

# Musée Malartre : journée « Alpine » ce dimanche

**C**élèbre avant tout par son exceptionnel- le collection d'ancêtres, le Musée Henri-Malartre n'en dédaigne pas pour autant les voitures qui ont écrit les plus récents chapitres de l'histoire de l'automobile.

C'est ainsi qu'il accueillera ce dimanche, la «Ronde des trois fleuves», rassemblement national organisé par les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) l'un des plus anciens clubs de la marque.

Alpine... un nom qui a résonné sur les plus grandes épreuves routières des années 70, jusqu'au titre de champion du monde des rallyes en 1973.

Alpine... toute la magie de la célèbre «berlinette» aux caractéristiques étonnantes : puissance de 55 à 140 chevaux selon les versions pour un poids de moins de 700 kg obtenu grâce à une carrosserie ultra légère en résine et fibre

de verre et des dimensions réduites au minimum : 3,85 m de longueur et seulement 1,13 m de hauteur totale. Ajouter à cela un moteur Renault Gordini au tempérament bouillant, dont la position en porte-à-faux arrière donne à la voiture un comportement spectaculaire...

Ce dimanche, elles seront plus d'une trentaine qui investiront le parc du musée, et s'exposeront dans le «village» consacré à la marque, où seront présentés documents, photos et films illustrant la saga Alpine.

Un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte pour les amateurs de sport automobile... et l'occasion de découvrir ou redécouvrir l'histoire de l'automobile. Entrée gratuite.

Musée Henri-Malartre Rochetaillée-sur-Rhône, ouvert tous les jours sans interruption de 9 à 18 heures, téléphone 78.22.18.80.

LE PROGRES du 15.06.96

LE PROGRES . 20/06/1996

## Les Alpines au musée

Le parc du musée Henri Malartre a accueilli, dimanche dernier, 40 modèles de berlinettes Alpine, un modèle phare du constructeur Renault dans les années 60. Sous l'impulsion de Robert Sagort, président du club des amateurs lyonnais de la berlinette Alpine, cette exposition a permis aux collectionneurs de présenter quelques véhicules d'exception. Les amateurs de la marque française ont pu découvrir que malgré les années, les Alpines présentées avaient conservé leur aspect d'origine. Briquées par leurs propriétaires, ces berlinettes brillaient de

mille feux dans l'enceinte du musée.

Le club lyonnais présente la particularité de posséder un atelier de réparation pour ses adhérents. Les possesseurs d'Alpine Renault peuvent aussi bénéficier d'initiation mécanique organisée par un professionnel.

Fiers de présenter leurs véhicules au public, ces collectionneurs n'ont pas manqué de renseigner les intéressés sur la manière d'entretenir un tel bijou.

Les propriétaires d'Alpine qui souhaiteraient rejoindre le club peuvent téléphoner au 78.40.78.71.



Quarante modèles étaient exposés

RALLYES  
MAGAZINE

N°41 - juin 1996

• Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine organisent les 15 et 16 juin un rassemblement national Alpine et Gordini dénommé Ronde des Trois Fleuves. Il s'agit d'un rallye touristique durant lequel les participants pourront s'initier à la conduite préventive sur le Centre Centaure Rhône-Alpes.

Renseignements :

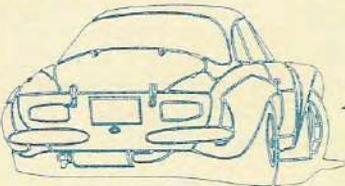
Club ALBA - Tél : 78 40 78 71.

N°343 - 1<sup>er</sup> mai 1996

REVUE DU SPORT AUTOMOBILE  
**Echappement**

■ **ENCORE DES ALPINE**, mais dans le Lyonnais, cette fois. Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine organisent la Ronde des Trois Fleuves les 15 et 16 juin prochains, rallye touristique qui permettra de s'initier à la conduite préventive au centre Centaure de l'Isle d'Abeau, et de visiter le musée de Rochetaillée-sur-Saône. L'engagement pour une voiture et deux personnes est fixé à 1 000 F, hôtel et restauration compris. Renseignements : Club ALBA, tél. : 78.40.78.71.

ALBA 15 & 16 JUIN 1996 ALBA

*RONDE DES*  *TROIS FLEUVES*

**BEAUJOLAIS**

RÉCOLTE APPELLATION BEAUJOLAIS CONTRÔLÉE 1995

75cl 12,5%vol  
Mis en bouteille par

*Raymond Mathelin et Fils*

à 69 Chatillon - France  
VIN DE FRANCE

photo: g. gauthier - 03 23 21 21 24

## Les fans d'Alpine font halte

Les fans du club Alba 79 de la Région Rhône-Alpes, ont fait halte dans notre cité à l'occasion de leur rallye des 3 Fleuves. C'est ainsi que plus de trente berlinettes bleues, ont fait escale à l'Espace Renault de l'avenue Barbusse, en provenance de Rochetaillée, avec détour sur le circuit Centaure, avant de repartir pour le Beaujolais. A la tête de cette armada, le président M. Salort, qui avait été accueilli par J.P. Girard, Pdg des Ets Renault, et Marc Benet, organisateur de cette halte berjalienne pleine de nostalgie. ■



## COMPTE TOURS

MAI 96

### LES BERLINETTES ET GORDINI A LA RONDE DES TROIS FLEUVES (15 ET 16 JUIN)

Les Amateurs Lyonnais de la Berlinette Alpine convient l'ensemble des fanatiques d'Alpine et de Gordini au prochain rassemblement national, la Ronde des Trois Fleuves, qui permettra à tous de découvrir la région de Rochetaillée sur Saône au travers d'une ballade découpée en deux étapes : l'Isle d'Abeau/Rochetaillée le samedi et une boucle autour de la même ville dimanche. L'engagement est fixé à 1000 francs pour deux personnes et comprend l'hébergement et l'ensemble des repas du week end.

**Contact** : Club ALBA Tél 78.40.78.71

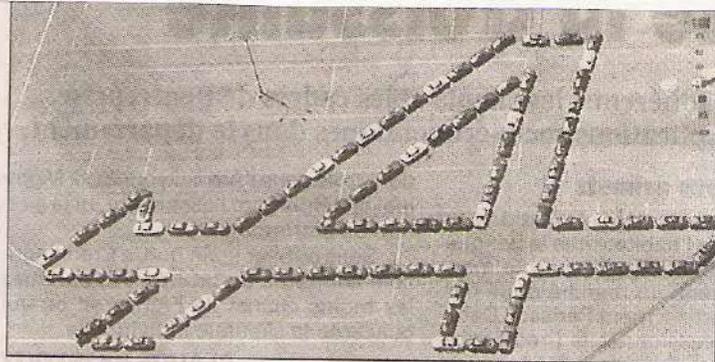
**auto retro**  
n° 189 - juin 1996

### CALENDRIER

15 ET 16 JUIN

#### 69 - Ronde des trois fleuves

Les amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine, 1, promenade de l'Estérel, 69720 Saint-Laurent-de-Mure, tél. 78 40 78 71. Rassemblement Alpine et Gordini.



Le sigle Alpine géant dessiné par 89 Berlinettes lors de la concentration en 1980 sur l'aéroport Lyon-Bron.

## L'Alpine-Renault en campagne dans le Bugey

Ce week-end, le club régional des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) vient découvrir la région belleysanne. Une vingtaine de ces merveilleuses machines à gagner les rallyes dans les années 70-75 seront exposées dimanche matin.

DANS le cœur des Français, plusieurs voitures mythiques ont pris place. Dans la catégorie des voitures populaires, nul doute, la 2 CV arrive en pôle position. On se souvient par ailleurs, pour les véhicules de prestige, de Citroën et de sa fabuleuse SM. La marque aux chevrons, en revanche, concède la première place du podium à Renault, en ce qui concerne, les bolides de courses catégorie rallye. Tout le monde l'aura deviné, cette consécration, c'est Alpine qui l'obtient, avec notamment son A-110.

Un peu plus d'une vingtaine d'années avant la célèbre Renault 5 Turbo qui au début des années 80 fit autant sensation, ce coupé aux allures de squala devait débarquer de Dieppe en 1963 et remporté dix ans après, le championnat du monde des rallyes en 1973.

### Un club fondé en 1979

Ce week-end, le club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) se propose de faire revivre dans le Bugey le célèbre véhicule créé par Jean Rédélé au moyen de pièces Renault.

Fondé en 1979 par Jean-Marc Gonod, deux ans après l'arrêt de la carrière de l'A-110, l'ALBA, depuis vingt ans, dans un souci fédérateur, satisfait les nombreux fans ou amateurs qui n'entendaient pas laisser s'éteindre leur passion pour cette voiture racée aux lignes pures dessinées par Michellotti.

Désireux de rassembler ainsi tous les passionnés régionaux d'Alpine Renault et ayant acquis désormais une audience nationale voire internationale, le club propose à ses adhérents de multiples services qui permettent de vivre à fond et à moindre frais leur passion. Participant également à de nombreuses manifestations automobiles, comme la première concentration d'Alpine en 1980 (1), l'ALBA estime que la passion se partage aussi dans des moments privilégiés de loisirs et de détente. «La sortie en Bugey

s'inscrit dans ce contexte. Elle devrait permettre à chaque participant de conjuguer joie de découvertes avec amour de la conduite et de la belle mécanique» explique le club.

### Programme

Tout commencera samedi vers 15 heures à Chanaz, où en haut du village, le groupe composé d'une vingtaine de voitures découvrirait l'ancien moulin à huile entraîné par une roue à eau bien conservée. Le défilé s'en ira ensuite par le long des berges printanières du canal de Savière et du Rhône pour rejoindre le village de Ceyzérieu. Visite de l'atelier du souffleur de verre Jean-Marie Bizet, dégustation au caveau Monin suivi d'un repas à la Fine Fourchette sont au programme. Dimanche, de 9 h à 10 heures, lors de la visite de la distillerie Kario, le public sera convié à voir l'exposition des Berlinettes Alpines. L'association des anciennes voitures belleysannes se joindra à la manifestation. Le groupe terminera sa balade en traversant les communes d'Arbignieu, Colomieu, Saint-Germain-les-Paroisses (où Jean-Marc Gonod participa dans les années 70 à l'organisation des fameux gymkhanas-compétitions de conduite, jeu d'adresse entre des quilles), Innimond dont les routes ont souvent servi de spéciales, etc. Vers 11 heures, la troupe devrait assister à un envol de deltaplanes, puis, la descente par Ordonnaz, Contrevoz, Pugieu et Virieu-le-Grand l'amènera à la cascade de Cerveyrieu vers 13 heures. Un dernier rendez-vous dominical pour un périple en Bugey, région qui ne se lasse jamais de la vue des belles voitures !

CHRISTOPHE GALLET  
ET LOUIS SEVENIER

(1) La manifestation la plus marquante à laquelle a participé l'ALBA a été la première concentration avec son image inoubliable : 120 Alpines dessinant un gigantesque A sur l'aéroport Lyon-Bron.

RÉGION PAGE 8

## Les Alpines Renault à l'assaut du Bugey

Plusieurs voitures mythiques peuplent l'imaginaire des Français, au premier rang desquelles figure l'Alpine Renault. Ce week-end, le club régional des amateurs lyonnais de la berlinette Alpine (ALBA) vient découvrir la région belleysanne. Une vingtaine de ces merveilleuses machines à gagner les rallyes dans les années 70-75 sera exposée dimanche matin.

CH. GALLET ET L. SEVENIER PAGE 8

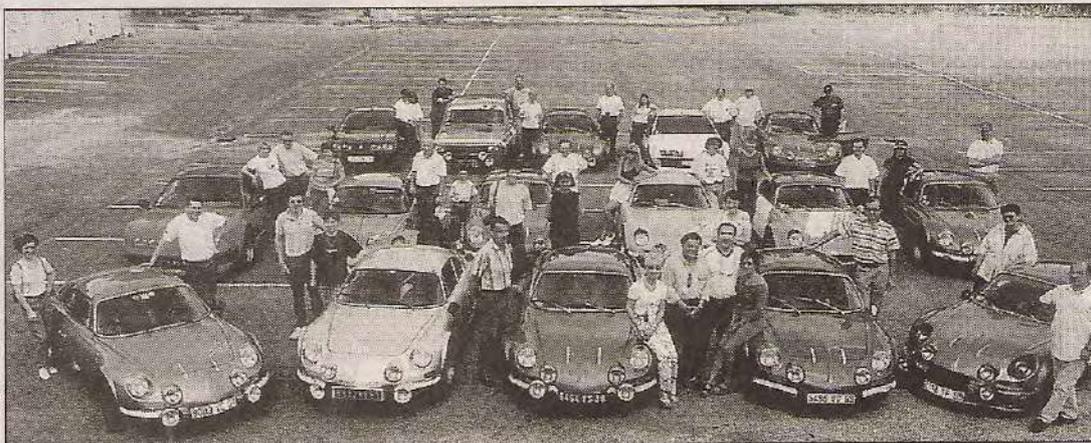


# L'A-110 Alpine, un bolide toujours aussi prestigieux

Ce week-end, le club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) était en balade dans le Bugey. L'occasion pour les Bugistes de redécouvrir l'A-110 qui gagna en 1973 le championnat du monde des rallyes.

**C**E WEEK-END, le club des amateurs lyonnais de Berlinettes Alpine (ALBA) était en balade dans le Bugey. Une vingtaine d'équipages participait à ces deux jours qui ont emmené les pilotes et leurs co-pilotes d'Arbignieu à Colomieu, en passant par Ordonnaz, Innimont, etc. Une découverte du secteur qui s'est également effectuée au travers de visites et de repas comme au Moulin de Chanaz ou bien à La Fine Fourchette. C'est au cours d'une de ces haltes que les habitants ont pu venir admirer les voitures. Tandis qu'ils visitaient la distillerie Kario, dimanche matin, de 9 heures à 10 heures, ils ont laissé sur le parking leurs A-110 qui allaient des modèles 1300 aux modèles 1600 ou 1800. Comme nous l'a indiqué Jean-Marc Gonod, président de l'ALBA, il existe une multitude de types d'Alpine. « Cette voiture a été déclinée en un grand nombre de versions. La plus homogène est la 1300 » explique-t-il. Curieux, nous lui avons demandé combien se vendaient ces voitures.

Le président a donné une fourchette allant de 80 000 à 350 000-400 000 F. « Tout dépend du modèle, si tout est d'origine, si rien n'a été modifié, et dans quel état il se trouve. Néanmoins, on sait que les modèles les plus



L'ensemble des équipages du club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine.

rare sont ceux d'usine » détaille-t-il. Une 1800 d'usine peut par exemple d'après nos informations se négocier aux alentours de 400 000 F, avec notamment comme argument le palmarès du véhicule.

## Retour aux lignes anciennes

Si en 1977 à l'arrêt de production de l'Alpine A-110, la côte était tombée dans des gouffres abyssaux, le temps a fait son œuvre et permis à ce mythique bolide de redresser sa valeur pour atteindre dorénavant des

sommets. Il faut dire qu'un retour à la mode des lignes des voitures anciennes d'après guerre est actuellement en cours. Pour preuve, n'est-ce pas BMW qui en concevant son dernier cabriolet-roadster, a repris la ligne d'un de ses modèles des années 50 ?

Et il est vrai que l'A-110 a aujourd'hui bien plus de prestige que l'A-310 voire l'A-610 la fille et la petite-fille de la mère.

Ce dimanche, le public qui s'était déplacé a ainsi pu s'offrir

quelques minutes de rêves, d'ailleurs agrémentées par la présence d'autres véhicules de l'histoire automobile : Floride, R8, et Dauphine Renault, Traction Avant, 304 cabriolet, etc. Côté Gordini, la R12 était aussi du lot. Avec la Renault 5 Turbo 2, non loin, il y avait de quoi rappeler nombre de souvenirs...

**CHRISTOPHE GALLET  
ET LOUIS SEVENIER**



LE PROGRES-AIN - du Jeudi 11 MAI 2000

# L'Alpine-Renault s'expose chez Kario

Ce week-end, les amateurs lyonnais de Berlinettes Alpine seront en balade dans le Bugey. Ils exposeront leurs véhicules dimanche de 9 à 10 heures chez Kario, pendant que les pilotes visiteront la distillerie.

**C**E WEEK-END, le club des amateurs lyonnais de la Berlinette Alpine (ALBA) fera revivre dans le Bugey le mythe de l'A110. L'ALBA investit le Bas-Bugey aux volants d'une vingtaine d'A-110, la fameuse Renault sportive créée en 1963 à Dieppe, grâce à une initiative privée, celle du fondateur Jean Rédélé.

Fine, racée, à la réputation acquise, l'A-110 obtint sa plus grande consécration en devenant championne du monde des rallyes dix ans plus tard en 1973. Elle rafla également d'autres indéniables succès : championnat d'Europe des rallyes, tours de Corse, du Mont-Blanc, coupes des Alpes, des Cévennes, Charbo, etc. Les plus grands l'ont pilotée : Terrier, Darniche, Andruet, Nicolas...

## Marcel Gagliardi également

A Belley, un industriel avait couru sur ce bolide. Il s'agit de Marcel Gagliardi, qui avait eu des Berlinette Alpine 1 600 groupe 3 et 1 800 d'usine groupe 4, dans les années de gloire de cette merveilleuse machine à gagner dans les années 1970-1975. Le Pdg de Comatel avait ainsi participé aux

plus grandes épreuves internationales (Tour de France automobile en 1971, Charbonnières-Stuttgart en 1975). Dans les rallyes nationaux, il a gagné la plupart des épreuves spéciales des cinq premières éditions du rallye Rhône-Alpes. En course de côte, la Berlinette Alpine-Renault a permis à Marcel Gagliardi d'afficher 14 victoires de groupe à Limonest-Mont Verdun, à Crémieu, et une victoire au classement général au scratch à Chanaz en 1974. Elle lui a donné la possibilité de se battre à armes égales avec les plus grands de l'époque, il en garde évidemment le plus merveilleux des souvenirs.

La carrière de l'A-110 se termina en 1977. Deux après, l'ALBA se créait afin de garder encore allumée la flamme de la Berlinette. Le club rassemble les possesseurs et les passionnés d'Alpine Renault. Il dispose de moyens techniques personnels : atelier de réparation et de rénovation, initiations mécaniques organisées par un professionnel, documentation technique et historique. L'ALBA participe régulièrement à des concentrations depuis 1980, date à laquelle le club organisa à Lyon, la première



La Berlinette A-110-1 600 S, modèle 1972.

concentration internationale de Berlinettes Alpine. Pour le plaisir et la détente, des sorties touristiques et familiales sont entreprises.

## De 9 à 10 heures à la distillerie Kario

Dans cette notion de passion partagée, l'ALBA a ainsi décidé d'une sortie en Bugey qui débutera samedi vers 15 heures à Chanaz (visite du moulin), se poursuivra à Ceyzérieu et fera

halte pour la nuit après un repas à la Fine Fourchette. Le dimanche, les voitures seront exposées de 9 à 10 heures à la distillerie Kario et partiront par Arbignieu, Colomieu, St-Germain-les-Paroisses, Innimond (vers 11 heures) pour redescendre par Ordonnaz, Contrevoz, Pugieu et Virieu. Le dernier rendez-vous est fixé vers 13 heures à la cascade de Cerveyrieu. Des occasions à ne pas manquer !

C.G. ET L.S.

# CHARBONNIÈRES-LES-BAINS

## Plus de 66 000 francs récoltés

**« C'EST INCROYABLE de voir la mobilisation des commerçants. Ils ont très tôt répondu présents pour animer le Téléthon, »** déclarait admirativement le maire Vincent Bourgogne.

De nombreux bénévoles sont même venus en renfort pour que ce Téléthon soit l'affaire de tous, même si la montgolfière tant attendue n'a pu être présente puisqu'elle venait de Suisse et est restée bloquée en douane.

Malgré tout le plus spectaculaire venait des tours à bord de

véhicules de collection que le public a particulièrement apprécié. C'était l'occasion de faire un clin d'œil à la vitrine de la commune à savoir le Rallye et d'apprendre une initiative : *« Pour le prochain Rallye, nous aller intégrer les jeunes à cette manifestation, ils seront présents dans l'encadrement et ils pourront reconnaître le parcours notamment pour la 1ère spéciale qui sera historique entre Tassin et Charbonnières. Nous ferons en sorte que ce Rallye mette en avant les talents locaux, »* conclut le maire.

**Les pilotes faisaient payer les promenades à bord de leur bolide au profit de la recherche.**

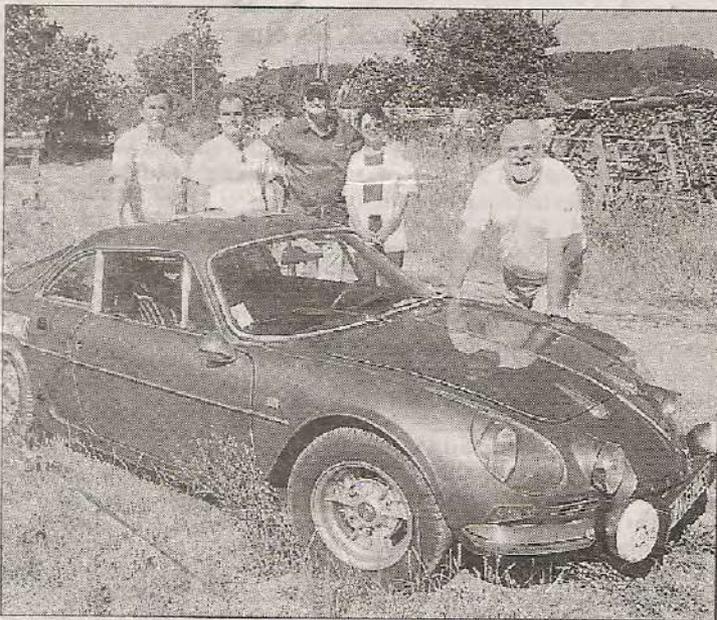


## VILLIEU-LOYES-MOLLON

### Le passage des berlinettes Alpine

**E**n ce dimanche radieux, le président de l'Etainsel Gérard Achard avait convié le club Alba « amateurs lyonnais de berlinettes Alpine » à faire une halte sur notre commune pour y prendre une collation avant de se diriger sur le Bugey, afin de participer à un rallye touristique. Ce club d'amateurs de voitures de sport anciennes est le partenaire de l'Etainsel et nous a permis d'admirer ces voitures des années 70 (championnes du monde des rallyes 1973) dans un état

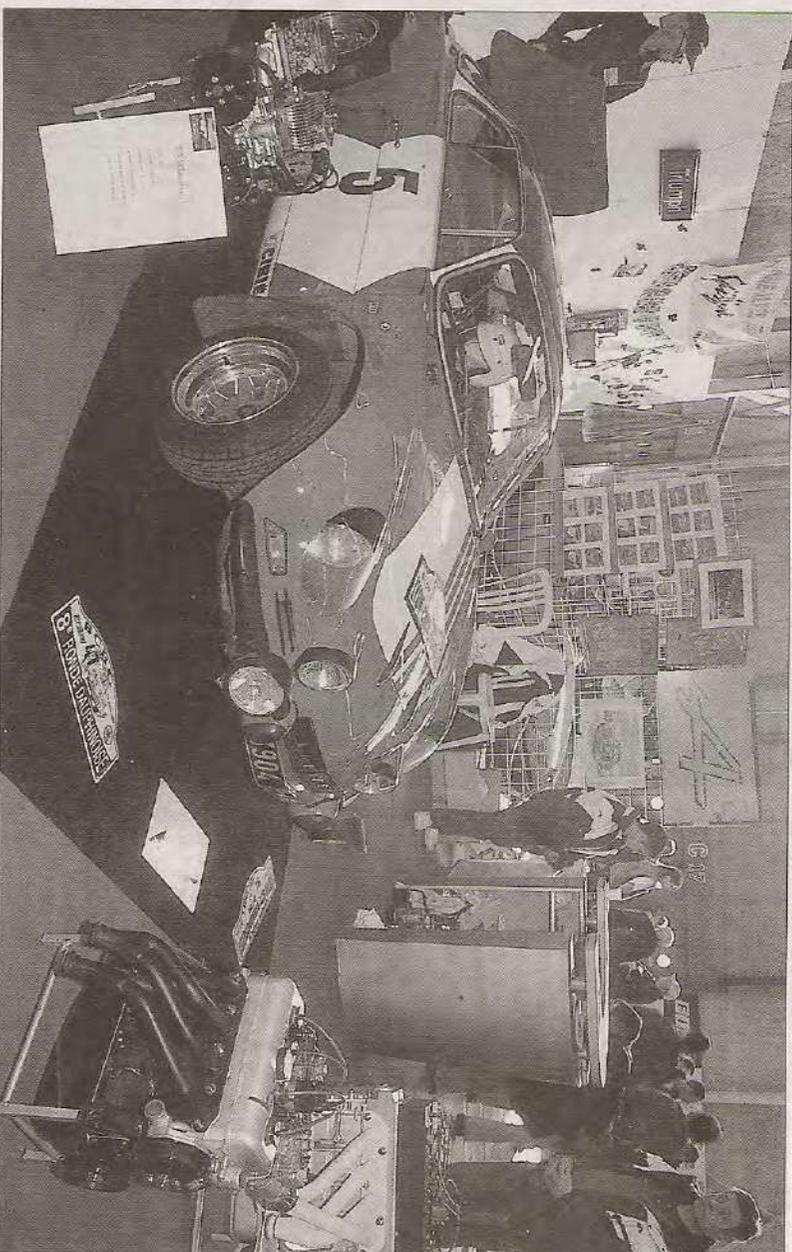
de conservation remarquable, bien bichonnées par leurs propriétaires. L'Etainsel tenait ainsi à remercier ce club qui les soutient avant d'entamer pour 2004 une tournée avec un nouveau spectacle de music-hall baptisé : « c'est la fête », composé de chants, de danses, de claquettes, de mimes et de sketches. Ce nouveau spectacle aura probablement autant de succès que le précédent qui retraçait l'histoire du music-hall du début du siècle à nos jours.



La berlinette Alpine entourée de ses amateurs.

## 2<sup>e</sup> Salon de Lyon à Eurexpo

Après une première édition déficitaire, Solea organisait les 15 et 16 mars le deuxième Salon de Lyon autos et motos d'exception. Si les motards étaient ravis, les amateurs d'automobiles d'exception étaient plus réservés.



Le stand des Amateurs lyonnais de Berliette Alpine était le plus captivant avec ses moteurs autour d'une A 110 Groupe IV.

Les organisateurs ont préparé cette manifestation dans la ferveur : « Nous avons la pression de la première édition dont le bilan avait été décevant, avec seulement 12 000 visiteurs », reconnaît Stéphane Pottou, le gérant de la Société Organisatrice Lyonnaise d'Événements Automobiles avec Michel Bernard, Lionel Ducoux et Daniel Armand. Une nouvelle date et une météo ensoleillée plaçaient le Salon de Lyon sous de meilleurs auspices, même si le choix d'Eurexpo occasionne d'importants frais qui se répartissent sur le prix d'entrée.

### Motards gâtés

Les motards sont particulièrement soignés avec un plateau exceptionnel de 238 machines différentes, du début du siècle aux années 80 (du jamais vu dans la

capitale des Gaules). En revanche, les 130 autos sont surtout tournées sport et compétition. Voulu se distinguer de l'autre événement lyonnais automnal, les responsables de Solea veulent privilégier la génération des années 60, aux dépens des ancêtres et proposent un plateau de GT italiennes. Malheureusement, le club Lamborghini France, après désistements, n'a réuni que neuf modèles. « Plusieurs contacts avec des propriétaires étaient en restaurant », regrette Eric Thomasset. Même si aucun salon n'a jamais réuni un tel plateau de Lamborghini, il manque à celui-ci une Miura et quelques huit-cylindres pour véritablement retentir l'attention. Malheureusement, en première ligne, une Jaguar a la carrosserie endommagée

donne le ton d'une présentation qui comporte plusieurs Diabolo récentes, pour bouclier les trous. Pétrus Guyot, dont la collection va d'une Unic Georges Richard 1905 à une Hispano-Suiza, a délaissé provisoirement sa table d'exposant (où l'on trouve des phares et accessoires pour Delahaye 135 MS) pour revoir son ancienne Espada. « Une voiture très pointue à conduire. Nous l'avons révisée en route mais je n'ai couvert que quelques dizaines de kilomètres à son volant. »

### Un choix nécessaire

Les clubs de marques traditionnelles préfèrent économiser pour Epoque/Auto ; reste ceux davantage tournés vers la compétition. Le stand des Amateurs lyonnais de la Berliette Alpine, qui regroupe une

cinquantaine d'adhérents, fête le 30<sup>e</sup> anniversaire du titre de champion du monde des rallyes obtenu par la *dream team* Alpine de 1973 (Andrzej-Ilbeter-Darniche-Nicolas). « Pour nous les punaises, ces voitures deviennent rares et chères. Ce n'est pas du tout l'état d'esprit des conducteurs de Berliette, qui veulent avant tout faire rouler leur voiture »,

regrette Roland Salort. Plusieurs moteurs exposés autour d'une A 0110 groupe IV (base 1 300 cm<sup>3</sup> Gordani de 1972), rappellent ses différentes évolutions. A côté, le Jeep club de Craponne présente quelques véhicules tout-terrain pour annoncer son rassemblement du 27 avril. Des prospectus avisent aussi le public de la commémora-

# le journal

*On line* de Saône-et-Loire

● [RETOUR AUX RÉSULTATS](#)

Recherche de : **fontenay**

07.04.2005

## Charolles Vu



C'est dans la plus petite commune de l'arrondissement, à Fontenay, que les amoureux de l'Alpine Renault et autres collectionneurs de voitures anciennes ont pu profiter dimanche dernier d'une superbe exposition d'une vingtaine d'alpine Renault. Alpine 'Berlinette' A 110, Alpine 310, Cabriolet A 108, une 610 Lemans... et même une Ferrari, de quoi satisfaire la curiosité des férus de l'automobile et faire rêver les plus nostalgiques. C'est un peu le but du club 'Alba' de la région lyonnaise devait

rappeler son président Rolland Salort, le club le plus ancien de France sur les 80 recensés aujourd'hui, qui permet depuis 79 à une cinquantaine d'adhérents de continuer à vivre une véritable passion.

● [RETOUR AUX RÉSULTATS](#)

# le journal

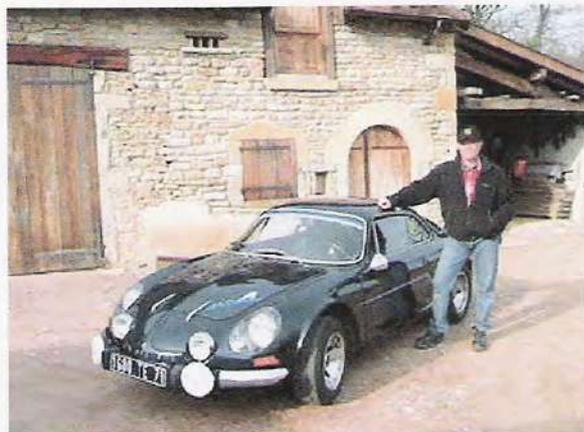
*On line* de Saône-et-Loire

[● RETOUR AUX RÉSULTATS](#)

Recherche de : fontenay

31.03.2005

**FONTENAY**



L'organisateur du rassemblement, M. Paul Lequin et son Alpine A110 berlinette 1600

## Des Renault Alpine A110 exposées au bord de l'étang

Le Club « ALBA », Association Lyonnaise de Berlinette Alpine, organise, le dimanche 3 avril 2005, un rassemblement en terre charollaise. Au cours de ce rassemblement et, à l'initiative de M. Paul Lequin, lui-même heureux propriétaire d'une Alpine A 110 « Berlinette » 1600, un circuit touristique, de 140 km, proposera aux membres du Club d'aller à la découverte du Charolais et ce jusqu'aux limites du Morvan. Il empruntera les routes passant par Fontenay, Viry, Martigny-le-Comte et Génélard, poursuivant jusqu'à Uchon et

Montcenis et retour à Fontenay par Le Rousset et Marizy. Au niveau des pauses touristiques, visite du Temple des Mille Bouddhas à La Boulaye, l'étang de la Sorne et le village typique de Mont Saint Vincent. Dans l'après-midi du dimanche 3 avril, de 14 heures à 17 heures au bord de l'étang, toutes les Alpine A 110 « Berlinette », participant à ce rassemblement, seront exposées à la curiosité du public. Entrée libre à tous, simple curieux ou amateur de ces voitures de légende qui, rapellons-le, ont remporté le championnat du monde des rallyes en.... 1973.

[● RETOUR AUX RÉSULTATS](#)